|  |  |
| --- | --- |
|  |  **Ligue Auvergne Rhône Alpes de Vol Libre** |

1. **Compte rendu « Préformation » ou « Formation » biplace**

Le compte rendu n'est pas une synthèse rapide des actions effectuées durant une formation mais il a pour but de transmettre à ceux qui le lise le contenu pédagogique de celle-ci (théorique, pratique …)

**Merci de bien vouloir remplir ce document WORD. Ce document devra ensuite être envoyé à la ligue par mail.**

ATTENTION : Pour la formation, le statut d’« Aspiran Biplaceur » de vos stagiaires sera validé qu’à réception de ce compte rendu.

**Le nom à donner à votre fichier : 2019-10-14-air-alpin-Qbi**

-> 2019-10-14-air-alpin-Qbi

**Inscrire s’il s’agit d’une « préformation » ou d’une « formation ligue » :**

-> Formation compactée ligue LRAUVL / 6 jours biplace

**Lieu de la formation**:

-> AIR ALPIN / 19 B chemin du pal de fer / 38660 SAINT HILAIRE DU TOUVET

**Dates de la formation** : 14 AU 19 OCTOBRE 2019

**Equipe pédagogique :**

Formateur 1 : -> THILLARD Jean Gabriel

Formateur 2 : -> DINH Bernard / MUZET Olivier

Observateur (s’il y en a un) : -> Sylvain LE TALLEC

**Tous les stagiaires étaient-ils en ordre d’assurance ?**

(Inscrivez éventuellement vos soucis ou questions liés aux assurances ou licences)

-> OUI

**Déroulement de la « préformation » ou de la « formation » :**

**Détail sur 2 jours pour la « Préformation » et 6 jours pour la « formation »**

Merci de détailler précisément tous les contenus concernant :

. Travail au sol (objectifs et exercices demandés en pente école)

. Les vols (objectifs, sites, technique imposé au déco, exercices en vol, type d’approche, ...)

. Apports théoriques

. Bilan de la journée (débriefing, points positifs, difficultés rencontrées, …)

. Autre

* Jour 1 :

Mise en vol / st hilaire / approche de la PTU

Pente école

Vérification matériel

Théorie
obligation moyen / résultat
assurance
obligation moyen matériel
question tarif assurance

* Jour 2 :

Théorie / matériel, réglementation, météo, frontologie, méthode de prévision météo, phase transitoire et pilotage, variation charge alaire, utilisations des trims. gradient de vent

Débriefing vidéo

briefing passager

* Jour 3 :

Vol / st hilaire du touvet

Vol / St Pierre d’Allevard

Vol / St Hilaire du touvet

exercices : oreilles, tangages, 360 alternés (avec comptage de la part du passager)

* Jour 4 :

1 vol à st hil

2 vols au sapenay

travail sur la décomposition des décollages dos et face voile, 360° et PTU imposée travail sur la finale , test de différents freinages

* Jour 5 :

vol sapenay : travail sur la précision d’atterrissage, gonflage face voile

théorie / matériel

* Jour 6 :

débriefing vidéo

description fine de la prévol, briefing passager

Réglementation et obligations (moyens)

entretien individuel

**Validation :**

**N’inscrire que Réussite ou Echec**. Pour les échecs, développez plus bas.

Validation pour tout le monde

**Pistes de travail** : Que ce soit en cas d’échec et même en cas de réussite, noter les pistes de travail que vous avez donné à vos stagiaires suite au bilan individuel de fin.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nom | Prénom | Réussite-Echec | Piste de travail proposée |
|  | Noé | réussite | travail dos voile, concentration |
|  | Nicolas | réussite | structuration des connaissances théoriques. travail en solo et bi dos voile, développement ressenti |
|  | Marco | réussite | travail en théorie, continue comme ça ! |
|  | Amaury | réussite | travail en solo et bi dos voile, développement ressenti notamment gonflage dos voile |
|  | Aurélien | réussite | progression normale. pas de remarque particulière. meilleur gestion d’une gestuelle saccadée. Affirmer sa confiance en soi. développement sensation. vol avec Pierre |
|  | Pierre | réussite | ne pas se précipiter sur le final/ voir avec Aurélien pour les vols. RAS / DEJEPS en 2020. |
|  | Rémy | réussite | Se familiariser avec le biplace, automatisation de la gestion. |
|  | Jean Michel | réussite | développer le ressenti en pente école en biplace. révision des vols avant le final. |

**Pour chaque échec, expliquez vos raisons :**

-> RAS

**Votre bilan de la formation, en tant que formateur :**

-> révision de l’intégralité des questions . travail post formation à la Qbi possible avec les formateurs.

**Vos observations ou notes sur la formation :**

(ex : la météo, un problème dans le groupe, la différence entre vos attentes et les résultats, ou toute autre note ou information)

-> excellent groupe tant qu’en niveau technique qu’en attente d’apprentissage

-> météo défavorable, optimisation des séances de vol au détriment des contenus en salle.

-> organisation à chaud trop rapide en raison de fenêtres météo assez étroite. confiance un peu aveugle sur le niveau présumé technique des stagiaires.

-> “vous n’avez jamais volé en biplace ? ca tombe bien on commence par cela …” / bien perçu par les stagiaires, mais un peu vite !!! ouf c’est passé.

-> bon retour positif sur le volume de vol

-> attention avec le volume de vol sur la journée, souvent un peu trop, attention longueur des transports.

-> apprentissage plus suggestif que académique directeur, apprécié par le groupe. moins de contenu mais plus d’analyse personnelle.

Changement de formateur en semaine : bien perçu par les stagiaires. favorise la multiplicité des points de vue.

**Qu’ont pensé, à chaud, les stagiaires de leur formation ?**

**Demander aux stagiaires de penser à retourner la fiche de satisfaction à la ligue**

manque de volume de vol / météo ? mais bonne optimisation des créneaux météo.

-> remerciement pour la confiance accordée par les formateurs aux stagiaires.

satisfaits des apports théoriques et notamment pratique

satisfaits des debriefing vidéos.

**Bilan financier de la formation :**

=> 8 stagiaires

=> 2 x 6 x 200= 2400 euros Formateurs

=> Navette = ( 5 Prevol + 1 Air alpin) => 6 x 100 = 600 euros frais navette

=> Frais km du second véhicule pour déplacement sur site ( à voir plus tard avec la Ligue).

* 1. **Questions générales :**

**Votre avis sur :**

* Le niveau technique général des stagiaires : -> bon à très bon (niveau examen final)
* Le niveau théorique général des stagiaires : -> divers, surprise en météo.
* Quelles étaient les connaissances et la pratique des stagiaires sur le biplace : entre 0 et 15 vols
* Le matériel biplace des stagiaires : -> médiocre (perso) à bon (club)

**Quel support avez-vous utilisé ?**

**vidéo**

**N’hésitez pas à faire des remarques ou modifications à apporter sur les différents documents mis à dispositions.**

* Fascicule de l’élève biplaceur ->
* Outils personnel (doc ou autres) ->
* Outils mis à disposition par la ligue ->
* Vidéo -> impératif
* Autre ->

**Avez-vous des idées pour faire évoluer la préformation ou les formations biplaces ?**

-> ...

**Avez-vous des idées de questions théoriques à développer ?**

->

Merci beaucoup pour le temps que vous avez consacré à ce questionnaire.