



LIGUE AUVERGNE-RHÔNE-ALPES DE VOL LIBRE

Accompagnateur fédéral

Compte-rendu de formation Ligue Auvergne-Rhône-Alpes

Lieu : Saint-Hilaire-du-Touvet

Date : du 21 au 26 mai 2018

Stagiaires

- Roland KAOUANE
- Thierry CORTASSA
- Jean-Brice GARRIGA
- Cédric BRACONNIER

Encadrement

- Jean-Gabriel THILLARD : Responsable de la formation
- Gilles SILBERZAHN : Formateur de la ligue AURA
- Jean-Claude Bourdel : Conseiller technique fédéral (interventions ciblées)

Déroulement du stage

Conditions météorologiques

Mi-figue mi-raisin avec quelques zones pluvieuses tout au long de la semaine, mais sans grandes conséquences sur le déroulement du stage.

Lundi 21 mai

- ✓ Accueil des stagiaires
- ✓ Présentation du cursus de la semaine par Jean-Claude Bourdel
- ✓ Les obligations légales
- ✓ Le cadre administratif
- ✓ La définition du rôle fédéral
- ✓ Définition du rôle de l'accompagnateur, les limites de son exercice sur le terrain

Mise en place de l'organisation d'une séance :

- ✓ Les étapes préalables et le jour même.
- ✓ Inventaire des informations à donner lors de la journée de vol

LIGUE AUVERGNE-RHÔNE-ALPES DE VOL LIBRE

- ✓ Vol à Saint Hilaire du Touvet
- ✓ Prise rapide d'info météo pour validation du choix du site)
- ✓ Vol d'évaluation pour des compétences techniques personnelles.
- ✓ Cours théorique : prise des infos météo

Mardi 22 mai

- ✓ Analyse météo
- ✓ Choix du site : Saint-Pierre-d'Allevard ou Saint-Hilaire-du-Touvet Retenu : Saint-Hilaire-du-Touvet
- ✓ Quelles informations doit-on donner (sécurité, aérologie, météorologie topographie etc.)

Interruption de la séance pour cause de nébulosité

Cours théoriques

- ✓ Le matériel, homologation des voiles, différence avec les situations réelles
 - ✓ Les limites de l'homologation, analyse de PV de test sur 2 voiles
 - ✓ L'influence de la sellette sur le comportement de la voile
 - ✓ L'influence de la charge sur l'homologation
 - ✓ Évocation de la complexité d'analyse du matériel à la lecture du PV d'homologation
 - ✓ Reprise séance de vol / St Hilaire décollage Nord, briefing décollage
 - ✓ Après-midi, intervention de Jean-Bourdel sur l'accidentalité (causes et conséquences)
-
- ✓ Mise en place d'une procédure d'analyse météo pour la validation d'une journée et le choix du site.
 - ✓ Choix du site : Saint-Pierre-d'Allevard avec pour continuité de voler au Collet-d'Allevard

Mercredi 23 mai

Choix du site : Saint-Pierre-d'Allevard, vol réalisé le matin. Conditions météorologiques en accords avec une action d'accompagnement.

- ✓ Second site utilisé Le Collet-d'Allevard, entrainement au briefing
- ✓ Décollages utilisés, Le Collet- d'Allevard et Malatrait
- ✓ Atterrissage de la Digue identifié comme peu approprié à des pilotes de niveau vert validé

Vol annulé pour une sortie « accompagnateur » en raison du risque de précipitation et conditions médiocres au décollage (vent arrière)

- ✓ Visite du Décollage Sud du Collet d'Allevard, pas de vol pour cause de pluie
- ✓ Animation par Thierry et Roland sur organisation de la FFVL



LIGUE AUVERGNE-RHÔNE-ALPES DE VOL LIBRE

- ✓ Intervention de JC BOURDEL / organigramme de la FFVL

Jeudi 24 mai

Réunion en début de matinée pour faire un bilan intermédiaire.

Cours théoriques

- ✓ Instabilité et convection. (Intervention majoritaire des encadrants)

Choix du site pour la journée : Le Revard avec pour atterrissage Trévignin

- ✓ Prise en compte de la difficulté de faire voler des pilotes de niveau Brevet Initial en aérologie face ouest.
- ✓ Décollage : Décision de ne pas faire voler en sortie d'accompagnement du fait de la complexité de la topographie de l'atterrissage et de son aérologie, de la difficulté du plan de vol (pas de visuel de l'atterrissage depuis le décollage), de l'aérologie et évolution possible de la météorologie pendant le vol.
- ✓ Prise en compte des difficultés topographiques et aérologiques de l'atterrissage à l'heure prévue d'utilisation (après midi face ouest)
- ✓ Présentation de l'atterrissage, de sa complexité et des différentes options d'approche, de l'adaptation de l'approche selon la géométrie du terrain
- ✓ Vol d'évaluation personnelle, respect des consignes.

