

## Questionnaire à Choix Multiples N°2 - 60 questions. Niveau Pilote - Page 1 sur 3

**1 - 30 km/h de vent de face au décollage ; vous êtes seul :**

- A -** c'est trop ; vous vous abstenez
- B -** un pilote expérimenté peut, sur un site adapté, décoller en gonflant dos au vent
- C -** vous essayez de gonfler car ou vous n'y arriverez pas ou ça partira tout seul sans avoir besoin de courir

**2 - A l'atterrissage une prise de vitesse est nécessaire en final car :**

- A -** en présence de vent le risque d'un gradient est propre à soudainement réduire ma vitesse relative
- B -** les forces aérodynamiques augmentant au carré de la vitesse, elles favoriseront un freinage efficace
- C -** les forces aérodynamiques n'ont pas une incidence directe sur la vitesse de vol

**3 - A l'atterrissage :**

- A -** le dernier virage peut se prévoir à 5m/sol et sur 180°
- B -** il faut ralentir sa vitesse très tôt
- C -** il est déconseillé de faire des virages serrés près du sol à cause de l'augmentation du taux de chute
- D -** il faut augmenter la vitesse en finale bien avant le freinage

**4 - A vitesse de taux de chute mini, pour amorcer un virage à droite sans trop perdre de vitesse et ne pas risquer la mise en vrille, vous devez :**

- A -** tirer sur le frein droit
- B -** appliquer mon poids sur les élévateurs de droite
- C -** relever le frein gauche

**5 - Au décollage, avec 20 km/h de face, vous pouvez gonfler votre voile :**

- A -** dos à l'aile en vous préparant à mettre beaucoup d'énergie pour contrecarrer la force du vent
- B -** dos à l'aile en vous attendant à devoir résister en reculant pour contrôler la vitesse d'ascension du profil
- C -** face à l'aile en vous attendant à devoir résister en avançant pour contrôler la vitesse d'ascension du profil
- D -** face à l'aile en ordonnant à une aide extérieure de résister avec vous à la traction de votre voile

**6 - Comment connaître l'activité réelle des ZIT mentionnées sur les cartes aéronautiques ?**

- A -** Il suffit de téléphoner au numéro mentionné pour savoir si l'on peut la traverser
- B -** Il est interdit de pénétrer le volume des ZIT mentionnées sur les cartes aéronautiques
- C -** Il est uniquement possible de pénétrer en week-end et jours fériés : interdit en semaine

**7 - Dans un thermique au cours des 360°, le variomètre passe par un maximum puis retombe à des valeurs faiblement positives :**

- A -** vous inversez le sens des 360°
- B -** pour vous recentrer, vous élargissez le virage juste avant le maximum du variomètre et resserrez peu après
- C -** vous quittez l'ascendance pour la reprendre d'un autre côté

**8 - Dans une atmosphère à tendance stable :**

- A -** il ne peut pas y avoir d'ascendances thermiques
- B -** la structure de la masse d'air s'oppose au développement des ascendances
- C -** la température décroît rapidement quand on s'élève en altitude
- D -** la température décroît doucement quand on s'élève en altitude

**9 - En conditions turbulentes, il vaut mieux :**

- A -** ne jamais faire d'évolutions serrées
- B -** voler au taux de chute mini
- C -** s'éloigner des limites du domaine de vol

**10 - En faisant les oreilles, vous :**

- A -** augmentez le taux de chute
- B -** diminuez la finesse/air
- C -** augmentez la manœuvrabilité de l'aile

**11 - En haute montagne, la densité de l'air diminuant avec l'altitude et pour que votre aile puisse décoller, vous devez vous attendre à courir :**

- A -** plus vite
- B -** moins vite
- C -** plus longtemps
- D -** moins longtemps

**12 - En vol, un P.U.L. arrive sur votre droite avec une route convergente :**

- A -** vous avez la priorité

- B -** vous devez céder la priorité
- C -** la priorité est fonction de la taille respective des aéronefs

