

## Questionnaire à Choix Multiples N°1 - 30 questions. Niveau Initial - Page 1 sur 1

**1 - A quelle altitude maximale peut évoluer un PUL en plaine ?**

- A - 2500m,
- B - 4000m,
- C - 3500m (FL115)

**2 - Appliquer la règle des additions c'est :**

- A - éviter le cumul de facteurs stressants qui, pris séparément, ne conduiraient pas à l'accident mais qui, additionnés, rendent le risque inacceptable
- B - mesurer les risques et ne pas les additionner
- C - identifier les éléments nouveaux d'une situation et n'en accepter qu'un à la fois

**3 - Après le gonflage, votre voile présente un déséquilibre et dévie vers la droite :**

- A - vous ralentissez votre course et agissez vigoureusement sur le frein droit
- B - vous freinez vigoureusement à droite puis à gauche en allant de l'avant et en résistant au déséquilibre
- C - vous suivez votre aile et la ramenez efficacement au frein sur la bonne trajectoire
- D - après avoir retrouvé le bon cap, vous vérifiez visuellement qu'aucune clé ou cravate n'est présente et engagez la course de votre envol

**4 - Après une course de décollage à l'arrachée, vous réussissez à décoller de justesse :**

- A - vous volez certainement avec beaucoup trop de vitesse, vous pouvez donc ralentir pour vous mettre au taux de chute mini
- B - pas immédiatement assez lucide pour me sentir être trop lent ou trop rapide, dans le doute je prends de la vitesse
- C - pas immédiatement assez lucide pour me sentir être trop lent ou trop rapide, dans le doute je m'écarte du relief

**5 - Cumulonimbus et nimbostratus appartiennent :**

- A - à l'étage inférieur seulement
- B - à l'étage moyen seulement
- C - à l'étage supérieur seulement
- D - à plusieurs étages à la fois

**6 - En dehors de la R.C. la loi m'oblige à :**

- A - prendre une assurance individuelle complémentaire pour la compétition
- B - proposer une assurance au passager pour le biplace
- C - prendre une assurance complémentaire pour le biplace
- D - prendre une assurance complémentaire pour l'acrobatie

**7 - En finale, quand le pilote se redresse, il :**

- A - améliore sa pénétration
- B - détériore sa pénétration
- C - augmente son taux de chute

**8 - La R.F.A (Résultante des Forces Aérodynamiques) en vol rectiligne stabilisé est :**

- A - perpendiculaire au profil de l'aile
- B - directement opposée au poids total aile+pilote
- C - perpendiculaire à la direction du vent relatif

**9 - La temporisation**

- A - suit le gonflage et la levée de l'aile et précède la décision de décoller
- B - fait l'objet d'un contrôle du tangage
- C - vise à synchroniser les vitesses respectives du pilote et de son aile
- D - permet de contrôler l'état de son profil

**10 - La zone d'ascendance dynamique varie avec :**

- A - la force du vent
- B - la forme de la pente
- C - l'orientation de la pente par rapport au vent

**11 - L'air chaud :**

- A - est plus léger que l'air froid
- B - tend à descendre par rapport à l'air froid
- C - se mélange volontiers à l'air froid

**12 - Le brevet initial**

- A - valide le niveau vert de la progression
- B - permet de participer à des sorties club organisées par un accompagnateur
- C - est obligatoire pour prendre une licence en club

**13 - Le décollage par vent nul :**

- A - est dangereux
- B - oblige à courir au moins à la vitesse minimum de vol de l'aile
- C - nécessite un enfoncement important des commandes

**14 - Le licencié de base peut infléchir la politique fédérale :**

- A - par l'intermédiaire de son président de club pendant l'assemblée générale
- B - par son action volontaire dans les diverses commissions nationales, dans son comité départemental ou sa ligue
- C - par ses lettres de réclamations dans les journaux spécialisés

**15 - Le niveau du pilote est évalué:**

- A - par un moniteur
- B - par les copains
- C - à l'aide de la fiche de

progression du passeport de vol libre

**16 - Le passage au premier grand vol en parapente :**

- A - se fait le premier ou le deuxième jour de stage après quelques gonflages sur le plat
- B - se fait directement vu les risques d'accident en pente école
- C - nécessite un apprentissage technique et sérieux
- D - nécessite une adaptation progressive au vide ( petits vols, vols intermédiaires, biplaces pédagogiques)

**17 - Le Poids Total Volant :**

- A - correspond au poids du pilote en vol
- B - est le poids de l'ensemble pilote + aile
- C - divise la surface de l'aile pour déterminer la charge alaire
- D - est à diviser par la surface de l'aile pour déterminer la charge alaire

**18 - L'envergure, c'est :**

- A - la plus grande largeur de l'aile
- B - le nombre de cellules ou d'alvéoles
- C - la distance entre le bord d'attaque et le bord de fuite

**19 - Les turbulences peuvent venir :**

- A - du relief
- B - de la rencontre de 2 vents différents
- C - des ascendances thermiques

**20 - L'installation du parapente au sol dépend :**

- A - de la force et de la direction du vent
- B - de la pente
- C - du parapente lui-même

**21 - Lors d'un gonflage sans vent face à la pente, après le troisième pas accéléré, vous ne sentez aucun affermisssement de vos A :**

- A - vous accélérez à fond dans la pente
- B - vous ralentissez en espérant que cela ait un effet et mesurez l'espace disponible avant de devoir abandonner
- C - vous vous arrêtez avant de vous trouver trop bas dans la pente et pour recommencer au plus vite
- D - vous tirez sur les avants

**22 - On appelle vent relatif, le vent :**

- A - dû à la vitesse-sol de l'appareil
- B - dû au déplacement de l'appareil dans l'air
- C - ressenti par le pilote sur son visage

**23 - Pendant une course au sol votre aile dévie votre trajectoire sur votre gauche, l'effet pendulaire vous demande**

- A - d'accélérer sur votre gauche pour vous recentrer sous votre aile
- B - d'accélérer sur votre droite pour vous recentrer sous votre aile
- C - de contrer avec le frein droit
- D - de contrer avec le frein gauche

**24 - Quelles classes d'espace sont accessibles au vol libre ?**

- A - A, D et E,
- B - C, D et G,
- C - E et G

**25 - Un changement de calage du parapente influe sur :**

- A - la polaire des vitesses
- B - la vitesse max. et la finesse max
- C - la stabilité et le décrochage

**26 - Un rideau d'arbres face au vent provoque des turbulences :**

- A - côté au vent
- B - côté sous le vent
- C - à sa verticale

**27 - Un site ne peut être légalement utilisé que si :**

- A - le site est déclaré en préfecture (décollage et atterrissage)
- B - les propriétaires de terrains ont donné leur autorisation
- C - les maires concernés ont été avisés
- D - le président du club local a donné son accord

**28 - Une bonne approche implique une finale :**

- A - face au vent en bout de terrain
- B - face au vent en entrée de terrain
- C - tout dépend des conditions

**29 - Une brise de vallée :**

- A - se renforce où la vallée se resserre
- B - peut atteindre des vitesses très importantes
- C - n'est jamais turbulente

**30 - Votre aile est gonflée, stabilisée. Pour décoller :**

- A - vous continuez d'accélérer en tenant fermement les élévateurs avants
- B - vous chargez votre ventrale puis accélérez mains hautes jusqu'au décollage
- C - vous accélérez mains hautes en chargeant votre ventrale puis freinez franchement au moment du décollage
- D - vous chargez progressivement votre ventrale en même temps que votre course s'accélère et gardez un contact permanent avec vos commandes