Visite de la société Wingshop

- ✓ Présentation du protocole de révision de voile
- ✓ Explication des critères d'évaluation du vieillissement des voiles
- ✓ Présentation des signes de vieillissement d'une voile, comment les diagnostiquer

Vendredi 25 mai

Choix du site pour la journée : Matinée à Montlambert, après-midi Le Sapenay

- ✓ Analyse météo pour confirmation des sites choisis.
- ✓ Organisation de la journée car logistique de déplacement plus importante

LIGUE AUVERGNE-RHÔNE-ALPES DE VOL LIBRE

- ✓ Réflexion collective concernant le décalage entre la maîtrise souvent insuffisante du décollage et les performances des vols réalisés
- ✓ Le travail au sol est une incitation souhaitable
- ✓ Revue de la trame de présentation d'un site, les briefings, leurs pertinences
- ✓ Justification du choix du site du Sapey (plage horaire d'utilisation)
- ✓ Mise en évidence de l'importance d'une topographie simple, pour pallier une aérologie plus complexe, plus installée
- ✓ Débriefing sur l'importance des critères d'évaluation du niveau de difficulté d'un site en fonction de la topographie, aérologie du moment, plan de vol et prise en compte de l'évolution météo

Information retenue : ça ne vole pas à Montlambert seulement quand il y a du vent de nord ! Plus largement, Réanalyse des sites de vols en se détachant des notions de replis selon la météo et des habitudes.

En cas de déclenchement d'un secours

- ✓ Méthodologie du déclenchement des secours en cas d'incertitude du positionnement du pilote
- ✓ Organisation autour du secours (neutralisation des secours, organismes à contacter, conduite à tenir auprès de la victime, justification de la demande d'un secours hélicoptère, précaution à prendre en cas d'intervention hélicoptère (voile sellette), rappel des conduites à tenir sur le lieu de l'accident, protection de la victime, gestion de l'environnement).
- ✓ Le rôle de l'accompagnateur : quelle finalité, son apport auprès du pilote " débutant " dans son autonomie, le lien avec les structures professionnelles et associatives.
- ✓ L'orientation vers le brevet de pilote autonome, niveau bleu

Après-midi : Site du Sapey

- ✓ Présentation du site
- ✓ Plan de vol en tenant compte de la réglementation aérienne (TMA – CTR) particulière au site
- ✓ Utilisation potentielle de son aérologie.
- ✓ Conduite à tenir pour ne pas monter trop haut (limite du vol par TMA)
- ✓ Analyse de la pratique personnelle des autres pilotes

Apport Théorique

- ✓ La frontologie



LIGUE AUVERGNE-RHÔNE-ALPES DE VOL LIBRE

Samedi 26 mai

Évaluation finale des stagiaires

Questions théoriques :

1. Le président de mon club me demande d'organiser une sortie club pour les pilotes du niveau vert de la formation. Quels sont tous les points organisationnels que je prends en compte pour mener à bien cette action ?
2. Dans le cadre de l'organisation d'une sortie club et en tenant compte du niveau vert de la formation, quel site de vol vais-je privilégier et pourquoi ?

Correction des écrits...

Débriefing collectif du stage

- ✓ Évocation des pistes de travail à suivre pour compléter sa formation.
- ✓ Rappel sur la mise en place des séances d'accompagnement, l'organisation en amont et lors de la sortie
- ✓ Revue des critères permettant le choix d'un site
- ✓ Rappel sur l'engagement de l'accompagnement, de ses limites de responsabilité et de son rôle.
- ✓ Importance de l'action au niveau des clubs

Les stagiaires ont regretté :

1. Que des « cobayes » ne soient pas intégrés au stage au moins pour la dernière journée.
2. Que le livret d'accompagnement soit arrivé tardivement dans la formation

Le stage se termine par les entretiens individuels où les pistes de progression de chacun ont été évoquées.

À noter que tous les stagiaires ont été mis en situation d'accompagnateur sur le terrain ainsi que sur l'aspect théorique

Validation du statut d'accompagnateur fédéral pour tous les candidats



LIGUE AUVERGNE-RHÔNE-ALPES DE VOL LIBRE

