

Compte rendu de formation biplace

Inscrire s'il s'agit d'une préformation ou d'une compactée :

-> COMPACTÉE

Le nom à donner à votre fichier : Année – Mois – École - Type

-> 17-07-AirSchool-Qbi

Lieu de la formation :

-> Air School
7 Rue Porte Fréchet
38580 Allevard

Dates de la formation :

-> 8/07/2017 - 13/07/2017

Equipe pédagogique :

Formateur 1 : -> Mika Grisey
Formateur 2 : -> Gilles Silberzahn

Validation :

N'inscrire que Réussite ou Échec. Pour les échecs, développez plus bas.

Piste de travail : Que ce soit en cas d'échec et même en cas de réussite, noter les pistes de travail que vous avez données à vos stagiaires suite au bilan individuel de fin.

| Nom | Prénom | Réussite-Échec | Piste de travail proposée |
|------------|-----------|----------------|---------------------------|
| ALET | Kévin | Réussite | |
| BEAUJOUAN | Aurélie | Réussite | |
| LHUIILLIER | Alexandre | Réussite | |
| PAOUR | Nicolas | Réussite | |
| BOULLANGER | Benjamin | Réussite | |
| SUTER | Thomas | Réussite | |
| CASSIER | Maxime | Réussite | |
| BROUILLARD | Boris | Réussite | |

Tous les stagiaires étaient-ils en ordre d'assurance ?

-> Oui. Nécessité de compléments biplace et/ou IA passager à partir de l'attribution du titre d'aspirant biplaceur. Les stagiaires étaient étonnés de ne pas pouvoir prendre leur complément avant la formation.

Déroulement de la formation :

Jour 1 : 8/07

Présentation
Vérification matériel. Reconditionnement secours. Discussion sur le matériel
Pente école biplace
2 rotations à Maltrait : 1 vol/stagiaire en tant que pilote
Attribution des "devoirs à la maison" par groupe de 2
Analyse météo du lendemain

Jour 2 : 9/07

1 rotation à St Pierre d'Allevard
Débrief vidéo
Correction des devoirs à la maison.

- Prérogatives et obligations du biplaceur associatif
- Le briefing
- Polaire des vitesses, charge alaire
- Les trims

Jour 3 : 10/07

4 rotations Déco Sud Allevard
Études de cas croisés : Pente forte/faible - Vent fort/faible : comment adapter le briefing, la préparation et la technique dans chaque cas.

Jour 4 : 11/07

2 rotations St Hilaire moquette
Théorie : les rafales, le gradient
Pente école dans le vent : les techniques de face voile
2 rotations St Hilaire Déco du Noyer

Jour 5 : 12/07

2 rotations Allevard déco Sud avec passagers lambdas
Théorie : banque de questions biplace

Jour 6 : 13/07

1 rotation Montlambert avec passagers lambdas
2 rotations Chamoux avec passagers lambdas
Débriefing global

Pour chaque échec, expliquez vos raisons :

-> Sans objet

Pour chaque solution personnalisée, expliquez les raisons de la solution personnalisée ainsi que la solution proposée :

-> Sans objet

Votre bilan de la formation, en temps que formateur :

-> Nous constatons un niveau de pratique assez homogène malgré des expériences très différentes allant de 4 à plus de 20 ans de pratique. Comme souvent, les pilotes se sont accommodés au fur et à mesure de leur vécu solo d'approximations dans tous les domaines du vol. L'essentiel de la formation a donc été d'imposer à nouveau rigueur et régularité. L'autre grosse partie de la formation a été le briefing, la communication et la gestion du passager.

Le niveau théorique est globalement bon avec des lacunes importantes cependant.

Vos observations ou notes sur la formation :

-> Sans objet

Qu'ont pensé, à chaud, les stagiaires de leur formation ?

Les stagiaires ont aimé travailler la théorie avant de la restituer et l'aspect informel des apports théoriques sous forme de discussion.

Ils ont été étonnés d'apprendre que leur pratique solo peut leur servir d'entraînement pour le biplace.

Ils sont fatigués par le rythme de la semaine (une dizaine de vols en tant que pilote, 7 ou 8 en tant que passagers et l'implication émotionnelle d'avoir des passagers lambdas)

Bilan financier de la formation :

Moniteur 1 : 6 jours x 190 € 1140,00 €

Moniteur 2 : 6 jours x 190 € + 52kmx0,38€/km 1159,76 €

Navette : 6 jours x 70 € 420,00 €

Total 2719,76 €

Questions générales :

Votre avis sur :

- Le niveau technique général des stagiaires : Bon
- Le niveau théorique général des stagiaires : Bon
- Quelle étaient les connaissances et la pratique des stagiaires sur le biplace en arrivant : Certains stagiaires avaient déjà effectué quelques vols en bi avant la formation
- Le matériel biplace des stagiaires : Quelques sellettes solos utilisées comme sellette passager. Quelques montages de secours à corriger, dont un dangereux.

Quel support avez-vous utilisé ?

- Fascicule de l'élève biplaceur -> Oui
- Connaissances propres -> Oui
- Outils mis à disposition par le GT biplace cette année
- Autre -> Internet, Référentiel questions BPC, Manuels, salles de cours, gopros, ordinateurs et tablettes

Qu'avez-vous pensé des fiches d'évaluation mises à votre disposition cette année ?

-> Utiles, mais moins efficaces que pour l'examen.

Pensez-vous qu'il faudrait changer quelque chose dans la formation biplace fédérale ?

->

Avez-vous des idées pour faire évoluer les formations biplaces ?

->

Avez-vous des idées de questions théoriques à développer ?

->