**13 - La pente d'une aire de décollage doit être :**

- A -** inférieure ou égale à la finesse max. de l'aile
- B -** supérieure à la pente de finesse max. de l'aile
- C -** n'a pas à être comparée à la pente de finesse max. de l'aile

**14 - La portance en vol rectiligne stabilisé est :**

- A -** plus faible que le poids total aile+pilote
- B -** perpendiculaire à la trajectoire-air
- C -** constante quelque soit la vitesse de l'aile

**15 - La pression atmosphérique est due :**

- A -** à la rotation de la terre sur elle-même
- B -** au poids de la colonne d'air située au dessus
- C -** au réchauffement solaire

**16 - La qualification d'accompagnateur de club :**

- A -** est reconnue et délivrée par la FFVL
- B -** est reconnue et délivrée par l'ensemble des pilotes du club
- C -** est auto-délivrée par le pilote concerné
- D -** est délivrée suite à plusieurs journées de formation spécifique

**17 - La situation météo la plus favorable à la formation d'orages isolés est :**

- A -** un anticyclone
- B -** une dépression
- C -** un marais barométrique

**18 - La traînée induite :**

- A -** est due au pilote et aux câbles ou suspentes
- B -** est la traînée de culot de l'aile
- C -** est due aux irrégularités de surface de l'aile
- D -** se manifeste entre autres par des tourbillons marginaux

**19 - La traînée sur l'ensemble aile+pilote :**

- A -** est indépendante de la vitesse-air
- B -** est indépendante de la forme de l'aile
- C -** se divise en traînée de forme + traînée induite + traînée de frottement

**20 - Le choix d'une voile est guidé par :**

- A -** la catégorie de la voile
- B -** l'avis d'un vendeur spécialisé qui connaît le pilote
- C -** le niveau que le pilote veut atteindre
- D -** le niveau d'accessibilité défini par la presse spécialisée

**21 - Le déclenchement des thermiques :**

- A -** renforce les brises de pente et de vallée
- B -** permet d'exploiter la brise de pente loin du relief
- C -** rend la brise de pente irrégulière

**22 - Le poids apparent sur un appareil en virage équilibré est :**

- A -** égal au poids totale aile+pilote
- B -** supérieur au poids total aile+pilote
- C -** inférieur au poids total aile+pilote

**23 - Le vent de fœhn est caractérisé par :**

- A -** un nuage de chapeau sur le relief au vent
- B -** une descente d'air chaud, sec et très turbulent sous le vent du relief
- C -** un refroidissement de la masse d'air sous le vent du relief

**24 - Le vent météo :**

- A -** se renforce lorsque les isobares se resserrent
- B -** s'affaiblit lorsque les isobares se resserrent
- C -** n'a rien à voir avec l'espacement des lignes isobares

**25 - Le vol de pente nécessite :**

- A -** une maîtrise parfaite de sa trajectoire
- B -** une observation constante de l'évolution du vent
- C -** d'être habitué aux effets de dérive imposés par le vent

**26 - L'élève qui réussit son brevet de pilote fédéral :**

- A -** est considéré par son moniteur et par la F.F.V.L. comme un pilote autonome
- B -** peut estimer que sa progression est terminée
- C -** peut voler sous sa propre responsabilité sans contrevenir aux règlements fédéraux

**27 - Les nuages de type stratus :**

- A -** se développent horizontalement

## Questionnaire à Choix Multiples N°2 - 60 questions. Niveau Pilote - Page 2 sur 3

- B** - caractérisent des couches plutôt instables  
**C** - se développent verticalement  
**D** - caractérisent des couches plutôt stables

**28 - Les parties de l'aile subissant le plus d'efforts en vols sont :**

- A** - les suspentes A et B  
**B** - la partie arrière du profil  
**C** - la partie avant du profil  
**D** - les suspentes D

**29 - Les rotors et les lenticulaires semblent fixes par rapport au sol car :**

- A** - à leur niveau le vent est nul  
**B** - ils se forment à leur partie au vent et se désagrègent à leur partie sous le vent  
**C** - leur durée de vie est très brève

