

Compte rendu de « Formation compactée » biplace

-> Formation Ligue COMPACTEE

Lieu de la formation :

-> Les Passagers Du Vent - Talloires

Dates de la formation :

-> 11/16 Juin 2017

Equipe pédagogique :

Formateur 1 : -> Chapoux Gael

Formateur 2 : -> Caetano Laurent

Validation :

N'inscrire que Réussite ou Echec. Pour les échecs, développez plus bas.

Piste de travail : Que ce soit en cas d'échec et même en cas de réussite, noter les pistes de travail que vous avez donné à vos stagiaires suite au bilan individuel de fin.

Nom	Prénom	Réussite-Echec	Piste de travail proposée
Lutin Lamarre	Alexandre	Réussite	Technique ok continuer à travailler sa sérénité
Bidaut	Alain	Réussite	Se concentrer sur le pilotage et la précision
Espinasse	Hugo	Réussite	Finesse du geste et précision d'atterrissage
Brard	Jérôme	Réussite	Bien s'inscrire dans des habitudes de biplace
Dufour	Tanguy	Réussite	Travailler la fluidité du geste
Demilly	Chloé	Réussite	Gestion de l'inertie et amplitude d'un bi
Chevrier-Gros	Nicolas	Réussite	Briefing précision d'atterrissage
Perez	Florian	Réussite	RAS

Tous les stagiaires étaient-ils en ordre d'assurance ?

Oui, juste Tanguy Dufour qui n'avait pas sa préfo validée sur l'intranet

Déroulement de la « préformation » ou de la « formation » :

Contenu pratique et théorique en essayant d'inscrire un temps de travail par atelier.

Détail sur 2 jours pour la « Préformation » et 6 jours pour la « formation »

Jour 1 : dimanche

Matin : -> Présentaion de la semaine Tour de table puis Pente école et 2 rotations Planfait

A-Midi : -> Débriefing video puis 2 rotations Forclaz

Jour 2 : lundi

Matin : -> debriefing video des vols de la veille puis 3 rotations Planfait

A-Midi : -> Théorie / 1 rotation Forclaz

Jour 3: Mardi

Matin : -> Debriefing video vol de la veille puis 3 rotations Planfait

A-Midi : -> 1 vol Planfait puis Présentaion fascicule

Jour 4 : Mercredi

Matin : -> Débriefing video vols de la veille puis 2 rotations Planfait

A-Midi : -> Questions ouvertes sujet théorique Biplace = Préparation à l'examen final.

Corrigé

Jour 5 :

Matin : -> 2 rotations Marlens

A-Midi : -> Questions ouvertes sujet théorique Biplace = Préparation à l'examen final.

Corrigé

Jour 6 :

Matin : -> Débriefing video vols Marlens de la veille puis 1 rotation Planfait puis Forclaz
conditions trop fortes

A-Midi : -> Débriefing collectif puis individuel, Bise sur le front

Pour chaque échec, expliquez vos raisons :

Votre bilan de la formation, en temps que formateur :

-> bilan plutôt positif avec une belle progression de chaque élève

Groupe restant homogène et motivé compte tenu de l'intérêt porté

16 vols réalisés sur la semaine

les filtres du parrainage et de la préformation permettent d'avoir un niveau tout à fait correct pour travailler la spécificité du biplace.

Vos observations ou notes sur la formation :

-> Météo plutôt favorable pour accomplir une belle formation. Une Remarque sur le nombre où on devait se déplacer avec un véhicule perso sans défraiement.

Qu'ont pensé, à chaud, les stagiaires de leur formation ?

-> L'aspect formation (plutôt que sanction) semble avoir été apprécié. Le fait de changer de site fût appreciable tant pédagogiquement que techniquement avec toujours un problem de véhicule. Passagers lambdas à prévoir??? Mais compliqué à relever.

Bilan financier de la formation :

->

Merci beaucoup pour le temps que vous avez consacré à ce questionnaire.

Laurent Van Hille
RRF Rhône Alpes