

## Compte rendu d'examen biplace

### Lieu de la formation :

PÉGASE & PARTICULE  
11 Route de Grenoble  
38580 Allevard

### Dates de l'examen :

26/10/19 - 27/10/19

### Equipe pédagogique :

Formateur 1 : -> Pierre Braems  
Formateur 2 : -> Gilles Silberzahn

### Validation de la qualification biplace :

| Nom       | Prénom  | Epreuve pratique | Epreuve écrite | Validation |
|-----------|---------|------------------|----------------|------------|
| DEBOVE    | BRUNO   | OK               | 11             | OK         |
| DUMON     | FLAVIEN | OK               | 13,5           | OK         |
| GOMEZ     | MATIAS  | OK               | 11             | OK         |
| COUTURAUD | LUDOVIC | NON              | 6              | NON        |
| NAVILLOD  | MANON   | NON              | 9              | NON        |
| VILAPLANA | RÉMI    | OK               | 10             | OK         |
| HANNES    | NOÉ     | OK               | 14,5           | OK         |
| ALONZO    | PIERRE  | OK               | 15,5           | OK         |

### Tous les stagiaires étaient-ils en ordre d'assurance ?

Oui. Mais 4 stagiaires n'avaient pas d'IA passager

### Déroulement de l'examen :

#### Jour 1 : 26/10

1. Vol entre stagiaires (Déco Sud Collet d'Allevard). Exercice à objectif imposé : gestion du tangage
2. Gonflage. Au vu de l'aérodynamique, il est demandé aux candidats d'explorer des techniques pour gonfler par vent nul.
3. Épreuve théorique (3 sujets tirés au sort)

#### Jour 2 : 27/10

4. 4 rotations pour faire voler chaque candidat 2 fois avec cobaye (Déco Sud). Sauf Ludovic qui vole avec un formateur.
5. Débrief théorie/pratique/général ; Entretiens individuels : annonce des résultats

## Pour chaque échec, expliquez vos raisons :

**Ludovic** : Gros stress limitant la concentration, préparation floue. S'aperçoit (enfin) qu'il a oublié de s'attacher une fois les commandes en main. Exercices extrêmement limités en amplitude. L'atterrissage s'est terminé à plat ventre suite à une mise en palier trop tôt et un posé en légère abattée. Nous lui annonçons dès le premier jour qu'il ne volera pas avec passager lambda. Il vole donc avec un formateur comme passager le lendemain. Programme de sortie chandelle. Toute la gestuelle est brouillon, avec un résultat passable au 6ème essai (ré-axage correct et tempo enfin dans le bon timing). Stress toujours présent. Nous conseillons à Ludovic de refaire une formation s'il souhaite poursuivre son projet de qualification biplace.

**Manon** : quasi auto-didacte, nous constatons cependant une grande aisance au gonflage et une très bonne prise en charge des passagers. Pourtant, elle s'avoue terrorisée à l'idée de faire une sortie chandelle, même en solo. Ses approches sont brouillon, et ses prises de terrain peu académiques. Elle passe dans le rouge sur le point 15 de la grille d'évaluation, en risquant de se retrouver piégée en cas d'évolution de l'aérogologie. Reprise en radio obligatoire pour éviter un posé vent arrière.

## Votre bilan de la formation, en temps que formateur :

Les stagiaires sont globalement mal préparés. Ils ont réalisé pour certains moins de 15 biplaces avant de se présenter. Même chose pour la théorie, ils ont peu pris le temps de se préparer, très peu ont lu et travaillé le référentiel des questions.

## Vos observations ou notes sur la formation :

--

## Qu'ont pensé, à chaud, les stagiaires de leur formation ?

- Heureux de trouver un apport péda lors d'un examen
- Apprécient le caractère non intrusif de l'examen (permet de se concentrer) suivi de débrief
- Apprécient d'avoir un cobaye inconnu, bien que tristes de ne pas voler avec leur copain
- Ont aimé le WhatsApp candidats/formateurs mis en place par les formateurs en amont de la formation.

## Bilan financier de la formation :

|  |           |
|--|-----------|
| Moniteur 1 : 2 jours x 200 €                   | 400,00 €  |
| Moniteur 2 : 2 jours x 200 € + 50km x 0,38€/km | 419,00 €  |
| Navette : 2 jours x 100 €                      | 200,00 €  |
| Total  | 1019,00 € |

## Questions générales :

### Votre avis sur :

- Le niveau technique général des stagiaires : insuffisant à très bon
- Le niveau théorique général des stagiaires : insuffisant à bon
- Quelle étaient les connaissances et la pratique des stagiaires sur le biplace en arrivant : 10 à 50 vols
- Le matériel biplace des stagiaires : 1 Casque passager non homologué, une sellette en mauvais état.

### Quel support avez-vous utilisé ?

- Fascicule de l'élève biplaceur -> Non
- Connaissances propres -> Oui
- Outils mis à disposition par le GT biplace cette année -> Non
- Autre ->

**Avez-vous des idées pour faire évoluer les examens biplaces ?**

->

**Avez-vous des idées de questions théoriques à développer ?**

->