



## LIGUE AUVERGNE-RHÔNE-ALPES DE VOL LIBRE

### Réunion Ligue AURA Vol Libre - 26/06/2017 :

#### Réunion des CDVL à 17h00

-Présents : Elodie Alliet, Laurence Hulot, Chantal Doligez, Bernard Ambre, René Caux, Michel Guichard, Christian Fiori, D. Chaperon, Gilbert Benoit, Alain Ferrier, Yves Archer, Jean Valli, Jean-Marc Arduin, Jean-Yves Gardon, Dominique Jean, Babeth

Les cadres techniques sont excusés : Jean-Claude Bourdel, Manu Felix-Faure et Frédéric Escriba.

Point « SECURITE » : mené par JYG et Jean Marc.

Le début de l'année a été catastrophique : 14 morts en cette fin juin. Pilotes concernés : surtout la tranche d'âge 50/65 ans avec des voiles EN B. On dénombre par ailleurs 62 accidents de niveau 2, 35 de niveau 1 et 15 de niveau 0.

Phénomène observé : « on » oublie souvent de faire une temporisation de la voile au décollage. On observe aussi « l'association » fermeture asymétrique-autorotation-impact dans 80% des cas.

Question dérangeante : faut-il apprendre à faire secours en école, pour apprendre le geste du jeter de secours ? Ce sera sans doute le message de la FFVL, avec 2 slogans forts :

- « **Plus d'un tour, secours** »
- « **Par vent fort, la voile dort dans le sac** ».

La commission nationale « sécurité », nouvellement constituée, vient de se réunir. Il est envisagé de recenser les bonnes pratiques (un peu comme en escalade, par la création d'une base de données. (On en parle et on en discute). Faire un retour d'expérience. (REX). Icare sécurité ? Comment aller plus loin dans l'analyse de la base de données ?

Proposer des référents sécurité dans chaque club ?

Les cadres techniques vont se déplacer dans les départements : 2 réunions prévues pour le moment : Le 07 septembre en Isère et le 14 septembre en Haute Savoie.

Michel Guichard signale qu'un gros travail de prévention se fait sur la déco. Sud de Saint Hilaire : mat géant, manche à air et sensibilisation des pilotes.

Comment aller jusqu'aux causes factuelles de l'accident, comme dans d'autres disciplines aéronautiques ? (Question d'Elodie).

Des liens existent avec certains groupes de pompiers « GRIMP », spécialisés dans les interventions acrobatiques et/ou difficiles.

La sécurité, un point qui mobilise beaucoup...jusqu'à 18h30 !!

## - Communiqué accidentalité -

À fin d'information et de sensibilisation, vous trouverez, ci-dessous, une liste commentée des 14 accidents mortels depuis le début de l'année. 10 concernent des licenciés de la fédération et 4 sont hors fédération. Elle resitue le contexte, l'âge ou encore le type d'aile utilisée :

- **Le 1<sup>er</sup> janvier dans la Drome, un pilote expérimenté de 42 ans non breveté en parapente** s'accroche à sa voiture par vent fort pour faire sécher sa voile. Ce dispositif captif mène au verrouillage. Il est à noter qu'un second accident fatal est survenu en janvier dans les Hautes Pyrénées impliquant un pratiquant de paramoteur sur le même scénario de vol captif par vent fort ; la liaison cède et le pilote s'électrocute sur la ligne moyenne tension sous le vent. Ces deux pilotes étaient non licenciés
- **Le 20 janvier, en Savoie, un pilote expérimenté de 52 ans, brevet initial,** effectue un run en speed riding avec une voile de 9,5m<sup>2</sup>. Suite à un passage skié, il ne redécolle pas et saute une barre rocheuse. A noter également deux autres accidents mortels pour non redécollages ou percussion du sol après un « touch » non répertoriés dans les données fédérales car non licencié pour l'un et non déclaré pour l'autre les deux sur le même site de la face nord de l'Aiguille du Midi à Chamonix.
- **Le 2 février, en Champagne, un pilote de 55 ans, brevet de pilote parapente (EN B),** se fait reculer en vol derrière le décollage et passe sous le vent. A noter les conditions météorologiques inappropriées avec du vent fort.
- **Le 11 mars, au Pays Basque, un pilote de 33 ans très expérimenté en parapente (EN C),** se fait arracher au sol au décollage par les fortes rafales dues à l'entrée d'un front. Il percute des rochers.
- **Le 26 février, en PACA, un pilote de 50 ans peu expérimenté en parapente (EN A).** Lors d'une approche par vent fort, il subit un impact violent suite à un demi-tour dynamique non géré.
- **Le 12 avril, dans le Limousin, un pilote breveté de 61 ans en reprise d'activité en parapente (EN B).** Lors d'une reprise au décollage avortée, grosse fermeture asymétrique près du sol.
- **Le 21 avril, en Occitanie, un pilote très expérimenté de 61 ans en parapente (EN C).** Lors d'un vol cross, incident de vol sur 400 m de dénivelé jusqu'au sol. Il ne fait pas secours.
- En mai, en Haute Savoie, un pilote anglais de 65 ans en parapente, se met dans les arbres en sortie de décollage.
- Le 20 mai, dans la Somme, un pilote de 34 ans, ayant une petite expérience précédente en Guyane en parapente (EN A) percute des rochers au décollage, certainement par vent fort.
- Le 27 mai en Ouzbékistan, un pilote de 49 ans, brevet initial parapente (EN B), part en autorotation après le décollage..
- Le 07 juin, un pilote expérimenté de 61 ans(EN C) part en autorotation et ne fait pas secours.

