

Parrainage / Préfo Qualification-biplace

Document à renvoyer **IMPERATIVEMENT** (courrier ou par mail) à la ligue pour valider

*Tous les Items
doivent être acquis*

Nom du Candidat :

Date et Lieu :

Pente Ecole en Solo	Situations à observer	Acquis	Non-acquis
Préparation de l'aile	Choix du placement (laisser le pilote se placer) // Demellage propre // Orientation de l'aile adaptée à l'aérodynamie.		
Gonflage dos et face voile : Capacité à doser la montée de la voile	Variation des situations de gonflage de voile : dos voile, face voile (même sans vent), varier la pente et/ou force du vent si possible, travers pente ou travers pente ou travers pente, ...		
Temporisation : Capacité à stabiliser son aile, gérer l'incidence	Temporisation adaptés à la situation (faire varier pente et/ou force du vent) Equilibre aile/pilote (demander des changements de rythme).		
Le CAP : Capacité à gérer une bonne trajectoire avant l'accélération	Recentrage efficace et pilotage commandes adaptée // Capacité à gérer une trajectoire imposée : Créer des déséquilibres de l'aile nécessitant ce travail.		
Prise de décision : Capacité à ne pas précipiter son décollage	Situation d'arrêt (sous consignes ou sur zone défini), Capacité à affaler sa voile dans du vent (s'il y en a !). Décomposer les 3 phases du décollage afin de marquer la prise de décision		
Prise de vitesse efficace	Course pilotée active : accélération, regard, sans s'asseoir.		

Vol Solo	Situations à observer : Vol thermique ou Vol avec exercices + Analyse de vol	Acquis	Non-acquis
Capacité à gérer sa sécurité	État du matériel // Prevol // Pas de prise de risque (arrêt si besoin au décollage) // Pas d' évolutions dangereuses // Pas de survol d'obstacles dangereux en approche // Atterrissage sûr		
Capacité à amortir du Tangage : Le pilotage actif	Amortir les mouvements de voile, gérer l' incidence de l'aile // Gère l' amplitude et le dosage : A observer en vol thermique ou mettre en place des exercices (sortie chandelle, virage pendulaire,..)		
Précision de pilotage	Coordination et précision des actions de pilotage : A observer en vol thermique (efficacité dans l'ascendance et précision des trajectoires) OU mettre en place des exercices (wing, 360, fermetures, sortie chandelle et pilotage d'abattée...).		
Approche et Atterrissage	Placement adapté aux conditions et au site // Finale longue stabilisée (mini 5s) // Freinage équilibré et dosé pour poser doucement // Atterrissage de précision (rayon de 20m max)		

Pente Ecole Biplace	Situations à observer	Vu	Non-vu
Sensibilisation à la pratique Biplace	En situation simple, arriver à enchaîner les 3 phases du décollage en pente école sans quitter les pieds du sol .		

Pistes de travail (validé ou non, celles-ci doivent aider le pilote à continuer sa progression) :

Nom, Signature et Tampon des Formateurs :