



## CR de formation Accompagnateur Club

### Lieu de la formation :

PREVOL  
14 chemin du Funiculaire  
38660 SAINT HILAIRE

### Dates de la formation :

3/6/19 - 8/6/19

### Equipe pédagogique :

Formateur : Gilles Silberzahn  
Formateur : Jean-Gabriel Thillard  
Observateur : Thibaut Pignol (en formation DEJEPS)

### Stagiaires :

Laurent Chaleil  
Chloé Demailly  
~~Kenny Gonzalez Diaz~~, absent  
Nicolas Flamant  
Guillaume Thomas

### Déroulement du stage :

#### Jour 1 : 03/06

1. Tour de table
2. Intervention de Manu Félix Faure : cadre administratif / obligations légales
3. Présentation du cursus de la semaine
4. Mise en place d'une séance : vol à St Hil (déco Nicolas, atterro Guillaume)
5. Apports sur les outils d'évaluation : Quels renseignements pour un questionnaire. Laurent et Chloé présentent un outil perso qu'ils ont mis au point : la rosace de l'autonomie.
6. Prise de météo et choix du site du lendemain : Collet d'Allevard
7. Apports sur une façon de rendre la météo accessible aux Niveaux verts.

#### Jour 2 : 04/06

1. Vol à Allevard déco Sud (déco Chloé, atterro Laurent)
2. Col du Sapenay : briefing déco (Nico), et atterro (Guillaume)
3. Préparation de la journée pioupiou : météo, choix de la journée, choix des sites, sélection des stagiaires, appels pour confirmation
4. Apport rapide sur l'émagramme

#### Jour 3 : 05/06

1. Déclencher les secours (Chloé)
2. Le matériel (Nicolas)
3. Organisation de la FFVL (Emmanuel Félix Faure)
4. Accidentalité (Emmanuel Félix Faure)
5. Confirmation de la journée pioupiou du lendemain
6. Comment organiser une sortie club (Laurent)

#### **Jour 4 : 06/06**

Séance en conditions réelles, avec pilotes encadrés niveau B.I. / 2 groupes 3+2  
2 pilotes n'étant pas titulaires du B.I, les cadres ont participé à l'encadrement pour assistance pédagogique et soutien à la radio.

1. vols du matin : 2 rotations sur St Pierre d'Allevard
2. vol de l'après midi, 1 rotation sur Malatrait (décollage Sud)  
en raison de l'insuffisance de compétences techniques dans le groupe, seulement 3 pilotes encadrés ont décollé.

Apport de la journée : réelle prise de conscience de la difficulté d'encadrement d'un public "jeune" pilote et mise en évidence de la limite de ne pas intervenir directement en enseignement.

#### **Jour 5 : 07/06**

1. Débriefing de la journée pioupiou
2. Études de cas individuels et présentation en groupe
3. Débriefings individuels sur la semaine passée
4. Retour des stagiaires sur leur semaine
5. Prise de météo et décision du site du lendemain (la Sambuy)
6. Visite d'un atelier de révision (Wingshop, Philippe Wagnon)

#### **Jour 6 : 08/06**

1. Météo
2. Déplacement vers la Sambuy
3. Réflexions autour de la sécurité d'accompagnement d'une journée thermique/cross
4. Comment faire un briefing cross
5. Évaluation des niveaux techniques sur un petit cross (La Sambuy-Montlambert)
6. Adieux (déchirants, pleurs de Gilles) ... Et en plus j'ai fait la navette ! (Gaby ...) mais très content de rendre service à ce groupe attachant !

#### **Résultats :**

- UC1 Connaissances nécessaires pratique sécurité
- UC2 Les techniques de vol
- UC3 Préparer une action d'accompagnement
- UC4 Conduire une action d'accompagnement
- UC5 Participer au fonctionnement du club
- UC6 Contribuer à la pérennisation de l'activité

	UC1	UC2	UC3	UC4	UC5	UC6	Pistes de travail
Laurent Chaleil	X	X	X	X	X	X	Hiérarchiser, préparer des fiches de site. Rappeler les points essentiels du briefing
Chloé Demailly	X	X	X	X	X	X	Savoir prendre sa place, se libérer de la présence de Laurent, organiser des sorties en solo.
Nicolas Flamant	X	X	X	X	X	X	Continuer comme ça ! Organisé et structuré, présence charismatique.
Guillaume Thomas	X	X	X	X	X	X	Prendre confiance, trouver sa place de leader. Faire ses premières sorties avec un MF ou président du club
<b>Validation du statut d'accompagnateur fédéral pour tous les candidats</b>							

#### **Pour chaque échec, expliquez vos raisons :**

Aucune réserve sur la validation !

## **Votre bilan de la formation, en temps que formateur :**

Excellent "feeling" avec les candidats tant pour leur compétences et acquits dans le milieu du vol libre et du fonctionnement de la vie de club que pour leur aptitude et volonté d'acquérir de solides bases pour leur futur rôle

## **Qu'ont pensé, à chaud, les stagiaires de leur formation ?**

- Ils voudraient, en tant qu'encadrants, avoir accès à certaines informations sur l'intranet : club du licencié, validité licence et qualifications (validation du BI au moins).
- Outil passeport de vol libre numérique, carnet de vol : ajouter possibilité d'importer un vol depuis un csv ou un igc

## **Bilan financier de la formation :**

Moniteur 1 : 6 jours x 200 €	1200,00 €
Moniteur 2 : 6 jours x 200 €	1200,00 €
Navette : 6 jours x 100 €	600,00 €
<hr/>	
Total	3000,00 €

## **Questions générales :**

### **Votre avis sur :**

- Le niveau technique général des stagiaires : bon à très bon
- Le niveau théorique général des stagiaires : bon à très bon
- Quelles étaient les expériences des candidats ? très impliqués dans la vie de leur Club, bonne connaissance du milieu, bon talent organisationnel, très bonne implication, très bonne approche de l'encadrement et de la prise en compte des mesures de sécurité nécessaire au bon déroulement de la pratique. Excellent niveau d'écoute et très bon suivi des étapes de la formation sans 'décrochage'.
- Nous avons utilisé les compétences professionnelles de certains candidats
- Le matériel : RAS

### **Quel support avez-vous utilisé ?**

- Fascicule de l'accompagnateur -> Non
- Connaissances propres -> Oui *très largement*
- Document accidentalité de la FFVL (Manu Felix Faure)
- Présentation de la FFVL, fonctionnement (Manu Felix Faure)

### **Avez-vous des idées pour faire évoluer la formation accompagnateur ?**

- Maintenir les journées avec des vrais pilotes "cobayes"
- Renforcer la communication auprès des clubs et pratiquants pour augmenter les candidatures à la formation

### **Avez-vous des idées de questions théoriques à développer ?**

développer les outils de prise d'information météo et réglementation aérienne

### **Particularité du statut d'accompagnateur et problématique**

#### ***Lors de la journée avec pilotes accompagnés (cobayes)***

Difficulté de la non intervention des accompagnateurs pour un encadrement réel.

Difficulté de la perception du rôle des accompagnateurs et de leur limite de compétences par les pilotes accompagnés.

Gestion du risque et ambiguïté entre enseignement et accompagnement

#### ***Comment valider le niveau minimum technique du pilote accompagné pour limiter les risques ?***

Solution: information au sein des clubs et dans les écoles FFVL. Mise en évidence de l'importance de la validation d'un B.I. avec réelle compétence d'autonomie sur site connu