

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

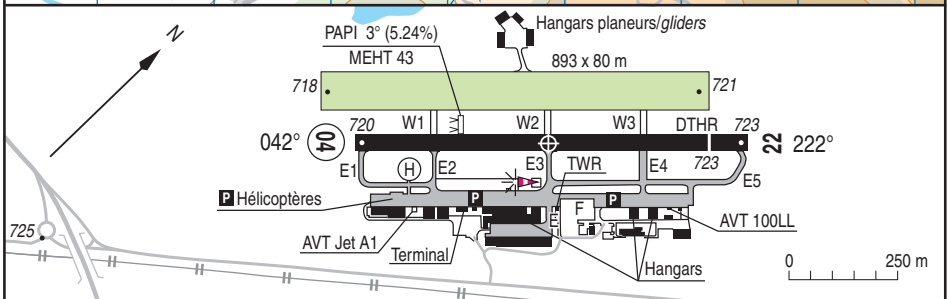
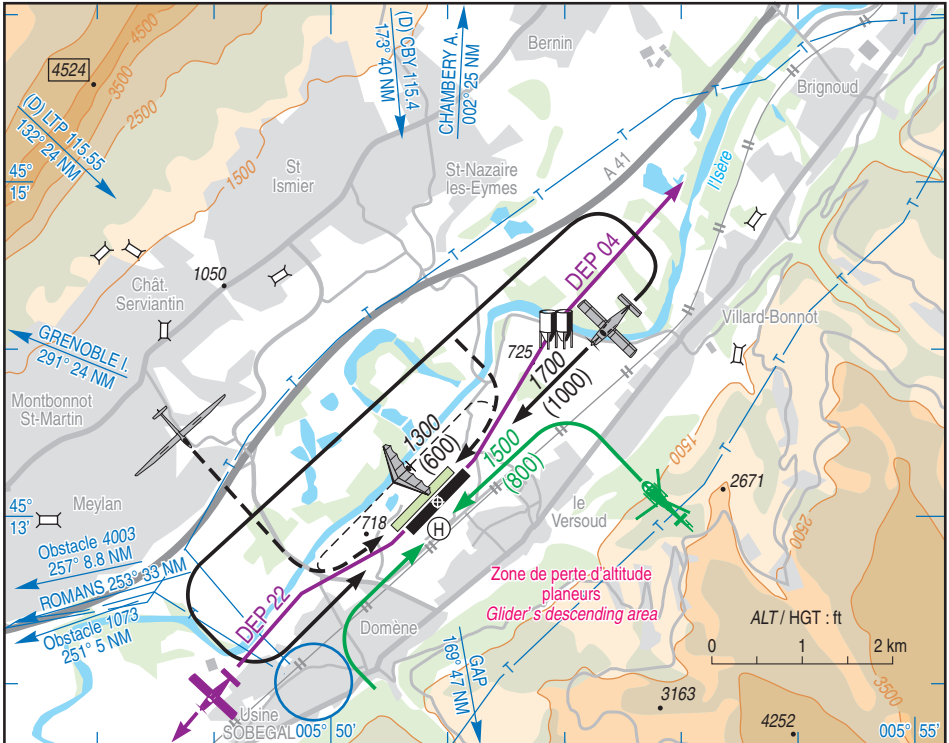
GRENOBLE LE VERSOUD

AD 2 LFLG ATT 01

28 APR 16

	<p>ALT AD : 724 (26 hPa) LAT : 45 13 05 N LONG : 005 50 55 E</p>	<p>LFLG VAR : 1°E (15)</p>
--	---	---

ATIS 125.225 ☎ 04 85 88 10 17
 APP : NIL
 TWR : 121.0 - GND (SOL) : 121.65



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04	042	900 x 30	Revêtue Paved	5 TRSI	900	900	900
22	222				900	900	815

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



GRENOBLE LE VERSOUD

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

- ← En dehors HOR ATS :
 - décollages simultanés QFU 222° interdits.
 - TKOF piste non revêtue réservés aux ACFT basés.

Parkings hélicoptères et FATO limités aux LHT < 13,03 m (EC145).

En présence d'avions sur E1 ou E2, procéder par la piste revêtue.

Hélicoptères de LHT > 13,03 m (EC145) : ATT et DEC en piste revêtue, AVT via E2.

Dangers à la navigation aérienne

Activité parapente en périphérie d'aérodrome sur les reliefs ou en traversées de vallée secteur Lumbin au Nord des installations essentiellement.

Procédures et consignes particulières

- ← QFU 042° préférentiel cause distances déclarées.

Circuits basse hauteur : vols d'entraînement avec instructeur uniquement - MNM 1200 (500).

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Parkings hélicoptères : stationnement supérieur à 2 heures pour hélicoptères de passage : PN 48 HR recommandé auprès de l'exploitant.

Procédures moindre bruit :

Les TKOF doivent être effectués à partir des extrémités de piste.

- ← 1) Décollage piste 04 : en extrémité de piste monter RM 036° , report verticale des silos jaunes au passage de l'Isère (1 NM) puis revenir au 042°.
- ← 2) Décollage piste 22 : monter RM 242° jusqu'au passage de la route (0.5 NM) et poursuivre au 222°.
- 3) Eviter le survol des villes situées sur la rive droite de l'Isère, la branche vent arrière ne doit pas dépasser l'autoroute.
- 4) Attention : pour ne pas converger avec les trajectoires de la piste revêtue, il est impératif que tous les départs de la piste en herbe appliquent l'altération de cap après décollage.

