Compte rendu d'examen BPC

Lieu de la formation :

PREVOL
14 chemin du Funiculaire
38660 Saint-Hilaire

Dates de la formation :

12 & 13 Septembre 2020

Equipe pédagogique :

Formateur 1 : Gilles Silberzahn
Formateur 2 : Lucas Le Courtois

Résultats :

NOM	THÉORIE	PRATIQUE	PISTES DE TRAVAIL
PETIT Patrick	-	OK	
BLONDEEL Henri-Charles	OK	NON	Technique - Placement - Stratégie
HERMAN Yannick	-	OK	
AUFFRET Antoine	-	NON	Endurance - Gestion du mental
ROGER Sylvain	OK	OK	
WYBAILLIE David	-	NON	Technique - Stratégie
CHEZIERES Nicolas	-	OK	
GUILHEM Olivier	OK	OK	

Déroulement de la formation :

J-7 :

Montage du groupe whatsapp.
Exposé du programme et des exigences. Les stagiaires doivent choisir la journée la plus propice au vol de distance en fonction de la météo, et préparer un parcours. Nous limitons l'étendue géographique à Chartreuse, Belledone, Bauges et Vercors.
Présentation des exercices demandés : 3-6 sortie chandelle, et fermeture asymétrique. Critères de réussite.

Jour 1 : 12/09/20

1. Tour de table, présentations, objectifs individuels, retours d'expérience incidents.
2. Présentation des trackers et gestion de la sécurité : chacun doit être responsable de sa sécurité. Procédure atterro.
3. Réunion entre stagiaires (format Comité de Pilotes) pour un dernier point météo et un choix de cross : décision finale pour un déco à St Hil vers midi, branche vers le Sud, branche vers le Nord et retour St Hil. Options de vol et agrandissement du parcours au choix de chaque pilote.
   Plan B envisagé entre formateurs si trop stable à st Hilaire, changement de site pour La Scia
4. Vol (stagiaires + 1 moniteur)
5. Débriefing des traces sous SeeYou. Apport général sur la stratégie de vol. Apports individuels sur technique, placement, analyse, etc.

Jour 2 : 13/09/20

1. Évaluation conditionnement secours.
2. Présentation des exercices et exigences liées :
   Nous proposons 2 vols aux stagiaires pour valider les exercices. Si ils le désirent, ils peuvent faire le premier vol en mode apprentissage (guidage radio), ou directement en mode validation.
   3-6 sortie chandelle : 1 tour avec sortie sur axe ± 45°, contrôle du roulis inverse, ressource supérieure à 30°, tempo efficace, retour au vol stabilisé sans mouvement parasite.
   Asymétrique : créer une fermeture de 30 à 50 %, laisser partir côté fermé sur 90°, savoir maintenir ce nouveau cap.
   Atterrissage en mode "vachage" à la pente-école de Lumbin.
   Changement des positions des formateurs entre les 2 vols pour evaluer chacun aux 2 postes décollage/atterrissage
3. Évaluation au sol au déco Sud : sur pente, à plat, avec ou sans brise, dos et face voile.
4. Examen théorique (pour 3 stagiaires qui ne l'avaient pas passé).
5. Débriefings individuels. Annonce des résultats de l'examen pratique. Pistes de progression.
6. Envoi des résultats du théorique sur le groupe whatsapp après correction.

Votre bilan de la formation, en temps que formateur :

Gilles : Examen très intéressant, surtout quand on le prend comme un examen/formation. Les stagiaires sont globalement très lucides dans leur auto-évaluation, et les recalés n'ont pas été surpris.

Lucas: Examen très intéressant, bonne complémentarité avec Gilles. Surpris que certains prétendants se présentent avec un volume annuel pratique de 15h. J'ai apprécié le fait de leur laisser choisir la journée et le parcours, cela permet une évaluation de leur niveau d'analyse.

Qu'ont pensé, à chaud, les stagiaires de leur formation ?

- Ont aimé le WhatsApp candidats/formateurs mis en place par les formateurs en amont de la formation.
- Ont aimé la partie pédagogique de l'examen : apports du débriefing des traces et possibilité de faire les exercices en mode apprentissage avant d'être évalués.
- Examen exigeant, mais en adéquation avec le BPC.
- Tarif du weekend très attractif.
- 1 stagiaire surpris qu'on leur laisse le choix de la date et du parcours du vol de distance.
- 1 stagiaire pensait avoir plus d'exercices à réaliser.

Bilan financier de la formation :

Moniteur 1 :	2 jours x 200 €	400,00 €
Moniteur 2 :	2 jours x 200 € + 192 km x 0,38	473,00 €
Navette :	2 jours x 100 €	200,00 €
Total		1073,00 €

Questions générales :

Votre avis sur :

- Le niveau technique général des stagiaires : moyen à bon
- Le niveau théorique général des stagiaires : bon à très bon
- Le matériel des stagiaires : RAS.