## • **Les principales causes d'accident en loisirs**

- Le manque de compétences au décollage par vent fort.
- Le manque de marge au relief.
- Le vol dans des conditions inadaptées au niveau du pilote (cela rejoint la problématique du défaut d'analyse et du manque de formation des pilotes dans ce domaine).
- La non gestion des fermetures et surtout l'incapacité à jeter le secours dans des situations d'urgence.
- La mauvaise construction des approches. Ou plutôt leur construction dans l'urgence ou au dernier moment.
- L'oubli d'attache.

### Point « certificat médical », par JYG :

On s'oriente vers le CACI, certificat d'absence de non contre-indication, avec la date du 01 juillet comme référence. Pour le pratique loisir, jusqu'à 18 ans, validité 3 ans ; de 19 à 49 ans, validité de 6 ans ; au-dessus de 50 ans, validité 3 ans.

Pour la compétition, CACI valable un an.

### Retour CD fédéral :

Des présidents de commission ont été validés à leur poste.

Au CND, il restait 2 places dont une réservée. Ce sera Marie-Paule Jacques (cdvl73) CNK : François Collin, Rémi Kaufmann et François Duchesne de la Motte

### Point CNDS :

Peu de retours en majorité, juste des indications orales pour certains. Le dispositif varie selon les départements.

Jean-Marc signale par ailleurs que la région peut débloquer des fonds dédiés « équipements » pour le handi.

### Point BALISES :

Le nouveau système fonctionne plutôt bien, avec des indications supplémentaires.

### Point « FONCTIONNEMENT » :

Il faudra présenter les projets ou les actions le plus tôt possible, afin de réaliser une projection financière. Et passer bien sûr par le responsable de la commission concernée. Une demande de club doit aussi passer (d'abord ?) par son CDVL.

Coupe « ICARE » : La FFVL a besoin de volontaires pour le montage et le démontage du stand de la coupe Icare. Des secrétaires et les cadres techniques seront présents bien évidemment.

### VOL PASSION :

Vous êtes invités à faire des articles sur votre site, votre club, votre compétition.... Avec de jolies photos. A faire parvenir à : [a.etienne@ffvl.fr](mailto:a.etienne@ffvl.fr)

Pour les gros fichiers photos, utiliser « <https://wetransfer.com/> ».

Les anciens numéros du magazine Vol Passion sont disponibles sur le site fédéral :

[http:// federation.ffvl.fr/vol-passion](http://federation.ffvl.fr/vol-passion)

## TOUR DE FRANCE :

Des zones de vol seront interdites, mais peut- être pas toute la journée...A surveiller de près...

### Réunion du comité directeur à 20h50 :

Se joignent au groupe : Laurence Hulot, Jean-Philippe Bourdeaux et Damien Chaperon.

- **Prochaine réunion prévue le 12 octobre** au même endroit, espace Gerland.
- Sécurité : sans doute rajouter les incidents Delta dans les statistiques ?
- Budget ligue : les demandes financières se montaient à 177 300€. Nous avons tranché à 151 500€, pour un équilibre financier relatif.