ULM :

- Tour de piste selon carte.
- Arrivées et départs par utilisation du circuit avion à 1700 (1000).
- Atterrissages et Touch and Go : sur piste non revêtue. Point d'aboutissement en milieu de piste.

Activités diverses

Voltige sur AD (N°6820) : axe RWY.

- ACFT motopropulsés : FL 070/4000 ft AMSL.
- planeurs : FL 070/2700 ft AMSL.

Activité réservée aux ACFT basés ou aux usagers autorisés par le chef organisme ATC Le Versoud (PPR PN 48 HR).

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Outside ATS SKED :

- Simultaneous TKOF QFU 222° prohibited.
- TKOF unpaved RWY reserved for home-based ACFT.

Helicopters stands and FATO limited to overall length < 13.03 m (EC145).

In the presence of ACFT on E1 or E2, proceed via paved RWY.

Helicopters whose overall length > 13.03 m (EC145) : LDG and TKOF on paved RWY, refuelling via E2.

Air navigation hazards

Paragliding activity outskirts AD on reliefs or valley crossing Lumbin sector North installations essentially.

Procedures and special instructions

Preferred QFU: 042° due to declared distances.

Low height circuits: training flights with instructor on board only - MNM 1200 (500).

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Helicopters stands : parking for a period over 2 HR for transient helicopters : PN 48 HR recommended from AD operator.

Noise abatement procedure:

TKOF must start from RWY ends.

- 1) TKOF RWY 04: at RWY end climb MAG 036° report over yellow silos passing the Isere (1 NM) then come back heading 042°.
- 2) TKOF RWY 22: climb MAG 242° up to the overhead of the road (0.5 NM) then follow MAG 222°.
- 3) Avoid overflying towns located on the right side of the "Isère", downwind do not go past the motorway.
- 4) Caution: in order not to interfere with departure trajectories from paved RWY, all the departures from unpaved RWY have to change heading after TKOF.

ULM:

- Aerodrome circling: see chart.
- Arrivals and departures: proceed flight using airplane circling at 1700 (1000).
- Landings and Touch and Go: on unpaved RWY. Converge point located in the middle of RWY.

Special activities

Aerobatics on AD (NR 6820): RWY axis.

- Motorized ACFT : FL 070/4000 ft AMSL.
- gliders : FL 070/2700 ft AMSL.

Activity reserved for based ACFT or with ATC Manager agreement (PPR PN 48 HR)

GRENOBLE LE VERSOUD

HOR ATS : sur autorisation LE VERSOUD TWR
121.0 MHz.

ATS SKED : on clearance LE VERSOUD TWR
121.0 MHz.

Hors HOR ATS : veille radio et A/A sur 121.0 MHz.

Outside ATS SKED : radio monitoring and A/A on
121.0 MHz.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 10 km ENE Grenoble (38 - Isère)
- 2 - **ATS** : 0700-SS + 30 limité à / *not after* 2000
TEL : 04 85 88 10 10 - FAX : 04 76 77 34 18
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (réservé aux seuls pilotes autorisés)
Approved with limitations (reserved for authorized pilots only)
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI de GRENOBLE
1, place André MALRAUX, BP 297
38016 GRENOBLE CEDEX
TEL : 04 76 28 28 28
Représentant sur AD / *Representative on AD* :
FAX : 04 76 77 26 80
- 5 - **AVA** : DSAC Centre-Est - Antenne de Grenoble (voir / *see* GEN)
- 6 - **BRIA** : LYON (voir / *see* GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Borne OLIVIA / *OLIVIA terminal*
Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : AVGAS 100 LL - JET A1, Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
Libre service avec les cartes Air BP : Sterling Card, AVGAS Flight Card et JET A1 Flight Card aux horaires suivants :
Du 01 avril au 30 septembre : 0730-1615. Du 01 octobre au 31 mars : 0800-1545.
Le 25 décembre et 01 janvier : AVT fermé.
Service par agent aviateur.
Paiement comptant ; carte bancaire: visa, Master Card, American Express ; chèques français, aux horaires ci-après : Du 01 avril au 30 septembre : 0730-1045, 1230-1615.
Du 01 octobre au 31 mars : 0800-1045, 1230-1545.
Self service with Air BP cards : Sterling Card, AVGAS Flight Card and JET A1 Flight Card at following SKED: From april 1st to september 30 th : 0730-1615. From october 1st to march 31 st : 0800-1545. On decemes by bowser agent.
Cash payment ; credit cards : VISA, Master Card, American Express ; French cheques at following SKED: From april 1st to september 30th : 0730-1045, 1230-1615. From october 1st to march 31st : 0800-1045, 1230-1545.
- 11 - **SSLIA** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible
- 14 - **Réparations / Repairs** : Atelier agréé / *Approved workshop*.
BAM : 04 76 77 91 78 - FAX : 04 76 77 91 79
E-mail : contact@belledonne-aero-maintenance.com
- 15 - **ACB** : du Dauphiné : TEL : 04 76 77 28 46 - FAX : 04 76 77 18 43
du Grésivaudan : TEL : 04 76 77 09 83
de Grenoble Vol à Voile : TEL : 04 76 77 21 81
- 16 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur / *on* AD