

LIGUE AUVERGNE-RHÔNE-ALPES DE VOL LIBRE

Compte Rendu des Réunions de Formateurs de la LAURAVL 2019

Talloires / Saint-Hilaire / Lyon

A. GENERALITES

1. CHIFFRES DE LA LIGUE 2019 (brevets, qualifs, % de réussite entre Tutorat et Ligue)

→ LES BREVETS VALIDÉS

Brevets de Pilote : 235 (idem 2018)

BPC : 130 sont légèrement en baisse à ce jour.

→ FORMATION BIPLACE

✓ **Préformation/Parrainage** : Moins de test d'entrée

Répartition 2018 : 25% en ligue, 75% parrainage

Répartition 2019 : 40% en ligue et 60% en parrainage.

✓ **Formation/Tutorat** : Moins de formation globale qu'en 2018.

Répartition ligue/tutorat : 40% en 2018 et 2019.

✓ **Examen**

Environ 50 pilotes en 2019

90 en 2018 (année exceptionnelle !)

Moyenne sur 10 ans à 63 biplaceurs.

→ AUTRES FORMATIONS DE LIGUE

. **4 Accompagnateurs** (idem 2018) / **2 Animateurs** (4 en 2018) : Ensemble faible !!!

→ ACCIDENTALITÉ

Les accidents, qu'ils soient de niveau 0 ou 3 ont souvent la même cause initiale.

147 accidents graves ou mortels soit **35%** des accidents : **101 en pratique loisirs et 46 en pratique pro.**

La répartition des accidents graves est la suivante :

. **Pour les pro** : 13 au décollage, 12 en vol et 21 à l'atterrissage.

. **Pour les loisirs** : 19 au décollage, 47 en vol et 35 à l'atterrissage.

BILAN : Le parachute de secours n'est pas assez utilisé.

Faire évoluer le discours sur son utilisation, il fait partie de notre activité et son utilisation est « normal » et nécessaire dans beaucoup de cas. Un incident ne doit pas durer d'où « 1 TOUR = SECOURS ». Systématiser en école les « poignées témoins », l'ouverture sur portique ou tyrolienne, etc

2. PROJETS DE LIGUE 2019

→ COMMISSION FILLES

- . 3 Stages de pilotage encadrés par B.DOLIGEZ.
- . 7 Stages cross encadrés par N.ROVIRA/V.LEBEAU/N.COLL/J.FABVRE.
- . 1 Préparation au Brevet de Pilote.
- . 1 WE « Massif du Mt Blanc ».

→ COMMISSION HANDI

- ✓ **Formation ligue** : Découverte, Initiation et Progression. Il faut compter 2 stages de 3 j pour accéder au vol solo (Pente école, plusieurs bi péda). 1 stage progression a eu lieu en 2019.
- ✓ **Formation en école** : Possibilités aussi pour 1 pilote de se former dans une structure EFVL en étant intégré dans un groupe classique encadré par un moniteur qualifié Handi. Pas de demande à notre connaissance.
- ✓ **Formation Biplace Handi** (3 jours / gratuit). Pré-requis : 3 ans de Qbi + 120 vols en biplace, inscription auprès de emilie@ffvl.fr. 3 sessions en 2019.
- ✓ **Hand'Icare Cup** qui a mis l'accent sur l'inclusion...modèle à reproduire.
- ✓ **Rassemblement National dans les Pyrénées** début octobre pour (entre autres) harmoniser le contenu péda Bi et solo
- ✓ Plus utilisation des fauteuils de la Ligue (1 BackBone, 1AirBulle, 1 solo BackBone) par des pilotes en formations, des Clubs, des Ecoles, des Biplaceurs qualifiés ayant fait la demande.
- ✓ Homologation des fauteuils Handi Ski en Hivers (pas homologué plus possible de prendre les Remontées Mécaniques)
- ✓ **Auvergne** : Plusieurs fauteuil accessible aux pros et associatifs (voir école « Flying Puy de Dome)

→ Information Parachute de secours sur 2 jours (4 dates par an) :

- ✓ **Extraction** sur tyrolienne.
- ✓ **Pliage** rond, non-rond et Rogallo
- ✓ **Conditionnement**
- ✓ **Obligations** de moyens
- ✓ Les prestations de pliage
- ✓ Formation du public
- ✓ **Inscriptions** : <http://www.snmvl.com/index.php/formation-parachute-de-secours>

B.LA FORMATION BIPLACE

1.BILAN 2019 : Points positifs et problématiques

→ QUALIFICATION BIPLACE

- ✓ **Retour Fiche de Satisfaction** (retours stagiaires)
 - . Retours des fiches : 14 en 2017, 31 en 2018 (seulement 1 retour sous tutorat), 23 en 2019
 - . Points positifs généraux :
 - Débriefing vidéo / Propositions de pistes de travail (en Préformation, Formation et même en examen).