**30 - Les tendances générales d'un front froid sont :**

- A** - aggravation rapide avec pluie, orages, vents forts, turbulences  
**B** - aggravation lente avec pluie modérée  
**C** - temps brumeux couvert avec bruine

**31 - Lors du passage d'un front chaud :**

- A** - les pluies sont intermittentes et violentes  
**B** - les pluies sont continues  
**C** - l'air est très humide et le système nuageux important

**32 - Lors d'un décrochage :**

- A** - la portance chute  
**B** - la portance augmente  
**C** - la traînée diminue  
**D** - la traînée augmente fortement

**33 - Lorsqu'une particule atmosphérique non saturée s'élève sans échanger de chaleur avec l'air ambiant, sa température :**

- A** - diminue de 1° par 100m  
**B** - augmente de 1° par 100m  
**C** - reste constante

**34 - On appelle anticyclone une zone :**

- A** - de haute pression  
**B** - de basse pression  
**C** - de vents faibles

**35 - On appelle inversion de la température la situation suivante :**

- A** - une couche d'air froid qui est au dessus d'une couche d'air chaud  
**B** - une couche d'air chaud qui est au dessus d'une couche d'air froid  
**C** - une couche d'air qui bloque le développement des ascendances

**36 - Où peut-on trouver les horaires d'activation des zones R ?**

- A** - Dans le guide VFR édité par le SIA  
**B** - Au dos de toutes les cartes IGN du SIA au 1/500 000  
**C** - Au dos des cartes au 1/250 000 et dans le complément aux cartes édité par le SIA

**37 - Par vent fort, préalablement à un gonflage face à l'aile**

- A** - une traction solidement verrouillée des « C » ou des « D » permet une solution d'attente sûre  
**B** - un pré gonflage ne s'impose pas  
**C** - j'ai soigneusement trié mes suspentes et disposé mon aile au sol avant d'endosser ma sellette  
**D** - j'ai pris mes commandes en main comme je l'aurais fais en étant dos à l'aile

**38 - Parmi les nuages ci-dessous, certains produisent généralement des précipitations :**

- A** - cumulonimbus  
**B** - nimbostratus  
**C** - cumulus

**39 - Pour garder mon parachute en bon état, je dois :**

- A** - le stocker au sec et éviter tout contact avec l'humidité  
**B** - l'aérer puis le replier une à deux fois par an  
**C** - l'essayer en vol sur mon site préféré au moins deux fois par an

**40 - Pour votre sécurité :**

- A** - vous faites vérifier votre aile par le constructeur dès que vous lui constatez un comportement inhabituel en virage  
**B** - vous faites vérifier votre aile par le constructeur dès que vous lui constatez un paresse inhabituelle au gonflage  
**C** - vous équipez votre sellette d'un kit de secours comprenant au minimum une ficelle résistante de 20m

**41 - Puis-je prévoir d'atterrir en delta ou parapente sur un aérodrome contrôlé ?**

- A** - Oui, il me suffit d'annoncer mon arrivée par radio  
**B** - Oui, mais il faut que je respecte le circuit d'aérodrome  
**C** - Non, les PUL ne peuvent utiliser un aérodrome contrôlé sans autorisation particulière de l'autorité compétente.

**42 - Un halo autour de la lune ou du soleil est souvent :**

- A** - caractéristique du beau temps qui va durer  
**B** - le signe de la présence d'altocumulus  
**C** - le signe de la présence de cirrostratus  
**D** - le signe d'une dégradation prochaine du temps

**43 - Un mouvement de lacet à droite déclenche principalement :**

- A** - un couple piqueur  
**B** - un couple cabreur  
**C** - du roulis induit à droite  
**D** - du roulis induit à gauche

**44 - Un parachute de secours hémisphérique est :**

- A** - un planeur ultra-léger  
**B** - un frein aérodynamique  
**C** - une garantie à 100% de s'en sortir en cas d'accident

**45 - Un thermique peut :**

- A** - être matérialisé par un cumulus bourgeonnant  
**B** - être matérialisé par un voile de stratus  
**C** - être dévié par le vent  
**D** - ne donner lieu à aucune matérialisation

