

Questionnaire à Choix Multiples N°1 - 30 questions. Niveau Pilote confirmé - Page 1 sur 2

1 - Au cours de la préparation d'un circuit, vous constatez que vous devez traverser une zone particulière dont le sigles est D 573. Vous en déduisez immédiatement que c'est une zone :

- A - interdite à toute pénétration
- B - dangereuse, mais utilisable même pendant les périodes d'activité
- C - réglementée avec autorisation préalable à demander

2 - Avant de décoller, vous calez votre altimètre au Q.N.H. ; celui-ci doit indiquer :

- A - 0 mètre
- B - l'altitude topographique du terrain
- C - le niveau de vol

3 - Caler une aile plus cabrée :

- A - augmente le risque de fermeture
- B - augmente le risque de mise en parachutage stabilisé
- C - rend l'aile plus paresseuse au gonflage
- D - rend l'aile plus nerveuse au décollage

4 - Dans un espace aérien contrôlé classé E, les règles de vol à vue (V.M.C.) sont :

- A - les mêmes quelque soit l'altitude
- B - différentes au dessus et au dessous de 900 m mer ou 300 m sol en montagne
- C - visibilité 8km et distances par rapport aux nuages de 1500m horizontalement et 300m verticalement
- D - visibilité 1,5km et hors nuages

5 - En vol de pente, pour exploiter au mieux l'ascendance, vous volez plutôt à l'incidence :

- A - de taux de chute mini
- B - de finesse max
- C - de vitesse max
- D - de vitesse mini

6 - J'inscris ma voile en spirale (360°), puis je relâche les commandes ; l'aile continue à accélérer :

- A - l'aile est instable spirale
- B - l'aile est neutre spirale
- C - pour sortir de la rotation j'utilise la commande extérieure
- D - pour dissiper ma vitesse et ne pas avoir de ressource j'utilise la commande extérieure puis l'intérieure dès qu'apparaît la ressource

7 - La circulation dans l'espace aérien concerne :

- A - le ministère des transports (autorité de tutelle de l'aviation civile)
- B - l'autorité préfectorale
- C - les propriétaires des terrains de décollage
- D - les maires des communes concernées

8 - La finesse-sol est d'autant plus élevée que :

- A - l'angle de plané est grand
- B - l'incidence est petite
- C - l'angle de plané est petit

9 - La pratique du vol libre :

- A - est autorisé dans tous les espaces aériens contrôlés
- B - peut être autorisée localement par le district aéronautique dans un espace aérien réglementé
- C - est possible dans les espaces aériens classés E en respectant les conditions de vol à vue (V.M.C.)

10 - La qualification biplace F.F.V.L. :

- A - est réservée aux moniteurs
- B - permet de pratiquer des baptêmes de l'air payants
- C - permet à un moniteur qualifié biplace d'emmener un élève
- D - permet à un pilote breveté et qualifié biplace d'emmener gratuitement un passager pour un vol loisir

11 - L'abattée consécutive à un décrochage est la conséquence :

- A - d'un retour pendulaire
- B - d'une abattée aérodynamique
- C - la chute du pilote dans la voile
- D - d'une erreur de pilotage

12 - Le niveau de classification obtenu par une voile lors des test représente :

- A - le comportement de l'aile dans des situations précises
- B - les limites extrêmes de comportement que l'aile aura en conditions aérologiques turbulentes
- C - le niveau du pilote testeur sous cette voile

13 - Le phénomène bloquant le développement des ascendances en altitude est en général :

- A - la base des cumulus
- B - une couche d'inversion
- C - un changement brutal dans la

direction du vent

- D - le caractère stable de la masse d'air

14 - Le régime de vol des planeurs ultra-légers est :

- A - soit le régime I.F.R. soit le régime V.F.R.
- B - impérativement le régime V.F.R.
- C - impérativement le régime I.F.R.