- . Retours positifs réguliers :
 - Exigences et conseils précis des formateurs / Diversité des sites de pratiques
- . Retours négatifs :
 - Manque d'analyse météo quotidienne
 - Absence de retour positif en débriefing
 - Mauvaise gestion des vrais passagers (moments de présence et attentes)
 - Manque Briefing précis des exercices demandés.

✓ Bilan des Comptes rendu

« PREFO » :

- Contenu complet
- Niveau des pilotes bon sur des BPC récents, très moyen pour les anciens.
- Les échecs : 1 (Déco, gestion du tangage)

« FORMATION » + « TUTORAT » :

Positif :

- Retour vidéo
- Pistes de travail individuelles très précises
- Technique : Gestion importante de la « montée lente » du gonflage (accident principal) et variété des sites (capacité d'adaptation).

Négatif :

- Faire lire le fascicule aux candidats (apports théorique et questionnement)
- Analyse météo à faire chaque jour
- Tutorat : Manque les retours vidéo et pistes de travail light.
- Les échecs : 3 (Placement trop proche et mauvaise gestion de la dérive et de l'inertie de pilotage ; Le posé, gestion de la vitesse et dosage ; Problème d'évaluation au test d'entrée).

✓ Questions des formateurs :

. **Comment gérer les échecs ? :**

Réponse : Bilan intermédiaire à faire, parfaire sa formation en solo pour le reste de la semaine et préparer le pilote à la pratique biplace (préparation à la prochaine formation).

. **Sous tutorat : possibilité de faire plus de 6 jours ?**

Réponse : Oui, c'est possible de faire plus de jours MAIS posez-vous la question si le pilote a le niveau ? Ne serait-il pas préférable qu'il se perfectionne en solo et se représente ? Faut-il insister ?

. **Difficulté des Aspi-Biplaceur pour trouver d'autres pilotes pour réaliser des vols avant l'examen.**

Réponse : Faire une liste des pilotes en formation QBI (accessible sur le site de la ligue) pour qu'ils puissent se contactés pour faire du Biplace ensemble (attention protection des données) demander avis auparavant, action en vue de faciliter la tâche suite aux retours sur les difficultés de trouver une passager BPI

« EXAMEN » :

Positif :

- Présentation de la fiche d'évaluation (détails des critères éliminatoires)
- Varier les sites sur les 2 vols (adaptation technique)
- vidéos (décollage et atterrissage) à faire mais à utiliser à l'entretien si échec.

Négatif :

- Optimisation de la journée (faire les 2 vols le 1^{er} j si possible, en cas de risque météo le lendemain, on a le risque d'effectuer que 1 vol et de faire déplacer les vrais passagers pour rien)
- Peu de vols en bi avant l'examen (10-12) !
- Problématiques rencontrées : Manque d'entraînement avant l'examen (peu de vols)
- matos (montage secours, airbag abimé, mousquetons secours)
- Théorie : Résultats à donner après le we (risque de négociation lors de l'entretien).

Les Echecs sur les 9 derniers examens : 5 en pratique et 5 en théorie

Sur ces 10 échecs, 9 pilotes ont été en formation sous tutorat et 1 pilote en formation de ligue.

Problèmes rencontrés :

- ***En Pratique : Secours en vol après un wing mal cadencé et non demandé / pilotage dangereux en vol / mauvaise gestion du tangage au décollage / préparation : problème de commande face voile***
- ***En théorie : Manque de connaissances général (hors sujet, question sans réponses, réponses superficielles)***

✓ **Questions des formateurs :**

. Comment gérer 8 pilotes en formation pour les changements de site ?

Réponse : utiliser le véhicule d'un formateur pour se déplacer sur les sites (frais remboursés).

. Connaissances théoriques faibles ?

Réponse : Donner le fascicule en Préformation pour que les pilotes le lisent avant de rentrer en Formation ...

. En examen biplace, doit-on faire voler les pilotes avec de vrais passagers ?