22/06/2017	Prévis 2017			Réalisé 2017		
	COMMISSIONS	DEMANDES	DECISIONS	RECETTES	DEPENSES	RECETTES
FORMATION PP	25 000 €	29 000 €	40 000 €		7 226 €	17 960 €
SECRETARIAT	9 000 €	7 000 €			4 740 €	
SALAIRE ET CHARGES	36 000 €	36 000 €			8 722 €	
MEMBRES DU BUR (FRAIS DIVERS)	4 000 €	3 000 €			2 731 €	
FORMATION ENSA BPJEPS (salaire+charges)			8 640 €			3 600 €
UNSS	7 500 €	2 500 €	3 000 €			
JEUNES FORMATION -21 ANS /COT /LICENCIES	5 000 €	2 500 €				
HANDICAR	10 000 €	5 000 €				
COMMUNICATION	5 000 €	4 000 €	3 000 €			
DELTA FORMATION	1 000 €	1 000 €				
DELTA COMP + ESPOIRS						
EQUIPE LIGUE	20 000 €	11 000 €			1 524 €	
SITES fonctionnement et investissements	25 000 €	28 000 €			16 709 €	
ESPACE AERIEN / REGLEMENTATION						
PARAPENTE COMP PP	3 300 €	1 500 €				
PARAPENTE STAGES ET COMP FILLES	10 000 €	5 500 €			220 €	
PARAPENTE TREUIL		500 €				
CERF-VOLANT COMP ET EDUCATIF	500 €	500 €				
KITE		500 €				
BOOMERANG	3 000 €	3 000 €			676 €	
CADRES TECH.( F.Dep )	9 000 €	9 000 €			1 824 €	
MANIFESTATIONS REGIONALES	4 000 €	2 000 €			450 €	
PRODUITS FINANCIERS			373 €			8 €
COTISATIONS PERCUES LICENCIES			44 487 €			32 722 €
SUBVENTION CRAuRA			13 000 €			
SUBVENTION CRAuRA (MANIFESTATIONS)						
SUBVENTION CNDS			11 000 €			
SUBVENTION FFVL fonctionnement (RNC)			14 000 €			
SUBVENTION SITES (FFVL)			14 000 €			
REPRISE FONDS DEDIES						
REPRISE TRESORERIE						
POLE FRANCE						
<b>TOTAUX</b>	<b>177 300 €</b>	<b>151 500 €</b>	<b>151 500 €</b>		<b>37 596 €</b>	<b>54 290 €</b>

- Babeth, dans le cadre de la convention avec l'ENSA, va suivre le recyclage des moniteurs, BP et DE.

- Répartition des subventions :

Pour le CNDS, il a été demandé 18 000€ (jeunes pilotes 4000, féminines et public handi 6000, UNSS 5000 et Equipe Technique Régionale 3000).

Pour le dossier région, 23 000€ (Féminines et handi 6000, équipe de ligue 4000, sites 5000, jeunes 5000, ETR 3000). Le CDNDS et la région n'ont pas forcément les mêmes axes prioritaires.

Date de demande	Demandeur	Projet	Coût global	Aide demandée	Réponse LAURAVL	Décision	PAYE	Commentaires
03/02/17	CSO VL COURCHEVEL Guillaume PERROUX	CHAMPIONNAT DE France VOL ET SKI 11 ET 12 MARS 2017	5 642 €	300 €		OK		PAYE 2017
03/02/17	CSO VL COURCHEVEL Guillaume PERROUX	1ERE MANCHE CHAMPIONNAT DE P A LE 10 MARS 2017	2 890 €	150 €		OK		PAYE 2017
03/02/17	AIR EVENEMENT Philippe ROEA	ANIMATION COUPE DU MONDE PWC PARAPENTE DU 20 AU 27 MAI 2017	155 500 €	2 500 €	1 500 €	1500€ LE 23 NOVEMBRE 2016		DOSSIER OK
16/03/17	ASUL VOL LIBRE J.VEGA	COUPE DE France DES CLUBS DELTA 05 LARAGNE MONTEGLIN	8 905 €	1 000 €	500 €	ACCORD DE PRINCIPE 500€		DOSSIER RECU LE 16/03/17 UN MAIL AVAIT ÉTÉ ENVOYÉ A LA LRAVL LE 26/11/16
16/03/17	GAZ'AIL DU LAC (74) LARA MAUGUIN	BORN TO FLY MARCHÉ ET VOL DU 3 AU 6 JUIN	6 990 €	500 €	250 €	ACCORD DE PRINCIPE 250€		
16/03/17	LES ZELEPHANTS GILBERT BENOIT	TROTTE ET VOL	3 525 €	500 €	250 €	ACCORD DE PRINCIPE 250€		
01/06/17	LYCEE J. DE COMPOSTELLE PHILIPPE GUILLAUD	CHAMPIONNAT DE France UNSS 18 AU 20 OCTOBRE	16 000 €	800 €	500 €	ACCORD DE PRINCIPE DOM PELLET		
05/05/17	B.SAURY	WOMEN OPEN DU 30/07 AU 04/08	14550	1000 €	250 €			SUB ACCORDE SOUS RESERVE DE SOLDE NEGATIF

- Commission « féminines » : en majorité, les participantes sont contentes du programme proposé. Des actions ont dues être annulées à cause la météo.
- Handi : un gros rassemblement est prévu les 07 et 08 octobre à Brioude (43). Tout le monde est invité à venir faire un tour, voire donner un coup de main dans l'organisation ?

