

Ligue Auvergne Rhône Alpes de Vol Libre

Compte rendu « Formation compactée » biplace

Lieu de la préformation : Freedom parapente, 113 route des Dômes, Fontanas, 63870 ORCINES

Dates de la préformation : 14-19 mai 2018

Equipe pédagogique :

Formateur 1 : Henri Montel Freedom parapente

Formateur 2 : Jérôme Kasparian Parapente Grenoble

Validation :

Nom	Prénom	Réussite- Echec	Piste de travail proposée
Peyrot	Cyril	Réussite	Voir fiche
Cognet	Pierre	Réussite	Voir fiche
Drago	Lucas	Réussite	Voir fiche
Gonzalez Diaz	Kenny	Echec	Voir fiche
Melia	Florian	Réussite	Voir fiche
Marcer	Julien	Réussite	Voir fiche
Lecoeur	Laurent	Réussite	Voir fiche
Bessière	Aurélié	Réussite	Voir fiche

Tous les stagiaires étaient-ils en ordre d'assurance ?

Assurances à jour

Déroulement de la « formation » :

Jour 1 : LUNDI 14 MAI

Matin : Présentation équipe pédagogique, contenu et déroulement de la formation (2h)

A-Midi : -> Vérification et présentation du matériel biplaces / secours, point sur la réglementation, système André rose (5h)

Jour 2 : MARDI 15 MAI

Matin : -> analyse météo et Pente école sur St Saindoux (3h)

A-Midi : -> Premiers vols biplace pour les 8 stagiaires (4h)

Jour 3 : MERCREDI 16 MAI

Matin : ->analyse meteo (1h), travail de groupe sur le briefing passagers lors du déco, vol et atterrissage puis debrief vidéo de la journée de mardi (3h)

A-Midi : ->Pente école : Vu la position pilote/passager durant la course pilotées, et vols biplace (5h)

Jour 4 : JEUDI 17 MAI

Matin : ->analyse météo puis debrief vidéo de la veille

A-Midi : ->relecture et correction du référentiel questions BPC et questions ouvertes (4h)

Jour 5 : VENDREDI 18 MAI

Matin : ->Pente école

A-Midi : -> vols biplace entre stagiaire et pente école (découverte du Cobra)

Jour 6 : SAMEDI 19 MAI

Matin : -> Vol biplace entre stagiaire

A-Midi : -> Vol avec de vrais passagers (amis, famille) puis bilan individuel de fin de formation.

Pour chaque échec, expliquez vos raisons :

GONZALEZ DIAZ Kenny, Préformation limite, nous lui proposons de continuer en formation compactée car nous avons des choses à lui apprendre. (nous profitons de l'enchaînement de la préfo et de la formation pour faire du continu et du contenu personnalisé). Il accepte en connaissance de cause et connaît le risque de non validation en fin de semaine. Il manque encore quelques heures de pratique pour valider sa formation. Nous lui confions un VRAI passager pour le dernier vol en toute confiance mais l'ensemble de la formation n'est pas satisfaisante (hors terrain de plus de 300 mètres, reste bloqué dans l'axe vent/pente sans utiliser les outils à dispo (oreille, freins, posé travers pente) Stagiaire en difficulté sur les finales stabilisées (pose encore en virage) Il est conscient de ses lacunes et se donne un peu de temps pour bosser.

Votre bilan de la formation, en tant que formateur :

nous avons vu le groupe progresser énormément sur les deux premiers jours, suite à toutes les remarques faites pendant la préfo et à une forte remise en question personnelle des stagiaires.

Henri : Groupe dynamique et volontaire, binômes interchangeables, grande confiance entre les pilotes. une formation très enrichissante pour moi, avec un formateur extérieur compétent et intéressant.

Jérôme : découverte d'une région, d'un site ventilé et une belle structure. Découverte d'un binôme passionné. Dur de trouver sa place quand on ne connaît pas le site et la structure d'accueil

Vos observations ou notes sur la formation :

Jérôme : Météo très compliquée, beaucoup de pluie puis du vent, replis sur autre site (St Sandoux). Belle cohésion de groupe, Belle progression des stagiaires durant cette semaine. Manque de pratique par vent nul.

Si possible, éviter la préformation et la formation à la suite. Cela peut compliquer l'évaluation des formateurs durant la préformation.

Qu'ont pensé, à chaud, les stagiaires de leur formation ?

Henri : Le ressenti et les retours sont très bons. les conditions météo ont bien collé avec un planning de QBi, et le fait d'emmener de "vrais" passagers en fin de semaine leur a apporté un réel bénéfice.

Jerome : Stagiaires heureux et satisfaits du niveau acquis durant la semaine. Kenny fait des retours très positifs malgré la non validation de la formation. Stagiaires complimentés par les pro du site pour des décors très propres et bien décomposés.

Bilan financier de la formation :

-Jérôme : 6 journées à 200 euros = 1200 euros (frais déplacement visibles sur la préformation du 12/13 mai 2018

-Henri : 6 journées à 200 euros = 1200

-Freedom 6x100 euros = 600 euros

TOTAL = 3000 euros

Questions générales :

Votre avis sur :

Le niveau technique général des stagiaires : bon dans l'ensemble

Le niveau théorique général des stagiaires : petit BPC

Quelle étaient les connaissances et la pratique des stagiaires sur le biplace : de zéro à 6 vols avant la formation.

Le matériel biplace des stagiaires : du Bi BETA reformé après test de porosité par Freedom parapente, au PI BI d'Advance neuf. des Sellettes Supair exclusivement, plus ou moins lourdes et anciennes.

Quel support avez-vous utilisé ?

Fascicule de l'élève biplaceur -> oui plus questionnaire BPC + Liste de questions spécifiques biplace (attention : 2 listes dispos sur LAURAVL, voir remarque sur CR préfo)

Connaissances propres: oui

Outils mis à disposition par le GT biplace cette année ?

Autre: cameras, observation des pros sur le site, archives videos

Avez-vous des idées pour faire évoluer les formations biplaces ?

Jérôme : Mettre en place plus de travail de groupe et pourquoi pas un peu à la maison pour alléger les journées déjà bien longues. **ET je trouve regrettable de pénaliser les stagiaires qui ont validé la formation et qui ne peuvent pas s'assurer car l'envoi des compte rendus n'est pas fait dans les temps par les formateurs. Il y a surement d'autres moyens de pression pour faire avancer les choses.** Même si je ne supporte pas la pression administrative.