Réponse soumise au vote :

A St hilaire : NON : 8 pers NE SE PRONONCE PAS : 9 pers OUI : 8 pers

A Annecy : Oui à l'unanimité (21 formateurs)

Lyon : Pas de consultation

2. LE CURSUS ET CONTENU DE LA FORMATION BIPLACE

→ RAPPEL :

- ✓ **Rémunération** : Les moniteurs sont payés 200 €/jour et 100 € par navette.
- ✓ **Pour « parrainer » un pilote** : Il faut déjà avoir encadré une préformation de ligue (possibilité de triplète).
- ✓ **Pour encadrer une « formation sous tutorat »** : Il faut avoir encadré une formation de ligue avec un formateur expérimenté (possibilité de triplète). En formation sous tutorat, le tuteur doit être sur le terrain. Le binôme n'est pas forcément un membre de l'équipe de formation. Un tuteur ne peut pas être jury d'un de ses candidats.

→ CURSUS ET CONTENU DE LA QBI :

Voir « [Descriptif de la formation biplace](#) » sur le site internet [de LAURAVL](#)

→ PROCÉDURE DE MISE EN PLACE DE L'EXAMEN :

- ✓ Le 1^{er} vol entre pilotes doit être validé pour voler avec de vrais passagers.
- ✓ Présenter et faire le point sur les IA avant les vols avec les vrais passagers.
- ✓ Si la météo est bonne, optimiser le 1^{er} jour pour réaliser les 2 vols (dont celui des vrais élèves).

→ STATUT ASPIRANT BIPLACEUR:

Il ne sera validé qu'à réception du Compte Rendu (Formation ligue et Tutorat) et des grilles d'évaluations. **Afin de s'assurer du Statut, il suffit de regarder sur l'intranet.**

→ LES ASSURANCES (retour des bilans):

- ✓ **RCA biplace** : A prendre OBLIGATOIREMENT à la validation du statut d' « Aspirant » (Les pilotes sont couverts par la RC du formateur en formation de ligue et sous tutorat.
- ✓ **IA passager** : Pas obligatoire mais fortement conseillée. Une fois « Aspirant », le passager/pilote ne sera pas couvert par son IA en cas d'accident car c'est une IA solo !!!
- ✓ **Formation sous Tutorat** : Afin que le pilote puisse être assuré par la RC du formateur, il est nécessaire d'envoyer la « convention sous tutorat » à la ligue **avant le début de la formation** (à vérifier sur l'Intranet par le formateur).

Toutes les infos et documents sur <http://www.lauravl.fr/#!/qualification-biplace/>

NOUVEAUTÉS 2019 (Projets décidés lors des réunions de formateurs 2017 et 2018)

- . **Nouvelle grille d'examen BIPLACE** validée par la Commission Formation de novembre 2018.
Remerciements : Alex Ciuhandu et Erwan Diedrich qui ont commencé le projet en 2017, aux retours d'expérience de 15 formateurs qui ont participé aux sessions d'examen de 2018 et à l'ensemble des formateurs qui ont permis d'affiner la grille lors des 3 réunions de formateurs de ligue de cette année.
- . **Comment Utiliser cette nouvelle grille ? :**
 - Valider 16 Items sur 19 dont OBLIGATOIREMENT les « Rouges ».
 - Dès le 1^{er} vol, en cas de critères éliminatoires (case rouge) le pilote sera recalé (pas de 2^{ème} chance). ***Ceci a été décidé après discussion lors de la réunion à St Hilaire (17pers/21), Annecy (16pers/20), Lyon (8pers/11) cette année.***
- . **Compléments Fascicule Biplaceur :**
Les nouveaux thèmes abordés sont : Le briefing passager / les Trims / Charge alaire et pilotage associé / Biplace à ski / la caméra en vol / le parachute de secours en biplace.
Remerciements : jean-pierre (rrf Normandie), fabien Colin, patrick Avenne, gaby Thillard, franck Montmagnon, lionel Baudrier, simon Bussy, PP Ménégos, Thierry dufour, Gosselin cedric, guillaume Kajpr, ...
- . **Formations sous tutorat :** Compte Rendu individuel de formation à renvoyer pour les formations sous tutorat (idem que les formations de ligue).
- . **Calendrier :** Toute structure qui a accueilli au moins 8 stagiaires sous tutorat, n'aura pas de formation de ligue l'année suivante.

A la commission formation nationale de cet automne 2019 va être discutée la possibilité de rendre obligatoire un Recyclage Biplace pour tous les pilotes. Afin d'avoir un avis des formateurs de la ligue AURA, nous avons effectué un vote :

- ➔ Réunion de St Hilaire : 25 OUI et 15 NON
- ➔ Réunion Annecy : 14 OUI et 16 NON.
- ➔ Réunion Lyon : 12 oui et 6 non
- ➔ Proposition : Pas forcément obligatoire, mais proposer une tarification préférentielle pour ceux recyclés de manière conséquente, pour inciter au recyclage ; vols et ou passage en pente école avec supervision formateur .