➤ Commission « compétition », par Dom.Pellet :

Un bon début de saison pour la compétition parapente en Alpes du Nord avec, à ce jour, 9 compétitions de distance courues

En Sport :

Allevard, 2 manches

Ain Revermont, 1 manche

Les Saisies, 1 manche

Saint Hilaire, 1manche

Samoëns, 2 manches

Vol'Aix le Revard, 1manche

En Elite :

Montlambert, 1 manche

Passy Plaine Joux, 2 manches

Elite Annecy FFVL, organisée en version light par Fred Escriba, 4 manches

soit un total de 9 compétitions et 15 manches. Un seul incident de vol à Allevard, pas de blessés.

Toujours un peu de travail pour l'aide à la mise en ligne des résultats sur le site FFVL et pour la validation des manches.

Massif central : une compétition courue avec deux manches validées au Mont Bouquet.

La sélection pour le championnat de France est faite avec 8 pilotes qualifiés par le classement Sport Alpes du Nord et 2 pilotes qualifiés par le classement Massif Central.

Plusieurs compétitions de Marche et Vol ont eu lieu :

La Bornes to Fly, sous la pluie comme d'habitude et le Tarent'Air tour dans de belles conditions météo. Ces compétitions se déroulaient sur 3 jours.

Ce sont des épreuves qui attirent un panel de plus en plus varié et important de pilotes, que l'ont peut vraiment qualifier d'athlètes.

La première compétition française de précision d'atterrissage a eu lieu à Courchevel le 10 Mars 2017, elle était qualificative pour le Championnat du Monde.

La saison de Vol a Ski s'est bien déroulée, avec toutefois une fréquentation en baisse. Le premier Championnat de France de Vol à Ski était lui aussi à Courchevel, les 11 et 12 Mars.

### **Budget en baisse mais demandes en hausse...**

La commission a un budget de 1500€. Cette année, un grand nombre d'organisateur se sont tournés vers la ligue. Pour rappel la ligue ne subventionnait que les championnats nationaux. Ceux-ci sont en bleu dans le tableau.

Cette année, des promesses ont été faites à certains, (pas par moi), promesses difficiles à tenir.

Les demandes doivent donc arriver au responsable de la commission, par écrit ou par mail le plus tôt possible, et pas 15 jours avant l'événement.

DEMANDES DE SUBVENTIONS COMPETITION LIGUE AURAVL 2017			
	Demandé	Accordé	Payé
CDF Vol et SKI	300	300	300
Bornes to Fly	500	250	
CDF UNSS	500	500	
CDF Précision atterrissage	500	250	
Women Open	500	250	
Coupe de France des Clubs Delta	?	?	?
TOTAL	2300	1550	300

- Delta : des journées ont eu lieu, organisées par 4 clubs. A St. Hilaire, réunion de jeunes pilotes. Stage de voiles mono surface : 17 personnes.  
JP. Bourdeaux pourrait s'investir dans la formation de par son expérience et son vécu ?
- Cerf-volant : action vers les CPD autour de Saint-Etienne. A la ligue, l'action est orientée plutôt vers la compétition.  
On recherche un site susceptible d'accueillir une manche qualificative pour les championnats de France. Taille approximative 100mx100m. ? Un attéro de parapente ? Faites des propositions...

- Sites : le premier paiement de l'aide a eu lieu. Le deuxième vers fin octobre. Montant des locations, 27 760€. Part versée par la ligue, 16490€. Le premier versement se monte donc à 8246€.

