

Compte rendu « d'examen » biplace

Merci de bien vouloir remplir ce document WORD.

Enregistrez-le par le nom de l'école organisatrice précédée de l'année. EX : 14-choucas

En cas de doute, contactez : laurent@leschoucas.com ou 06 21 85 21 56

Ce document devra ensuite être envoyé à la ligue par mail.

Le nom à donner à votre fichier : Année – Mois – Ecole - Type

Exemple : 16-06-choucas-examen pour un examen qui se serait passée en juin 2016 aux choucas

->17-06 pégase Samoëns examen

Lieu de la formation :

Inscrivez la structure d'accueil, ainsi que l'adresse

->pégase air Samoëns 145 route des mouilles 74340 Samoëns

Dates de l'Examen :

->17 et 18 juin 2017

Equipe pédagogique :

Formateur 1 : -> Wastiaux Philippe

Formateur 2 : ->Laplace Pierre

Observateur (s'il y en a un) : ->

Validation de la qualification biplace :

Afin de valider la qualification biplace, le candidat doit valider la partie pratique ET la partie théorique

Examen Final : à noté sur 20. En cas d'échec : Développez plus bas

| Nom | Prénom | Epreuve pratique (minimum 10/20) | Epreuve écrite seulement à l'examen final (minimum 10/20) | Validation Qualification Biplace (noté « ok ») |
|---------|------------------|-------------------------------------|--|--|
| OUBRIER | STEPHANE | 12/20 | 15/20 | OK |
| PIGNOL | THIBAULT | 15/20 | 14.5/20 | OK |
| GENOUD | ALAIN | 18/20 | 14/20 | OK |
| VINCENT | GUILLAUME | 18/20 | 15/20 | OK |
| BOYER | CEDRIC | 18/20 | 15/20 | OK |
| PUSIOL | ERIC | 11/20 | 14/20 | OK |
| MAYER | GILLES | ABSENT | ABSENT | ABSENT |
| MEYER | PIERRE ARNAUD | ABSENT | ABSENT | ABSENT |
| | | | | |
| | | | | |

Tous les stagiaires étaient-ils en ordre d'assurance ?

(Inscrivez éventuellement vos soucis ou questions liés aux assurances ou licences)

->TOUS LES STAGIAIRES AVAIENT LEUR LICENCE SAUF PIGNOL THIBAUT ASSURANCE PRISE PAR PAPIER ET ENVOYE A LA FFVL

Déroulement de l'examen :

Contenu pratique et théorique en essayant d'inscrire un temps de travail par atelier.

Jour 1 :

Matin : ->9H A 13H PENTE ECOLE A MIEUSSY OBSERVATION DES DECOLLAGES DOS ET FACE VOILE

A-Midi : -> 14H A 16 H VOL ENTRE LES STAGIAIRES EN BIPLACE 2 NAVETTES

17H A 18H30 PASSAGE DE LA THEORIE

Jour 2 :

Matin : ->9H A 12 H VOL AVEC VRAI PASSAGERS

A-Midi : ->13H 14 H DEBRIEFING INDIVIDUEL ET COLLECTIF

Pour chaque échec, expliquez vos raisons :

->

Votre bilan de la formation, en temps que formateur :

- > Bonne session un niveau satisfaisant des stagiaires

Vos observations ou notes sur la formation :

(ex : la météo, un problème dans le groupe, la différence entre vos attentes et les résultats, ou toute autre note ou information)

->très bonne météo facile pour faire cet examen

Qu'ont pensé, à chaud, les stagiaires de leur formation ?

Les stagiaires ont apprécié notre organisation, ils ont appréciés que nous n'avons pas trop mis de stress pendant l'examen et que nous leur avons apportés des petites pistes de travail pour continuer dans leur pratique.

Point négatif les stagiaires trouvent que la formation est coûteuse ...

Bilan financier de la formation :

->

Questions générales : (sans obligation de réponse)

Votre avis sur :

- Le niveau technique général des stagiaires : ->
- Le niveau théorique général des stagiaires : ->
- Quelle étaient les connaissances et la pratique des stagiaires sur le biplace :
- Le matériel biplace des stagiaires : ->

Quel support avez-vous utilisé ?

N'hésitez pas à faire des remarques ou modifications à apporter sur les différents documents mis à dispositions.

- Fascicule de l'élève biplaceur ->
- Connaissances propres ->
- Outils mis à disposition par le GT biplace cette année -> les feuilles individuelles d'évaluation
- Autre ->

Avez-vous des idées pour faire évoluer les examens biplaces ?

->

Avez-vous des idées de questions théoriques à développer ?

->

Merci beaucoup pour le temps que vous avez consacré à ce questionnaire.

Laurent Van Hille
RRF Rhône Alpes