

Ligue Auvergne Rhône Alpes de Vol Libre

Compte rendu « Préformation » biplace

Lieu de la préformation : Ecole: VOLEZ: Les Egaux, St Pierre de Chartreuse, 38380

Dates de la préformation : 13/14 Avril 2019

Equipe pédagogique :

Formateur 1 : Y. THIERY, Volez Parapente

Formateur 2 : Jérôme KASPARIAN Parapente Grenoble

Validation :

Nom	Prénom	Réussite- Echec	Piste de travail proposée
BARON	Christophe	Réussite	Voir fiche
CARQUIN	Arnaud	Réussite	Voir fiche
DUSSART	Charlotte	Réussite	Voir fiche
GAULUE	Jean Michel	Réussite	Voir fiche
BEAU	Frédérique	Réussite	Voir fiche
BERETTI	Antoine	Réussite	Voir fiche
VAHE	Thomas	Réussite	Voir fiche
SOUVY	Damien	Réussite	Voir fiche

Tous les stagiaires étaient-ils en ordre d'assurance ?

Oui, les Assurances sont jour. (confirmation téléphonique de Babeth)

Déroulement de la « préformation » :

Jour 1: Samedi 13 avril matin : Météo compliquée avec un flux de nord en altitude et accès impossible au site de la Scia. Trop de neige sur la piste.
Nous donnons RDV au élèves sur le site de St hilaire du Touvet.

Point météo sur le week-end puis deux vols solo pour la vérification du niveau des pilotes.

-9h30. Deco Nord. Conditions excellentes pour le premier vol solo. Nous optons pour un programme d'expression libre. Tous les élèves réalisent du tangage, des wings et 360 sortie Chandelle. Posé sur l'atterrissage delta. PTU main Gauche. Debrief du premier vol.

-10h30 Déco EST. Conditions pour vols thermiques. Observation du placement dans la masse d'air, Ovalisation et gestion de la dérive. Posé PTU sur l'atterrissage officiel. Pause de midi suivie d'une séance de PE en solo puis découverte du matériel biplace et quelques essais en PE.

Jour 2 :

Dimanche 14 avril, dans les nouveaux locaux de l'école Volez à St Pierre de Chartreuse.

-Debrief video des deux décollages de samedi et des essais en BI sur pente école.

-Présentation du cursus biplace, responsabilités, obligations, matériels, et accidentologie.

-Contrôle du matériel des stagiaires, sellettes, écarteurs, secours.

-Temps questions/ réponses

-Entretiens collectifs et individuels de fin de préformation, remarques, recommandations pour la suite du cursus.

Pour chaque échec, expliquez vos raisons :

Pas d'échec, mais un vrai questionnement sur un pilote (Jean Michel) qui pratique depuis 19 ans, au niveau technique assez faible. (pas d'appuis ventrale, position des bras pas adaptées lors de la course pilotée, manque de rigueur lors de la visite « prevol ». Nous lui validons la préformation suite à l'entretien individuel car l'élève accepte notre proposition de retourner en école une journée pour corriger les quelques automatismes acquis durant ces 19 années de pratique solo. RDV fixé le lendemain matin pour une journée de pente école.

Votre bilan de la préformation, en tant que formateur:

Jerome : Bon à à très bon niveau solo pour la majorité des pilotes. Enfin des vrais BPC. Un réel plaisir que de travailler a nouveau avec Yassine qui réalise sa première Prefo.

Yassine: Bon déroulement général , Surpris du niveau des pilotes qui est plutôt bon dans l'ensembles. Bonne complémentarité avec Jerome.

Vos observations ou notes sur la préformation :

Le programme, assez dense, du week-end de préformation, peut vite être remis en cause par des conditions météo défavorables. Nous avons eu la chance avec la météo qui nous laisse jouer le samedi et nous faisons une grosse journée sur le terrain.

Qu'ont pensé, à chaud, les stagiaires de leur préformation ?

Les élèves sont satisfaits de cette préformation. Certains se demandent l'intérêt de ces deux jours. Ils sont unanimes. En plus de valider un niveau technique indispensable pour rentrer en formation, nous complétons leurs formations et corrigeons quelques automatismes acquis durant ces années de pratique solo.

Bilan financier : PREFORMATION

Jérôme : Domene/ St Hilaire puis Domene/ St Pierre de Chartreuse. 104 kms à 0.38 euros/ km = **39,50** euros plus deux journées de formation à 200 x 2 = **400** euros

Jerome: TOTAL = **439** €

Yassine: 2 journées à 200 € = **400** €

Navette Volez : 1 journée à 100€ = **100** €

Soit un total de 939 euros.

Questions générales :

Votre avis sur :

- **Le niveau technique général des stagiaires :**
Yassine /Jerome : un niveau de BPC assez bas pour la moitié du groupe, et une accumulation de mauvaises habitudes, d'approximations, qui sont tolérables en solo mais plus en bi.
- **Le niveau théorique général des stagiaires :** id.
- **Quelle étaient les connaissances et la pratique des stagiaires sur le biplace :** certains avaient déjà fait du biplace, et semblaient assez à l'aise avec la manipulation du matériel spécifique, ainsi que pour la gestion d'un passager. D'autres, complètement novices, ont totalement découvert cette pratique.
- **Le matériel biplace des stagiaires :** Biplace club, biplace perso pacha 3 de 2006 qui a déjà qqn heures. pas facile à gonfler sans vent. Biplace light Neuf de chez Niviuk.

Quel support avez-vous utilisé ?

N'hésitez pas à faire des remarques ou modifications à apporter sur les différents documents mis à dispositions.

- Fascicule de l'élève biplaceur : utilisation à 100% de l'exemplaire formateur. Nous regrettons de ne pas avoir reçu les exemplaires (secours) à distribuer aux pilotes.
- Connaissances propres : 2 formateurs complémentaires
- Support vidéo indispensable pour un retour direct sur les pratiques solo et biplace, en appui aux retours oraux des formateurs.

Avez-vous des idées pour faire évoluer les préformations biplaces ?

Offrir un fascicule « secours » format papier aux formateurs.

Avez-vous des idées de questions théoriques à développer ?

Pas pour la préformation.