PREVIS LOCATION SITE 2017						
	2017			1er versement		2eme versement
	FRAIS REELS estimés	PART LIGUE BAREME 2 A VERSEE	PART LIGUE A VERSEE	MARS 2017		OCTOBRE 2017
	100%	BAREME	MONTANT A VERSER			
CDVL01	1 000 €	100%	1 000 €	500 €	PAYE	500 €
<del>CDVL03</del>	<del>300 €</del>	<del>100%</del>	<del>300 €</del>	<del>150 €</del>	<del></del>	<del>150 €</del>
CDVL03 modification de R. Monde le 10/03/17	470 €	100%	470 €	235 €	PAYE LE 7 AVRIL	235 €
CDVL 15	1 455 €	75%	1 090 €	545 €	PAYE	545 €
CDVL 07/26	5 640 €	50%	2 820 €	1 410 €	FACT OK PAYE 27 AVRIL	1 410 €
CDVL 38	7 224 €	50%	3 612 €	1 806 €	FACT OK PAYE 27 AVRIL	1 806 €
CDVL 42	500 €	100%	500 €	250 €	FACT OK PAYE	250 €
<del>CDVL 43</del>	<del>970 €</del>	<del>100%</del>	<del>970 €</del>	<del>485 €</del>	<del></del>	<del>485 €</del>
CDVL 43	670 €	100%	670 €	335 €	FACT RECU	335 €
CDVL 63	1 718 €	75%	1 290 €	645 €	PAYE LE 7 AVRIL	645 €
CDVL 69	200 €	100%	200 €	100 €	PAYER	100 €
CDVL 73	1 590 €	75%	1 192 €	596 €	FACT OK PAYE 27 AVRIL	596 €
<del>CDVL 74</del>	<del>6 923 €</del>	<del>50%</del>	<del>3 460 €</del>	<del>1 730 €</del>	<del></del>	<del>1 730 €</del>
CDVL 74 modifié par R. CAUX le 06/04/17	7 293 €	50%	3 646 €	1 824 €	PAYE LE 7 AVRIL	1 824 €

TOTAL	27760€		16490€	8246€		
-------	--------	--	--------	-------	--	--

BAREME DE REMBOURSEMENT PAR LA LIGUE
Montant inférieur à 1000€ la ligue rembourse 100% des frais sites
Montant inférieur à 2000€ la ligue rembourse 75% des frais sites
Montant supérieur à 2000€ la ligue rembourse 50% des frais sites



- Formation : voir le tableau joint. 25021 € de rentrées, dont 4350 par les brevets.

STATISTIQUES FORMATION ET BREVETS AU 22 /06/2017					
	PREVUES	ANNULEES	FAIT ou COMPLET	Nombre de personnes	
PREFO	7	2	3	22 personnes	18/06/17
FORMATION	8	1	3	34 personnes	13/07/17
EXAMEN	10	1	1	6 personnes	18/06/17
PARRAINAGE				35 personnes	22/06/17
FORM TUTORAT				26 personnes	22/06/17
BREVETS				111 personnes	22/06/17
BPC				56 personnes	22/06/17
FINANCIER	RENTREES	SORTIES			22/06/2017
TOTAL	25021	11862			
DONT BREVETS	4350				
DONT FORM TUTORAT ET PARRAINAGE	2075				

- Boomerang : on investit pour une activité vers le plus grand nombre, on axe le milieu scolaire. Dans le 63, une rencontre avec les CPD (conseillers pédagogiques) s'est tenue. Oreille attentive...une équipe de 15 personnes, relais auprès de instits....Une journée de formation aura lieu en septembre et octobre.  
IL faudra aussi rajouter un onglet formation boomerang sur le site de la ligue. On s'oriente vers un stage 2x2 jours pour augmenter le niveau de pratique, en plus de l'animation de groupe. La ligue peut aider pour l'achat de matériel en direction des clubs.  
il y aura aussi une aide pour aller aux CHPTS. D'Europe au Pays de Galles, à la mi-août.  
Une compétition se tiendra à Moirans fin août, avec une initiation du public, avant l'épreuve.
- Kite : en autonomie, rien de particulier...
- Espaces aériens : un groupe de 4 personnes travaillent de concert...Jean Valli, Richard Claus, Arnaud Rochette et Jean Marc....
- Tracté : des démarches sont en cours pour trouver une plate-forme dans le sud, entre Valence et Loriol ? La ligue doit-elle acquérir des treuils : problème de l'achat mais aussi de l'entretien ?

- Informatique : le nouveau logiciel de comptabilité commence à être maîtrisé, et consultable par plusieurs personnes et sur différents ordis. Nous sommes contents de l'hébergeur actuel du site, qui de plus est basé à Clermont. Des cartes de visites à l'en - tête de la ligue ont été distribuées.

**RAPPEL : prochaine réunion le 12 octobre au même endroit.**

(Entre les 2 réunions, les pizzas et les rafraichissements (sans alcool) ont été bien appréciés)

Merci à tous de votre participation et implication !