

Questionnaire à Choix Multiples N°3 - 30 questions. Niveau Initial - Page 1 sur 1

- 1 - Quelles règles de vol s'appliquent aux PUL ?**
A - IFR,
B - VFR,
C - CTR
- 2 - Après le gonflage, votre voile présente un déséquilibre et dévie vers la droite :**
A - vous ralentissez votre course et agissez vigoureusement sur le frein droit
B - vous freinez vigoureusement à droite puis à gauche en allant de l'avant et en résistant au déséquilibre
C - vous suivez votre aile et la ramenez efficacement au frein sur la bonne trajectoire
D - après avoir retrouvé le bon cap, vous vérifiez visuellement qu'aucune clé ou cravate n'est présente et engagez la course de votre envol
- 3 - Avant d'ouvrir un site, vous devez vous assurer que :**
A - le maire de la commune a été avisé
B - les propriétaires des aires de décollage et d'atterrissage ont donné leur accord
C - le district aéronautique a donné son accord
- 4 - Cumulonimbus et nimbostratus appartiennent :**
A - à l'étage inférieur seulement
B - à l'étage moyen seulement
C - à l'étage supérieur seulement
D - à plusieurs étages à la fois
- 5 - En vol, une turbulence soulève mon assise du côté droit**
A - cela va déséquilibrer ma trajectoire vers la droite
B - ma commande droite durcit
C - pour garder mon cap, je résiste au déséquilibre en appliquant mon poids à droite et en freinant du même côté
D - pour garder mon cap, je résiste au déséquilibre en appliquant mon poids à droite et en freinant du côté gauche
- 6 - Juste après le décollage, vous :**
A - lâchez les commandes pour mieux vous asseoir
B - vous assurez d'avoir une vitesse suffisante pour être bien manœuvrant
C - vérifiez visuellement que votre parapente est bien gonflé
D - vous occupez de votre trajectoire et des autres ailes déjà en vol
- 7 - La F.F.V.L. est une association :**
A - loi 1901
B - dont les membres sont des individus
C - dont les membres sont des clubs et des organismes à but lucratif
- 8 - La phase d'accélération après la temporisation nécessite :**
A - de se pencher en avant pour trouver un appui équilibré sur la ventrale et avoir une prise de vitesse efficace
B - de porter son regard en avant vers la sortie du décollage
C - de se pencher en arrière pour mieux contrôler l'aile
- 9 - La temporisation**
A - suit le gonflage et la levée de l'aile et précède la décision de décoller
B - fait l'objet d'un contrôle du tangage
C - vise à synchroniser les vitesses respectives du pilote et de son aile
D - permet de contrôler l'état de son profil
- 10 - La vitesse-air se définit par rapport :**
A - à l'air traversé
B - au sol
C - au vent météo
- 11 - Le centre de poussée d'une aile stabilisée se trouve :**
A - au centre géométrique de l'aile
B - dans la partie arrière de l'aile
C - dans la partie avant de l'aile
- 12 - Le décollage par vent nul :**
A - est dangereux
B - oblige à courir au moins à la vitesse minimum de vol de l'aile
C - nécessite un enfoncement important des commandes
- 13 - Le gradient de vent à l'atterrissage :**
A - dépend de l'état du sol
B - dépend de la vitesse du vent
C - vous oblige à voler plus lentement
D - augment le taux de chute
- 14 - Le vent peut devenir dangereux notamment :**
A - dans le fond de vallée, là où il s'accélère (venturi)
B - dès que sa vitesse se rapproche de celle de l'aile
C - près des crêtes (risque d'être emporté sous le vent)
- 15 - Le vol à vitesse lente en finale :**
A - est nécessaire pour préparer l'arrondi
B - est nécessaire pour ne pas se faire embarquer
C - est dangereux car il rend l'aile vulnérable à tous les pièges aérologiques
- 16 - Les cumulonimbus sont dangereux car :**
A - ils engendrent de violentes turbulences
- 17 - Les turbulences d'une aile sont dangereuses pour un autre aéronef :**
A - devant
B - derrière
C - dessous
D - dans la trajectoire/air
- 18 - Lors de la mise en virage en parapente, l'aile pivote sur l'axe de lacet parce que :**
A - la charge diminue du côté de la commande abaissée
B - la traînée augmente du côté de la commande abaissée
C - la traînée diminue du côté de la commande abaissée
- 19 - Lorsqu'une aile plane en ligne droite à vitesse constante, le Poids Total Volant est :**
A - exactement compensé par la R.F.A.
B - inférieur à la R.F.A.
C - supérieur à la R.F.A.
- 20 - Par vent nul, pour vous poser en douceur :**
A - vous faites une finale mains au niveau du nombril
B - en cours de final vous privilégiez les corrections de cap à la sellette plutôt qu'avec vos commandes
C - vous attendez d'être à 2m/sol pour prendre la vitesse voulue et pour vous relever
D - vous privilégiez une prise de vitesse en début de final après vous être relevé dans la sellette
- 21 - Quel est le nom d'un réseau de zones militaires de basse altitude particulièrement dangereux ?**
A - ZIT,
B - RTBA,
C - CTR
- 22 - Quelles classes d'espace sont accessibles au vol libre ?**
A - A, D et E,
B - C, D et G,
C - E et G
- 23 - Un accompagnateur de club :**
A - est un élève moniteur en formation
B - est un moniteur
C - peut enseigner dans une école
D - peut organiser des sorties club
- 24 - Un casque de vol libre doit :**
A - permettre une bonne audition et une bonne visibilité
B - être solide et pouvoir absorber les chocs
- 25 - Un rideau d'arbres face au vent provoque des turbulences :**
A - côté au vent
B - côté sous le vent
C - à sa verticale
- 26 - Une aile classée "A":**
A - est réservée aux débutants
B - correspond à une pratique "loisir"
C - peut avoir un très bon "taux de chute minimum"
- 27 - Une ascendance dynamique pure résulte :**
A - de l'accélération du vent au sommet d'une montagne
B - de la déviation vers le haut du vent par un obstacle
C - de la dilatation de l'air lorsqu'il monte le long de la pente
- 28 - Une brise de vallée :**
A - se renforce où la vallée se resserre
B - peut atteindre des vitesses très importantes
C - n'est jamais turbulente
- 29 - Vous achetez un parapente, vous vous assurez:**
A - qu'il a déjà été testé en vol (dans le cas d'une voile neuve)
B - qu'il correspond à votre niveau de pilotage
C - qu'il correspond à votre poids
- 30 - Vous faites les oreilles**
A - en gardant les freins dans les mains
B - en tirant les élévateurs avants
C - en tirant une ou plusieurs suspentes extérieures de la ligne des A (lire la notice technique de votre aile)
D - en tirant la suspente droite et gauche des deux extrémités de l'envergure (stabilo)