

Evaluation technique Formation Compacté* et Examen* de la Qualification biplace (1/2) * : (rayez la mention inutile)

Nom et Prénom :		Date :
Pente école et Décollage en biplace		
Notation	Problématiques rencontrées : A remplir	5 ----- Elimatoire ----- 0
	20 ----- 10 ----- 6	Pour toutes les situations ci-dessus et si le formateur doit intervenir (physiquement ou radio)
Gestion du mental	Pilote stressé, manque de présence (dans sa bulle)	Son stress lui fait perdre ses moyens Communique son stress au passager
Préparation au décollage	. Placement inapproprié, . Tour de frein, prévol flou, . Non respect des autres	. Préparation n'assurant pas le gonflage . Pas de Prevol, Oubli d'accrochage . Décollage avec une grosse clé
- Briefing du passager Consignes cohérentes	Briefing confus	. Briefing allant à l'encontre de la sécurité ou absent
- Gestion du passager Durant la préparation Commenter l'action	. Consigne absente ou mal adaptée pendant l'action . Compense pas bien les problèmes dû au passager	. Incapacité à gérer les problèmes techniques liés au passager
Respect des 4 phases du décollage :	Technique stéréotypée	La technique ne permet pas de gonfler le parapente :
- Gonflage Construction et homogénéité	. Posture incorrect . Montée dissymétrique . Impulsion inadaptée . Gonflage saccadé . Manque de sensation	. La voile ne monte pas . Les mains restent sur les avants . Bord d'attaque tout fermé
- Temporisation Equilibre aile-pilote sur tous les axes	Technique stéréotypée . Déséquilibre aile-pilote . Correction peu efficace	. Incidence non gérer : Pas de temporisation (amorce de fermeture ou fermeture ou bras haut. . Pas de contrôle du cap (aucun recentrage, pas de corrections commandes)
- Prise de décision	. Décision pas marquée . Pas de contrôle visuel . Précipite l'envol	Décision non adaptée et mise en danger
- Prise de vitesse et maintien du cap	. Course pas progressive . Course saccadée . Imprécision du Cap . Regard mal placé (sol, ..) . Prise de vitesse faible	. Assis beaucoup trop tôt . Décollage en sous vitesse, voile derrière . Aucune gestion du cap . Bras hauts en sortie de décollage . Lâche les commandes pour s'asseoir
Capacité à décoller « Dos » et « Face voile »	Manque d'aisance sur une des deux techniques	Incapacité à décoller dos à la voile ou face à la voile

Evaluation technique Formation Compacté* et Examen* de la Qualification Biplace (2/2) * : (rayez la mention inutile)

Nom et Prénom :		Date :
Vol en biplace		
Notation	Problématiques rencontrées : A remplir	5 ----- Elimatoire ----- 0
	20 ----- 10 ----- 6	Pour toutes les situations ci-dessus et si le formateur doit intervenir (physiquement ou radio)
Gestion d'un plan de vol	Plan de vol mal adapté à la situation météo et topographique	. Ne permettant pas de rejoindre le terrain . Non respect des règles de vol à vue
Pilotage Actif	Maîtrise approximative, contre- temps	. Sortie du domaine de vol (parachutale, grosse fermeture, neutralité spirale, vrille)
Atterrissage en biplace		
Approche (PTU, PTS)	La réalisation technique est confuse : on ne comprend pas ce qui est réalisé !	. Pas de marges de sécurités suffisantes par rapport aux obstacles . Zone de survol dangereuse . La réalisation met en danger l'équipage . Dérange les autres pilotes en approche
Gestion du passager	. Position debout tardive tardif ou posé assis . Pas de commentaire au passager au posé	. Le pilote reste assis jusqu'au posé . Une fois posée, ne s'occupe pas du passager
Finale Longue et équilibrée	. Finale inférieur à 2 s . Peu de prise de vitesse . Aile non stabilisé	. Pas de finale . Finale avec mouvement pendulaire fort . Pas de prise de vitesse . Posé en virage avec un freinage non dosé
Arrondi Efficacité du pilotage	. Dissymétrie au freinage . Arrondi mal dosé . Mauvaise gestion du gradient	. Pas d'arrondi ou grosse dissymétrie . Relève franchement les mains après avoir commencé à arrondir
Le posé Précision	. A plus de 20m du centre . Dans le terrain . Le pilote trébuche	. Pilote posé assis . Hors terrain . Cratère club !!
Validation Pratique :	Pistes de travail (validé ou non, celles-ci doivent aider le pilote à continuer sa progression) :	
Oui / Non	Noms et Signatures des Formateurs :	