

Ligue Auvergne Rhône Alpes de Vol Libre

Compte rendu « Préformation » biplace

Lieu de la préformation : Freedom parapente, 113 route des Dômes, Fontanas, 63870 ORCINES

Dates de la préformation : 12-13 mai 2018

Equipe pédagogique :

Formateur 1 : Henri Montel Freedom parapente

Formateur 2 : Jérôme Kasparian Parapente Grenoble

Validation :

Nom	Prénom	Réussite- Echec	Piste de travail proposée
Peyrot	Cyril	Réussite	Voir fiche
Cognet	Pierre	Réussite	Voir fiche
Drago	Lucas	Réussite	Voir fiche
Gonzalez Diaz	Kenny	Réussite	Voir fiche
Melia	Florian	Réussite	Voir fiche
Marcer	Julien	Réussite	Voir fiche

Tous les stagiaires étaient-ils en ordre d'assurance ?

Assurances à jour

Déroulement de la « préformation » :

Jour 1 :

Samedi 12 mai matin :

9h-10h : accueil et vérification des licences et qualifications, point météo sur le week-end 10h-12h : départ au sommet du Puy de Dôme pour la vérification du niveau des pilotes.

Conditions excellentes au sommet pour une séance de gonflage (face et dos-voile, bord de fenêtre, ...), puis 1 vol solo, déco Sud-Ouest, 15-20 km/h, soaring, tangage, 360° sortie chandelle sur axe, wings et PTU sur terrain exigü.

Samedi 12 mai a-midi :

13h-15h : 2ème vol solo, déco Est, thermiques, transitions, exercices (360°, tangage, oreilles accélérées)

16h-19h : debriefing des vidéos de la pente école, des décollages et atterrissages.

Jour 2 :

Dimanche 13 mai matin :

10h-12h : Présentation du cursus biplace, responsabilités, obligations, matériel, accidentologie.

Dimanche 13 mai a-midi :

13h30-15h : Contrôle du matériel des stagiaires, sellettes, écarteurs, secours.

15h30-17h30 : Séance de pente-école biplace : excellentes conditions pour que chacun teste des gonflages en biplace face et dos à l'aile.

18h-20h : entretiens individuels de fin de préformation, remarques, recommandations pour la suite du cursus.

Pour chaque échec, expliquez vos raisons :

Pas d'échec, mais un vrai questionnement sur un pilote, au niveau assez faible, mais que nous décidons de garder en formation, après un long entretien.

Le fait que la formation suive directement la préfo joue en sa faveur, et nous estimons pouvoir lui apporter des éléments nécessaires à sa progression personnelle.

Point négatif : **malgré les mises en garde des RRF**, nous avons enchaîné préfo et formation, ce qui rend plus difficile le refus d'un pilote en formation.

Point positif : 3 pilotes nous paraissent "légers" techniquement pendant la préfo, nous décidons de les garder en formation, et seul 1 ne nous convaincra pas non plus en formation, mais retirera de la formation énormément d'infos pour sa progression personnelle. Les deux autres nous surprennent par leur implication, leur progression, et leur réussite dans les différents moments de la formation.

Votre bilan de la préformation, en tant qu'examineur :

Jerome : Petit niveau solo pour un des pilotes. Son auto évaluation (évaluation formateurs idem) n'est pas concluante, nous lui proposons de continuer la semaine suivante pour compléter sa formation avec un risque élevé de non validation. Il accepte et apprend plein de choses durant cette semaine qui n'est pas validée pour lui.

Je découvre une bonne équipe pédagogique (freedom) malgré quelques désaccords sur la pratique solo et biplace. Je découvre surtout un très beau site bien venté (idem alpes du Sud)

Henri : Assez pointilleux sur la technique, j'ai sans doute été un peu sévère avec les pilotes. Le duo avec Jérôme a permis d'avoir un regard objectif sur les pilotes locaux que je connais bien.

Vos observations ou notes sur la préformation :

Le programme, assez dense, du week-end de préformation, peut vite être remis en cause par des conditions météo défavorables. Il faut au moins 3 créneaux favorables (1 vol solo + 1 séance de pente école solo + 1 séance de pente école biplace) nous avons eu la chance de trouver le créneau de pente école biplace le dimanche après-midi, sans quoi il aurait été difficile de valider la préfo.

Cette séance a révélé des aptitudes de certains pilotes qui ne nous avaient pas convaincu en pente école solo : séance très importante.

Qu'ont pensé, à chaud, les stagiaires de leur préformation ?

Nous avons été un peu sévères sur nos remarques, après observation de techniques approximatives, de non-respect des consignes, ... : Les pilotes ont ressenti une grande tension, et ont assez mal vécu ce jugement latent. Difficile pour nous de trouver un compromis, pour les observer, les juger, sans leur mettre trop de pression.

Bilan financier : préfo + formation

Jérôme : DOMENE/ ORCINES 305 kms X2 =610 kms + navette sur place (150 kms) avec mon véhicule (8 élèves + 2 formateurs= 10 places) soit 760 kms à 0.38 euros/ km = 288.80 plus deux journées de formation à 200x2 =400 euros
Jerome: TOTAL = 688,80 euros

Henri : 2 journées à 200€

Freedom : 2 journées à 100€

Questions générales :

Votre avis sur :

- **Le niveau technique général des stagiaires :**
Henri/Jerome : On note encore, même si ça tend à se résorber depuis quelques années, un niveau de BPC assez bas pour la moitié du groupe, et une accumulation de mauvaises habitudes, d'approximations, qui sont tolérables en solo mais plus en bi.
- **Le niveau théorique général des stagiaires :** id.
- **Quelle étaient les connaissances et la pratique des stagiaires sur le biplace :** certains avaient déjà fait du biplace, et semblaient assez à l'aise avec la manipulation du matériel spécifique, ainsi que pour la gestion d'un passager. D'autres, complètement novices, ont totalement découvert cette pratique.
- **Le matériel biplace des stagiaires :** Nous avons du contrôler (à l'atelier Freedom) certaines voiles, et même en réformer une. Pas mal de vieilles voiles, de vieux bi pros, des secours anciens, que nous avons contrôlés avant de les utiliser car nous avons un doute sur leur état.

Quel support avez-vous utilisé ?

N'hésitez pas à faire des remarques ou modifications à apporter sur les différents documents mis à dispositions.

- Fascicule de l'élève biplaceur : utilisation à 100%. Très bien.
- Connaissances propres : 2 formateurs de régions différentes, qui apportent chacun leur savoir faire spécifique, en appui des techniques classiques.

- Support vidéo, pour un retour direct sur les pratiques solo et biplace, en appui aux retours oraux des formateurs.

Avez-vous des idées pour faire évoluer les préformations biplaces ?

Cette formule de préformation, si la météo le permet, suffit à juger le niveau de chacun, et son aptitude à suivre ensuite la formation.

Jérôme : Ne pas faire (éviter si possible) de prefo et formation a la suite.
Offrir un fascicule « secours » format papier au formateur.

Avez-vous des idées de questions théoriques à développer ?

Pour la préfo, le programme sur 2 jours est déjà bien complet. Le fait de juger les pilotes sur des questions type BPC permettrait de sanctionner plus de candidat, tant que les BPC seront accordés de manière trop clémente (encore une fois, cette tendance tend à se résorber)