15 - Les perturbations du front polaire qui traversent la France proviennent généralement :

- A - d'Europe centrale
- B - de l'Atlantique
- C - des Açores
- D - de la Méditerranée

16 - Les symptômes de l'imminence d'un vrille sont

- A - une augmentation brutale de la vitesse
- B - un silence préjugant d'une très basse vitesse
- C - le sentiment d'une aile sollicitée à tourner qui tourne mal
- D - une commande dure et profondément abaissée du côté sollicité

17 - Lors de la fin d'un vol de distance, vous vous trouvez tout près d'un petit aérodrome non contrôlé où évoluent des planeurs ; l'atterrissage :

- A - est interdit en raison de l'activité des planeurs
- B - est interdit à tous les planeurs ultra-légers
- C - est permis en respectant le circuit de piste des planeurs

18 - Lors de spirales engagées, le fait de baisser la commande de frein extérieure au virage pour "cadencer" :

- A - n'entraîne pas d'augmentation du facteur de charge
- B - est nécessaire pour bloquer l'accélération d'une instabilité spirale
- C - est utile pour régler la rotation à vitesse constante
- D - peut être ponctuellement utilisé pour amorcer la sortie de la rotation

19 - Lors d'une mise en virage, le roulis inverse qu'on observe parfois en parapente est dû à :

- A - une augmentation momentanée de la portance du côté de la commande abaissée
- B - une diminution momentanée de la portance du côté de la commande abaissée
- C - une diminution de l'incidence du

côté où le poids est appliqué

- D - une augmentation de l'incidence du côté de la commande abaissée

20 - L'utilisation de trims peut :

- A - augmenter les risques de fermeture
- B - améliorer la pénétration
- C - faciliter le gonflage
- D - augmenter les risques de mise en parachutage stabilisé

21 - Pour une aile de vol libre, un espace aérien classé E :

- A - n'est jamais accessible
- B - est accessible avec un contact radio obligatoire
- C - est accessible en respectant les règles de vol à vue (VFR)

22 - Si vous volez face à un vent météo, pour garder une finesse/sol maximum et par rapport à la vitesse de finesse/air maximum, vous devez :

- A - voler plus vite
- B - voler moins vite
- C - voler au taux de chute mini

23 - Un variomètre donne ses indications en fonction de la variation :

- A - de la température
- B - de la pression atmosphérique
- C - de l'humidité

24 - Une bonne approche de terrain comprend :

- A - une reconnaissance à une bonne hauteur (vent au sol, encombrement, circuit déjà en place,...)
- B - de S pour bien apprécier les conditions et être précis
- C - un dernier virage pas trop près du sol et une finale stabilisée

25 - Votre décollage est orienté est. Il fait beau. Pour trouver les meilleures conditions au départ, vous avez intérêt à décoller :

- A - dans la matinée
- B - le moment de la journée est sans importance
- C - en cours d'après-midi

26 - Votre voile se trouve en décrochage parachutal, totalement débridée. Pour tenter d'en sortir :

- A - vous utilisez votre accélérateur pour la faire piquer et revoluer
- B - vous tirez brièvement sur les deux freins pour décrocher et laissez l'aile abattre sans la

retenir

- C** - près du sol, vous vous préparez à atterrir brutalement sans rien tenter pour ne pas risquer une abattée

27 - Vous empruntez l'aile d'un pilote plus léger que vous :

- A** - à même incidence, elle volera plus vite qu'avec lui
- B** - à même incidence, elle volera plus lentement qu'avec lui
- C** - vous devrez courir plus vite au décollage
- D** - l'aile décrochera à la même vitesse

28 - Vous êtes contraints de vous poser dans un terrain en pente :

- A** - vous vous posez à contre-pente
- B** - la pente est forte ; vous vous posez face au vent
- C** - la pente est très faible ; vous vous posez face au vent
- D** - la pente est modérée à forte ; vous vous posez travers pente

29 - Vous recevez une rafale de vent arrière, cela provoque transitoirement :

- A** - une diminution de la R.F.A
- B** - une diminution de l'incidence
- C** - une augmentation de la vitesse-sol
- D** - une augmentation de l'incidence

30 - Vous volez en aérologie très turbulente, vous êtes déséquilibré et tombez d'un côté de la sellette :

- A** - vous tirez immédiatement le secours
- B** - vous tirez violemment et au maximum du débattement le frein opposé
- C** - vous jetez un regard vers la voile pour évaluer l'ampleur de la fermeture
- D** - vous contrez à la sellette et au frein pour tempérer le départ en rotation de l'aile