

# Ligue Auvergne Rhône Alpes de Vol Libre

## Compte rendu « d'examen » biplace

Le **compte rendu** n'est pas une synthèse rapide des actions effectuées durant une formation mais il a pour but de transmettre à ceux qui le lise le **contenu** pédagogique de celle-ci (théorique, pratique ...)

**Merci de bien vouloir remplir ce document WORD. Ce document devra ensuite être envoyé à la ligue par mail.**

**ATTENTION :** La qualification biplace de vos stagiaires sera validée qu'à réception de ce compte rendu

### Le nom à donner à votre fichier : Année – Mois – Ecole - Type

-> 2019-09-AirAlpin-ExamenQBi

### Lieu de la formation :

Inscrivez la structure d'accueil, ainsi que l'adresse

-> Air Alpin  
19, chemin du Pal de Fer  
38660 Le Plateau des Petites Roches

### Dates de l'Examen :

->29 09 2019

### Equipe pédagogique :

Formateur 1 : -> Bertrand Chatain  
Formateur 2 : -> Sammy Vienot  
Observateur (s'il y en a un) : -> Julien Serre (le dimanche seulement)

### Validation de la qualification biplace :

**Afin de valider la qualification biplace, le candidat doit valider la partie pratique ET la partie théorique**

**Examen Final :** En cas d'échec : Développez plus bas

Nom	Prénom	Epreuve pratique 16 items / 19 dont impérativement les rouges (Noter « ok » ou « Non »)	Epreuve écrite <b>Seulement</b> à l'examen final (minimum 10/20)	Validation Qualification Biplace (Noter « ok » si la pratique et la théorie sont validées)
Berger	Isabelle	OK	12/20	OK
Leconte	Carole	OK	15,50/20	OK
Livoye	David	OK	12/20	OK
Vilaplana	Remi	Non	08/20	NON
Francois	Nolan	OK	14/20	OK
Akgun	Mathurin	(théorie seulement)	11/20	THEORIE OK
Petit	Mathieu	(théorie seulement)	10/20	THEORIE OK

## Tous les stagiaires étaient-ils en ordre d'assurance ?

(Inscrivez éventuellement vos soucis ou questions liés aux assurances ou licences)

-> OUI

## Déroulement de l'examen :

Contenu pratique et théorique en essayant d'inscrire un temps de travail par atelier.

### Jour 1 :

- Accueil
- Point matériel (vérification des voiles, sellettes, écarteurs, casques, chaîne du secours)
- 3 Vols en biplace et en solo entre les candidats
  - Site: décollage Nord et décollage Est à St Hilaire du Touvet
  - Objectifs: évaluer le niveau technique et la démarche des candidats (briefing, attitude...)
  - Exercices: oreilles, tangage, entrée en 3x6 avec sortie dissipée...)
  - Approches: PTS et PTU
- Contenus de l'épreuve théorique: 3 questions ouvertes
- 1) Météo/ Aero
  - Quels sont les signes et les éléments qui indiquent si une situation météo est stable ou instable?
  - Quels sont les critères d'observation qui vous feront renoncer au vol?
- 2) Mécavol / Pilotage
  - Vous voulez voler avec un enfant. Quels sont les avantages et les inconvénients?
  - Comment adapter mon pilotage et mes réglages de voile ou écarteurs?
  - Quels sont les critères d'observation qui vous feront renoncer au vol?
- 3) Réglementation / Gestion du passager / Matériel
  - Identifiez les causes d'accident en biplace et présentez votre SIGR (Stratégie Individuelle de Gestion des Risques)? Au décollage, en vol et à l'atterrissage.

### Jour 2 :

- Les vols (objectifs, sites, technique imposé au déco, exercices en vol, type d'approche, ...) :
  - 2 Vols avec des 'vrais' passagers. Décollage Sud de St Hilaire.
  - Objectifs: séquence de décollage avec une nette rupture de pente, gestion en terme de placement et de pilotage
  - Approches en PTU
- Travail au sol (objectifs et exercices demandés en pente école)
  - Amélioration du briefing (+ synthétique)
  - Séquence de décollage plus dissocié dans les 3 phases, travail d'une vraie phase de contrôle
  - Comment rattraper un passager qui trébuché
- Entretien / Débriefing individuel

**Pour chaque échec, expliquez vos raisons :**

-> Vilaplana Rémi: faible niveau technique, problème de matériel, non maîtrise du face voile, approches insuffisamment académiques et précises, prévol insuffisante (clé)

### **Votre bilan de la formation, en tant que formateur :**

-> Tout c'est bien passé. Ras.

### **Vos observations ou notes sur la formation :**

(Ex : la météo, un problème dans le groupe, la différence entre vos attentes et les résultats, ou toute autre note ou information)

-> les candidats ont été quelque peu surpris de la rigueur et du niveau attendu

### **Qu'ont pensé, à chaud, les stagiaires de leur formation ?**

**Demander aux stagiaires de penser à retourner la fiche de satisfaction à la ligue**

-> Plusieurs remarques sur la difficulté de trouver des passagers pour s'entraîner et progresser.

Idée formulée d'une espèce de 'conduite accompagnée' qui permettrait aux candidats de pratiquer avec 2 ou 3 personnes non pratiquantes qui signeraient une décharge par exemple, permettant de pratiquer plus régulièrement et d'arriver à l'examen avec un plus gros volume de pratique.

### **Bilan financier de la formation :**

->

## Questions générales :

### **Votre avis sur :**

- Le niveau technique général des stagiaires : -> un peu faible
- Le niveau théorique général des stagiaires : -> moyen à bon
- Les stagiaires avaient ils beaucoup pratiqué le biplace avant de se présenter à l'examen: variable
- Le matériel biplace des stagiaires : -> tous OK sauf un

### **Quel support avez-vous utilisé ?**

**N'hésitez pas à faire des remarques ou modifications à apporter sur les différents documents mis à dispositions.**

- Fascicule de l'élève biplaceur -> non
- Outils mis à disposition par la ligue -> Document sur le Parachute de Secours
- Vidéo au débriefing -> oui
- Autre ->

### **Avez-vous des idées pour faire évoluer les examens biplaces ?**

-> Pas d'intérêt majeur à avoir des stagiaires d'application pour valider le niveau des pilotes.

**Avez-vous des idées de questions théoriques à développer ?**

-> Ci-dessus.

Merci beaucoup pour le temps que vous avez consacré à ce questionnaire.