**46 - Un variomètre indique :**

- A** - la vitesse verticale de votre aile par rapport au sol  
**B** - la hauteur de votre aile  
**C** - la direction de votre aile par rapport au nord

**47 - Une aile vole face au vent; elle avance par rapport au sol ; le vent est :**

- A** - plus fort que la vitesse/air de l'aile  
**B** - moins fort que la vitesse/air de l'aile  
**C** - on ne peut pas savoir

**48 - Une bulle d'air s'élève si sa température par rapport à l'air ambiant est:**

- A** - inférieure  
**B** - supérieure  
**C** - égale

**49 - Une confluence se rencontre habituellement :**

- A** - au sommet d'une crête entre 2 vallées alimentées chacune par une brise  
**B** - le long d'un front de brise de mer  
**C** - entre une brise et un vent météo

**50 - Une dorsale est :**

- A** - une zone où la pression atmosphérique varie peu  
**B** - un axe de basses pressions  
**C** - un axe de hautes pressions

**51 - Une école française de vol libre (EFVL) :**

- A** - a signé un protocole d'accord avec la F.F.V.L.  
**B** - est une entreprise privée contrôlée par la F.F.V.L.  
**C** - est une entreprise privée financièrement indépendante de la F.F.V.L.

**52 - Une fois que j'ai mis en œuvre les oreilles**

- A** - je suis sensible à l'éventuelle diminution du vent dans mes oreilles  
**B** - je surveille mon aile en permanence pour m'assurer que les « oreilles » restent en place  
**C** - je me donne la possibilité d'étager mon approche lors d'une présentation simultanée de plusieurs ailes à l'atterrissage  
**D** - je peux utiliser l'accélérateur pour descendre encore plus vite

**53 - Une voile classée "A" aux test de la norme CEN:**

- A** - permet au pilote de voler en conditions fortes  
**B** - à l'écart du relief, autorise des imprécisions du pilotage dans des conditions aérologiques modérées  
**C** - a des qualités d'amortissement des turbulences intéressantes pour l'apprentissage

**54 - Vous empruntez l'aile d'un pilote plus lourd que vous :**

- A** - le taux de chute sera légèrement plus favorable  
**B** - elle sera plus maniable  
**C** - elle se refermera plus facilement dans les turbulences  
**D** - Les actions aux commandes seront moins efficaces

**55 - Vous êtes dos au relief et votre voile se ferme à 40% sur la gauche ce qui la met en virage à gauche :**

- A** - vous laissez faire si votre parapente est classé A de la norme CEN  
**B** - vous freinez à gauche amplement pour regonfler le côté fermé  
**C** - vous freinez symétriquement des deux côtés  
**D** - vous contretez à droite pour vous dégager du relief tout en évitant le "surcontre"

**56 - Vous êtes en approche ; une aile est juste en dessous de vous :**

- A** - vous l'observez attentivement car vous lui devez la priorité  
**B** - il vous doit la priorité  
**C** - vous faites des 360° pour vous

poser avant lui

**D** - en approche, il n'y a plus de priorité

**57 - Vous êtes en prise de terrain en S (P.T.S.) ; votre trajectoire s'enfonce sous le plan de descente prévu ; vous devez :**

**A** - raccourcir vos S

**B** - s'il le faut vous mettre en ligne droite face au terrain

**C** - accélérer pour ne pas perdre de temps

**58 - Vous êtes en vol de pente, le relief est à votre gauche. Une aile arrive en face à la même altitude :**

**A** - elle a priorité

**B** - vous avez priorité et maintenez votre cap

**C** - vous tentez de passer en dessous

**59 - Vous faites les "oreilles" :**

**A** - cela améliore votre pénétration

**B** - ainsi, la voile ne fermera jamais

**C** - votre taux de chute est augmenté

**D** - votre finesse est dégradée

**60 - Vous volez à une vitesse-air de 35km/h avec 10km/h de vent arrière, votre vitesse-sol :**

**A** - reste inchangée

**B** - est d'environ 25km/h

**C** - est d'environ 45km/h