

Ligue Auvergne Rhône Alpes de Vol Libre

Compte rendu « d'examen » biplace

Le compte rendu n'est pas une synthèse rapide des actions effectuées durant une formation mais il a pour but de transmettre le contenu pédagogique de celle-ci à ceux qui le lisent (théorique, pratique ...)

Merci de bien vouloir remplir ce document WORD. Ce document devra ensuite être envoyé à la ligue par mail.

ATTENTION : La qualification biplace de vos stagiaires ne sera validée qu'à réception de ce compte rendu

Le nom à donner à votre fichier : Année – Mois – Ecole - Type

→ 2019-04-air alpin-examen final QBI

Lieu de la formation :

Inscrivez la structure d'accueil, ainsi que l'adresse

→ LE DECO PARAPENTE - 19B Chemin du Pal De Fer - 38660 SAINT HILAIRE DU TOUVET

Dates de l'Examen :

→ 20 et 21 avril 2019

Equipe pédagogique :

Formateur 1 : → Tony SENDEL

Formateur 2 : → Cédric GOSSELIN

Observateur : → Jacky VICEDO (DEJEPS deuxième année)

Validation de la qualification biplace :

Afin de valider la qualification biplace, le candidat doit valider la partie pratique ET la partie théorique

Examen Final : En cas d'échec, développez plus bas

| Nom | Prénom | Epreuve pratique 16 items / 19 dont impérativement les rouges (Noter « ok » ou « Non ») | Epreuve écrite Seulement à l'examen final (minimum 10/20) | Validation Qualification Biplace (Noter « ok » si la pratique et la théorie sont validées) |
|-----------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GRAND | Adrien | OK 18/19 | 16/20 | OK |
| DELARUE | Antoine | OK 18/19 | 14/20 | OK |
| DELARUE | Simon | NON 14/19 (4 rouges) | Absent | NON |
| BOUGHANEM | Abdelhai | OK 17/19 | 5/20 | NON (échec écrit) |
| BIDOT | Alain | OK 16/19 | OK | OK |
| DELETRAZ | Sébastien | OK 18/19 | 18,5/20 | OK |
| MILLOT | Julien | OK 19/19 | 11/20 | OK |
| MARTIN | Régis | OK 19/19 | 16,5/20 | OK |
| THORAVAL | Gildas | OK | 10/20 | OK |
| | | | | |

Tous les stagiaires étaient-ils en ordre d'assurance ?

(Inscrivez éventuellement vos soucis ou questions liés aux assurances ou licences)

- OUI avec IA passager

Déroulement de l'examen :

(Contenu pratique et théorique en essayant d'inscrire un temps de travail par atelier)

Jour 1 :

. Vols : objectifs et contenus (sites, technique imposée au déco, exercices en vol, type d'approche, ...) :

Objectif : Démontrer la capacité de voler en biplace (entre candidats)

Site : Déco Nord

Technique : technique de décollage au choix

Exercice : pas d'exercice en vol demandé

Approche : libre

. Travail au sol (objectifs et exercices demandés en pente école) :

Objectif : Démontrer son aisance à se déplacer au sol en biplace

Exercices : Gonflage face voile et Dos voile, pour ceux qui ne l'ont pas fait lors de leur premier vol.

Mise en place d'un slalom dans le vent (+/- 10 km/h).

Objectifs : gestion de l'incidence, de la capacité à se recentrer et à corriger sa trajectoire.

Jour 2 :

. Les vols (objectifs, sites, technique imposé au déco, exercices en vol, type d'approche)

Objectifs : Démontrer la capacité de voler en biplace avec un passager novice

Site : Décollage EST

Technique de décollage : au choix

Exercices : Wing over, 360° sur cinq tours sortie dissipée

Approche : atterrissage sur l'ancien terrain de Delta, prise de terrain en U.

Débriefing individuel

Pour chaque échec, expliquez vos raisons :

- BOUGHANEM Abdelhai : échec à l'épreuve écrite 5/20, grosses lacunes en Météo et en réglementation
- DELARUE Simon : Décollage dangereux (gonflage voile fermée, manque de recentrage, précipitation à l'envol, assis trop tôt. Puis, sa zone de perte d'altitude s'est faite à la verticale du terrain d'atterrissage.
- Conseil pour Simon : Ne pas se représenter tout de suite à un examen, refaire 2 jours de formation complémentaire en école.

Piste de travail :

- adapter son impulsion au Gonflage en fonction de ses observations
- Mettre en place un timing de « prise de décision »
- Assurer une course en restant debout pour compenser une problématique liée au passager
- Refaire un point sur les placements en approche en fonction des différents terrains.

Votre bilan de la formation, en tant que formateur :

- Niveau technique : un candidat, qui n'aurait jamais dû se présenter à l'examen final au vue de sa technique.
- Niveau théorique : un candidat très juste malgré avoir déjà raté la théorie et avoir eu au moins 6 mois de révisions

Vos observations ou notes sur la formation :

(Ex : la météo, un problème dans le groupe, la différence entre vos attentes et les résultats, ou toute autre note ou information)

- Un candidat absent le deuxième jour dont nous n'avons toujours pas eu de nouvelles, malgré plusieurs relances sur son portable !

Qu'ont pensé, à chaud, les stagiaires de leur formation ?

(Demander aux stagiaires de penser à retourner la fiche de satisfaction à la ligue)

- Aucune idée, pas demandé. Par contre demande de retour des fiches de satisfaction par mail.

Bilan financier de la formation :

- Cédric : Frais pédagogique 2 x 200€ + frais de déplacement 66,88€ = 466,88€
- Tony : Frais pédagogique 2 x 200€ = 400€
- Air Alpin : frais de véhicule 2 x 100€

Questions générales :

Votre avis sur :

- Le niveau technique général des stagiaires :
 - Très bon sauf un
- Le niveau théorique général des stagiaires :
 - Bon sauf un
- Les stagiaires avaient ils beaucoup pratiqué le biplace avant de se présenter à l'examen :
 - Non à cause de la difficulté à trouver des passagers avec leur Brevet Initial. Seulement un avait beaucoup de biplaces à son actif
- Le matériel biplace des stagiaires / constat :
 - Les ailes en très bon états
 - Un parachute mal monté que nous avons remonté correctement
 - Une sellette-passager avec Airbag abîmé.

Quel support avez-vous utilisé ?

N'hésitez pas à faire des remarques ou modifications à apporter sur les différents documents mis à dispositions.

- Fascicule de l'élève Biplaceur :
 - Non
- Outils mis à disposition par la ligue :
 - Oui (questionnaires, grilles de notation)
- Vidéo au débriefing :
 - Oui (caméra Drift + téléphone)
- Autre :
 - salle de cours et tableau pour faire un briefing sur les approches du nouveau terrain d'atterrissage des deltaplanes (pas encore d'information sur les panneaux de la FFVL)

Avez-vous des idées pour faire évoluer les examens biplaces ?

- Pendant la transition vers l'atterro, le Candidat pourrait indiquer à la radio quel type d'approche il va faire. Cela montrerait son aisance pour parler à la radio, l'analyse qu'il aura faite de l'aérologie et le type d'approche qu'il aura choisi en conséquence

Avez-vous des idées de questions théoriques à développer ?

- Non

Merci beaucoup pour le temps que vous avez consacré à ce questionnaire.