

Questionnaire à Choix Multiples N°2 - 30 questions. Niveau Pilote confirmé - Page 1 sur 2

1 - Au cours d'une spirale, votre appareil a dérivé de 3km en 10mn. La force du vent est :

- A - impossible à connaître
- B - de 10 km/h maximum
- C - de 18 km/h environ

2 - Critères de performances d'une aile :

- A - la maniabilité
- B - l'étendue de la plage de vitesse
- C - la finesse max

3 - Deux ailes identiques soumises à des charges alaires différentes décrochent :

- A - à même incidence mais à des vitesses différentes
- B - à même vitesse mais à des incidences différentes
- C - à même vitesse et à même incidence

4 - En parapente, le départ en autorotation peut être causé par :

- A - la mise en miroir du secours et de la voile principale
- B - même une petite cravate
- C - une brutale abattée dissymétrique suivi d'une fermeture
- D - une fermeture non contrôlée

5 - Facteurs favorisant la mise en autorotation après fermeture :

- A - un grand allongement
- B - un faible allongement
- C - une vitesse élevée
- D - une vitesse lente

6 - Il est 11h. La convection thermique a déjà bien démarré (3/8 de cumulus). Un voile de cirrostratus annonçant l'arrivée d'un front chaud approche par l'ouest. L'évolution de la convection dans la journée sera :

- A - évolution des cumulus en cumulonimbus
- B - arrêt immédiat des ascendances
- C - étouffement progressif des ascendances

7 - La finesse-air :

- A - varie avec l'incidence de l'appareil
- B - passe par un maximum pour une certaine valeur de l'incidence
- C - est maximale lorsque le taux de chute est minimal
- D - est maximale juste avant le décrochage

8 - La formation aux qualifications d'encadrement en club (accompagnateur, animateur et moniteur) peut commencer :

- A - dès l'obtention du brevet de pilote
- B - dès l'obtention du brevet de pilote confirmé
- C - un an après l'obtention du brevet de pilote
- D - avec le brevet confirmé

9 - La ligue est :

- A - une association loi 1901
- B - une représentation de la F.F.V.L. sur le plan régional
- C - chargée du dialogue avec les instances académiques (D.R.J.S., conseil régional...)
- D - chargée de susciter le développement du Vol Libre sur le plan régional

10 - La qualification biplace :

- A - ne peut commencer qu'un an après l'obtention du brevet de pilote
- B - est réservé aux élèves moniteurs et moniteurs fédéraux
- C - débute par un week-end de préformation
- D - est une qualification fédérale

11 - La sortie d'un décrochage engendre généralement :

- A - un fort couple cabreur
- B - un fort couple piqueur
- C - une forte variation d'assiette à piquer
- D - une forte variation d'assiette à cabrer

12 - La traîne d'une perturbation :

- A - est toujours, dès le premier jour, favorable pour le vol libre
- B - provoque parfois des conditions trop violentes pour le vol libre en début de période
- C - est caractérisé par un ciel bleu peuplé de petits cumulus appétissants
- D - est généralement très favorable l'été

13 - L'animateur de club

- A - permet d'encadrer des séances de découverte au sol
- B - donne accès directement au statut d'élève moniteur fédéral
- C - est une qualification accessible après l'accompagnateur de club

14 - Le constructeur préconise un réglage de la ventrale du harnais; en la desserrant:

- A - j'augmente le risque

d'autorotation en cas de fermeture

- B - je ressens mieux les mouvements aérologiques

- C - j'augmente les risques de twist en cas de fermeture

D -

15 - Le décollage en haute montagne :

- A - est facilité par la densité moindre de l'air

- B - c'est du paralpinisme, pas du Vol Libre

- C - nécessite un bon niveau d'expérience

- D - ne nécessite aucune connaissance particulière d'alpinisme

16 - Le réglage Q.N.H. permet de lire directement sur l'altimètre :

- A - l'altitude réelle

- B - la hauteur au dessus du décollage

- C - le niveau de vol

17 - L'espace aérien contrôlé classé :

- A - A est réservé aux vols I.F.R. ; il concerne l'espace au dessus du niveau FL 195 et les grands aéroports parisiens

- B - D concerne un espace interdit au vol libre

- C - E concerne un espace autorisé au vol libre

18 - L'instabilité conditionnelle

- A - désigne la possibilité du développement d'une ascendance dans un air plutôt stable

- B - désigne l'impossibilité d'une ascendance à s'élever

- C - implique que la masse d'air soit plutôt instable

- D - implique que la masse d'air soit plutôt stable

19 - Lors de la fin d'un vol de distance, vous vous trouvez tout près d'un petit aérodrome où évoluent des planeurs ; l'atterrissage :

- A - est interdit aux planeurs ultra-légers sur tous les aérodromes

- B - est possible si ce terrain est civil, non contrôlé et sans procédure I.F.R.

- C - est possible si ce terrain est militaire avec l'accord préalable de l'autorité compétente

20 - Lors du montage du parachute sur la sellette:

- A - je m'assure que la chaîne "parachute & pod & poignée

d'extraction et container extérieur" sont compatibles

- B - je relie directement les deux sangles d'attache du parachute aux maillons d'épaules sellette, sans intermédiaire

- C - une fois le parachute conditionné, je fais un essai d'extraction en statique puis reconditionne à l'identique

21 - L'utilisation de trims :

- A - ne met pas en cause le calage de l'aile

- B - peut tout autant être conçu pour augmenter ou diminuer la vitesse

- C - est généralement au neutre lorsque les maillons rapides de liaison aux suspentes sont au même niveau

- D - est sans inconvénient

22 - Pendant la course de décollage, si la pente du sol augmente et que l'assiette ne change pas, l'incidence :

- A - ne change pas

- B - diminue

- C - augmente

23 - Pour conserver une finesse/sol maximum, vous devez voler plus vite qu'à la vitesse de finesse/air max. :

- A - dans une ascendance

- B - dans une descendance

- C - vent de face

- D - vent de dos

24 - Pour minimiser les risques de fermetures en vol turbulent, il faut voler :

- A - aux faibles incidences

- B - avec une bonne vitesse

- C - entre taux de chute mini et finesse max

- D - en cherchant à entretenir une tension constante dans chaque commande

25 - Pour une aile de vol libre un espace aérien classé G :

- A - n'est jamais accessible

- B - est accessible avec un contact radio obligatoire

- C - est accessible en respectant les règles de vol à vue (VFR)

26 - Un variomètre donne ses indications en fonction de la variation:

- A - de la température

- B - de la pression atmosphérique

- C - de l'humidité

27 - Votre décollage est orienté ouest, il fait beau. Pour trouver

les meilleures conditions au départ, vous avez intérêt à décoller :

- A* - dans la matinée
- B* - le moment de la journée est sans importance
- C* - au début de l'après-midi

28 - Vous recevez une rafale de vent de face, cela provoque transitoirement :

- A* - une augmentation de la R.F.A
- B* - une augmentation de l'incidence
- C* - une diminution de la vitesse-sol
- D* - une diminution de l'incidence

29 - Vous risquez particulièrement la mise en vrille :

- A* - en baissant fortement une commande à partir d'un vol lent
- B* - en volant lentement en virage et en air turbulent
- C* - en ne contrant pas une fermeture massive et dynamique d'une demi aile

30 - Vous volez sous du matériel classé B de la norme CEN, à jour de révision :

- A* - vous êtes protégé des incidents de vol irréversibles (twist, cravate, etc....)
- B* - cela ne vous protège pas des risques de collision
- C* - vous n'avez aucun risque de rupture de suspente en vol