C. AUTRES FORMATION FÉDÉRALES

1. ACCOMPAGNATEUR CLUB :

- ➔ **Objectif :** Accompagnement de pilotes du niveau vert validé (Brevet initial). Il assiste la pratique (choix de site, organisation de sorties, propose des créneaux de vol en fonction des niveaux) et veille à la sécurité (Analyse aérologique et topographique, propose des créneaux de vol en fonction des niveaux) des pilotes accompagnés dans le cadre de ses activités.
- ➔ **Contenu :**
 - Intervention d'un CTR (accidentalité, rôle de l'accompagnateur)
 - Analyse météo journalière.
 - Organisation de la journée (type club).
 - Changement de sites permanent.
 - Mise en situation avec de vrais pilotes club.
- ➔ **Bilan Formation 2019 :**
 - Très peu de demande pour ce type de formation alors que nous sommes une énorme ligue : 4 pilotes !
 - Problème de communication : Envoyer l'info mail directement aux licenciés et non au président de club.**
 - Aide FFVL et autres : prix de base 450€ - 150€ FFVL – Aide Club (possible) – Aide CDVL (possible).

2. ANIMATEUR DE CLUB :

Objectifs : Organiser des prestations de découverte et d'animation jusqu'au niveau blanc de la progression du pilote, il veille à mettre en œuvre les moyens permettant une pratique en sécurité dans le cadre de ses activités.

D. LE BREVET DE PILOTE CONFIRMÉ

➔ VALIDATION DU BP ET BPC :

Toujours obligatoire d'envoyer les documents à la ligue pour valider les parties théoriques et pratiques. L'Intranet ne le permet pas pour l'instant.

➔ VALIDATION DE LA PRATIQUE : 4 modules à valider : Maîtrise de l'aile au sol / Maîtrise de l'aile en vol / Performance / Gestion de la sécurité.

Les 4 Grilles d'évaluations papiers doivent être envoyées IMPÉRATIVEMENT

à la LAURAL pour valider !

- ➔ **SUIVI INTRANET :** Le suivi de validation du BPC pratique peut se faire sur l'intranet (**onglet « suivi de formation »**). Ceci afin de pouvoir valider indépendamment chaque module à des moments différents ou dans des écoles différentes.

Projet Intranet 2020 : Validation du BPC total sur l'Intranet (plus de papier !)

- . Remplissage obligatoire des 4 modules dans le « suivi de formation » du pilote
- . Nom du formateur de ligue et date à noter pour chaque module à valider (avec la grille d'évaluation correspondante, ce n'est pas le cas à ce jour)
- . Validation finale : Un onglet à « cliquer » enverra un mail à la ligue pour informer de la validation complète de la partie pratique (vérification par la ligue du statut de chaque formateur ayant validé).

→ **CONSEILS PÉDAGOGIQUES** : Le BPC pratique peut être très difficilement validé en 1 we (contenu important). Que ce soit en stage « thermique » ou « cross », profiter des journées maussades ou des matinées pour mettre en place des objectifs de validation de modules BPC en réalisant des vols d'exercices ou de la pente école.

→ **CALENDRIER 2020**

Proposer 2 dates de passage de BPC pratique.

Propositions : Fin de printemps sous un format ligue sur 2 jours, avec possibilité de valider le BP le premier jour et de terminer le BPC sur le module performance le deuxième jour si possible (format 12 pilotes max sur 2 jrs avec 2 membres de l'ERF) tarif ligue 85€ par jour pour les pilotes, et tarif ligue habituel pour les formateurs 200 € jour.

E. DIVERS

1. AUVERGNE

→ SAISON 2019

- ✓ BP : 8 pilotes / BPC : 4 pilotes
- ✓ Qualification biplace : ligue 0 formation et Tutorat : 0 pilotes.

→ SAISON 2020

- ✓ **Formation biplace** : Proposer une semaine de formation de ligue si une école se propose. Beaucoup de difficultés à trouver des écoles qui souhaitent mettre en place ce type de formation en 2019 !?
- ✓ **BPC pratique** : mettre en place une date en automne.

2. DIVERS

Appel à candidature pour prendre le poste de RRF à la fin de l'olympiade (fin 2020). Philippe THOUZEAU pourrait être intéressé.

En vous remerciant pour votre participation à l'amélioration de nos formations fédérales

L'équipe pédagogique ...

Thierry Dufour RRF LAURAVL