

Compte rendu d'examen biplace

Lieu de la formation :

ALTO
60 Chemin du Prenay - La Chenevarie
38250 LANS-EN-VERCORS

Dates de l'examen :

15/9/18 - 16/9/18

Equipe pédagogique :

Formateur 1 : -> Simon Bussy
Formateur 2 : -> Gilles Silberzahn

Validation de la qualification biplace :

Nom	Prénom	Epreuve pratique	Epreuve écrite	Validation
BOUCHET	Nicolas	14	14	ok
PAQUET	Emmanuel	16	14	ok
AMARGUIN	Alexis	14	16	ok
RUTY	Jérôme	15	13	ok
DUPEUPLE	Didier	11	11	ok
MICHALET	Thibaut	12	11	ok
KHIZANICHVILY	Philippe	16	18	ok
VU	Tuyen	15	15	ok

Tous les stagiaires étaient-ils en ordre d'assurance ?

Oui. Mais 4 stagiaires n'avaient pas d'IA passager

Déroulement de l'examen :

Jour 1 : 15/09

1. Pente école dos voile
2. Pente école face voile
3. Vol entre stagiaires (300 pente de l'Aigle + Bèlvédère)
4. Vol avec cobayes (Belvédère) sauf Didier et Thibaut (jugés insuffisants sur le vol précédent) qui continuent à voler entre eux

Jour 2 :16/09

5. Épreuve théorique (3 sujets tirés au sort)
6. 2 rotations pour faire voler chaque candidat avec cobaye (Belvédère)
7. Débrief théorie/pratique/général ; annonce des résultats

Pour chaque échec, expliquez vos raisons :

Sans objet

Votre bilan de la formation, en temps que formateur :

Les stagiaires sont bien préparés. L'examen a été pris au sérieux. Ils ont réalisé de 20 à 50 biplaces avant de se présenter. Ceux qui en ont réalisé le moins on pris soin de varier les décors/atterros/aérologie.

Vos observations ou notes sur la formation :

La question Matériel 13 (2 montages du secours) est floue. La plupart des candidats ne connaissent qu'un montage et ont répondu à côté, d'autant plus que cette question n'est pas abordée dans le fascicule de l'aspirant biplaceur.

Qu'ont pensé, à chaud, les stagiaires de leur formation ?

- Heureux de trouver un apport péda lors d'un examen
- Difficulté à gérer le stress d'un examen
- Trop de pression d'imposer une précision d'atterrissage
- Apprécient le caractère non intrusif de l'examen (permet de se concentrer) suivi de débrief
- Apprécient d'avoir un cobaye inconnu (une première), bien que tristes de ne pas voler avec leur copain
- Ont aimé le WhatsApp candidats/formateurs et le Doodle passagers mis en place par les formateurs en amont de la formation. Prévoir de le faire quelques jours avant la formation
- Formation compactée supérieure à la formation sous tutorat, inadaptée à tout type de stagiaires

Bilan financier de la formation :

Moniteur 1 : 2 jours x 200 €	400,00 €
Moniteur 2 : 2 jours x 200 € + 116km x 0,38€/km	444,00 €
Navette : 2 jours x 100 €	200,00 €
Total	1044,00 €

Questions générales :

Votre avis sur :

- Le niveau technique général des stagiaires : bon (mais irrégulier) à très bon
- Le niveau théorique général des stagiaires : bon à très bon
- Quelle étaient les connaissances et la pratique des stagiaires sur le biplace en arrivant : 20 à 50 vols
- Le matériel biplace des stagiaires : RAS

Quel support avez-vous utilisé ?

- Fascicule de l'élève biplaceur -> Non
- Connaissances propres -> Oui
- Outils mis à disposition par le GT biplace cette année -> Non
- Autre ->

Avez-vous des idées pour faire évoluer les examens biplaces ?

->

Avez-vous des idées de questions théoriques à développer ?

->