

Ligue Auvergne Rhône Alpes de Vol Libre

Compte rendu « d'examen » biplace 5/6 septembre 2020

Le compte rendu n'est pas une synthèse rapide des actions effectuées durant une formation mais il a pour but de transmettre à ceux qui le lise le **contenu** pédagogique de celle-ci (théorique, pratique ...)

Merci de bien vouloir remplir ce document WORD. Ce document devra ensuite être envoyé à la ligue par mail.

ATTENTION : La qualification biplace de vos stagiaires sera validée qu'à réception de ce compte rendu

Le nom à donner à votre fichier : Année - Mois - Ecole - Type

->2020_septembre_phs_word

Lieu de la formation :

PHS site du Sapenay (Chindrieu)

Dates de l'Examen :

5/6 septembre 2020

Equipe pédagogique :

Formateur 1 : ->**Philippe THOUZEAU**

Formateur 2 : ->**Sylvain MOISSERON**

Validation de la qualification biplace :

Afin de valider la qualification biplace, le candidat doit valider la partie pratique ET la partie théorique

Examen Final : En cas d'échec : Développez plus bas

Nom	Prénom	Epreuve pratique 16 items / 19 dont impérativement les rouges (Noter « ok » ou « Non »)	Epreuve écrite Seulement à l'examen final (minimum 10/20)	Validation Qualification Biplace (Noter « ok » si la pratique et la théorie sont validées)
MANSART	Vincent	OK	NON	NON
AVIGNON	Cédric	OK	OK	OK
DELOMBAIRE	Amaury	NON	OK	NON
FELFI	Guillaume	OK	OK	OK
EVARD	Cyrille	ABSENT	OK	INCOMPLET
GAULUE	Jean Michel	OK	OK	OK
NOBILI	Olivier	OK	OK	OK
NOBILI	Johanna	OK	OK	OK
GWEHL	Nicolas	OK	OK	OK

Tous les stagiaires étaient-ils en ordre d'assurance ?

(Inscrivez éventuellement vos soucis ou questions liés aux assurances ou licences)

-Attention...4 candidats non titulaires du PSC1

Déroulement de l'examen :

Contenu pratique et théorique en essayant d'inscrire un temps de travail par atelier.

Jour 1 :

- pente école
- 1 vol entre candidats
- 2 vols avec VRAIS passagers

Jour 2 :

- pente école
- examen théorique
- entretien individualisé

Pour chaque échec, expliquez vos raisons :

-DELOMBAIRE Amaury: 3 décollages avec vrai passager. Le premier arrêté par Philippe avec une clé majeure. Le deuxième accroche un arbre... Le troisième très approximatif.

-MANSART Vincent: niveau théorique largement inférieur au BPC!!! Incapable de préciser les effets de la variation du PTV, aucune connaissance relative à la STABILITE/INSTABILITE (etc)

Votre bilan de la formation, en tant que formateur :

- Niveau théorique déplorable.
- De grosses différences entre les candidats.
- Belle météo heureusement.

Vos observations ou notes sur la formation :

Nous avons eu à cœur de détendre l'atmosphère afin de pouvoir évaluer nos candidats avec le minimum de pression/examen de leur part.

Qu'ont pensé, à chaud, les stagiaires de leur formation ?

Excellente ambiance avec repas en commun au resto et bonnes rigolades... ils ont évoqué le souci des formateurs de RELATIVISER l'examen et de rester dans l'esprit de plaisir... Les stagiaires ont été informés de l'existence d'un questionnaire et ont reçu celui-ci par mail.

Bilan financier de la formation :

RAS

Questions générales :

Votre avis sur :

- Le niveau technique général des stagiaires : -> de grosses disparités.
- Le niveau théorique général des stagiaires : -> sans commentaires! Là c'est vraiment surprenant...qu'est devenu le BPC???
- Les stagiaires avaient ils beaucoup pratiqué le biplace avant de se présenter à l'examen: comme d'habitude, pas assez! entre 10 et 30 vols.
- Le matériel biplace des stagiaires : ->très correct (en progrès) On voit de plus en plus de bis récents.

Quel support avez-vous utilisé ?

N'hésitez pas à faire des remarques ou modifications à apporter sur les différents documents mis à dispositions.

- Fascicule de l'élève biplaceur -> à disposition des stagiaires et en consultation lors de l'entretien final.

- Outils mis à disposition par la ligue ->fiche évaluation remise aux stagiaire en début d'examen, docs parachute...
- Site exceptionnel, voiture très confortable, hôtesse mignonne et disponible, examinateurs beaux comme des Dieux, restaurant cité au MICHELIN, météo très bien organisée, Babeth secrétaire de la Ligue ultra disponible... bref le rêve (modeste) quoi!

Avez-vous des idées pour faire évoluer les examens biplaces ?

Nous avons pris l'initiative d'organiser un entretien individuel final afin de vérifier les connaissances théoriques et pratiques de chaque candidat. Certain avaient du mal à REDIGER... Grâce à cet entretien nous avons pu mesurer et connaître l'expérience de chacun et SURTOUT son esprit d'appréhension du pilotage biplace.

Avez-vous des idées de questions théoriques à développer ?

Ben là il y a un VRAI problème! Le BPC n'est même pas acquis... Donc nous allons nous remettre en question sur ce point lors de nos futures formations!

Merci beaucoup pour le temps que vous avez consacré à ce questionnaire.

Philippe THOUZEAU