#  **Ligue Auvergne Rhône Alpes de Vol Libre**

# **Compte rendu « d’examen » biplace**

**Lieu de la formation** : LES GRANDS ESPACES

150 chemin de Pré Monteux

74290 Talloires

Tél. 04 50 60 79 06

Email : info@grandsespaces.com

**Dates de l’Examen** :

les 24 et 25 octobre 2020

**Equipe pédagogique :**

Formateur 1 : -Alain Anthony ( Les Grands Espaces )

Formateur 2 : -Jérôme Kasparian (Parapente Grenoble)

**Validation de la qualification biplace :**

2 passages théorie validés

7 élèves qui valident l’examen pratique et théorique

1 élève qui valide la théorie mais pas la pratique. (Fabrice DUCHENE)

**Examen Final :**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom  | Prénom  | Epreuve pratique 16 items / 19 dont impérativement les rouges (Noter « ok » ou « Non »)  | Epreuve écrite **Seulement** à l’examen final (minimum 10/20)  | Validation Qualification Biplace(Noter « ok » si la pratique et la théorie sont validées)  |
| DUCHENE | FABRICE | non | 13/20 | **Non** |
| VAHE | THOMAS | ok | 13/20 | ok |
| AUDRA | EMMANUELLE | ok | 17/20 | ok |
| VOGELSANG | ISABELLE | ok | 15/20 | ok |
| BORNE | PATRICE | ok | 10/20 | ok |
| PEYRE | RICHARD | ok | 14/20 | ok |
| GENEAU DE LAMARLIERE | GEOFFROY | ok | 16/20 | ok |
| LENOIR | KARINE | ok | 14/20 | ok |
| ROBIN | JEAN YVES | n/a | 11/20 | n/a |
| MERLINO | JEREMIE | n/a | 16/20 | n/a |

**Tous les stagiaires étaient-ils en ordre d’assurance ?**

Oui

**Déroulement de l’examen :**

Jour 1 :

Rdv 08h30

09:00 épreuve théorique en salle

12:00 Contrôle du matériel

13:00 pause Repas

14:30 Travail au sol , exercices et évaluation en pente école.

16:30 Vol en biplace de Planfait

18:30 Fin

Jour 2 :

09:00 Vol en biplace de Planfait

12:30 pause Repas

14:00 Vol en Biplace de Planfait avec passagers non pilotes

17:30 Débriefing du groupe et auto-évaluation pour trois élèves.

19:00 Fin de séance

**Pour chaque échec, expliquez vos raisons :**

|  |  |
| --- | --- |
| DUCHENE | FABRICE |

Alain Anthony ->Bon pilote, mais manque de maturité, d'expérience et d’assurance, ce qui entraîne une faute grave au décollage

Jérôme Kasparian. Problème de gestion du stress, trop petite expérience en biplace ( se présente avec 20 vols biplace ) quelques petite erreur qui, bout à bout, l'ont amené à une situation DANGEREUSE au dernier décollage avec sa passagère.

**Votre bilan de la formation, en tant que formateur :**

Alain Anthony Timing serré en fonction de la météo , temps imparti ( un we ) un peu court pour approfondir l’évaluation, et jongler avec la météo.

Jérôme Kasparian. Beaucoup de chance avec la météo, Bravo a Alain pour la gestion de la deuxième salle de cours suffisamment grande pour respecter les règles de distanciation COVID 19. Nous avons perdu beaucoup de temps avec le debriefing vidéos des vols.

**Vos observations ou notes sur la formation :**

Alain Anthony : J’ai apprécié de bosser avec Jérôme sur ces deux jours, merci pour sa rigueur et ses observation,

Jérôme Kasparian: Découverte d’une structure et d’un grand nom du parapente avec qui j’ai eu la chance d'échanger durant deux jours. Un binôme bien complémentaire pour prendre des décisions parfois pas simple.

**Qu’ont pensé, à chaud, les stagiaires de leur Évaluation ?**

7/9 sont ravis, Fabrice doit nous détester… Il a bien réalisé le manque de niveau.

**Bilan financier de la formation :**

Alain Anthony: Dépense supplémentaire pour location d’une salle ( 70 € ) afin de respecter le protocole covid.

Deux jours de formation : 200 € \* 2 = 400 €

Deux jours de camion : 100 € \* 2 = 200 €

Jérôme Kasparian: Deux jours de formation :200 x 2= 400 Euros puis 130 kms ( (Domene/Talloire/ Hotel) x 2 = 260 x 0.38 = 99 euros soit 499 euros.

## **Questions générales :**

**Votre avis sur :**

* Le niveau technique général des stagiaires : -> moyen à très bon.

Jérôme Kasparian: Niveau technique dans l’ensemble satisfaisant malgré un nombre de vol parfois trop faible ( de 20 à 60 biplaces)

* Le niveau théorique général des stagiaires :

Jérôme Kasparian: Niveau Moyen et en plus Ils ont les questions avant l’examen. Dans ce cas, la moyenne devrait être portée a 12 ou 13 comme il y a quelques temps. (lire plus loin)

Alain Anthony : Entièrement d’accord, sur le niveau théorique, à travailler.

* Les stagiaires avaient ils beaucoup pratiqué le biplace avant de se présenter à l’examen : Variable, de 20 à 60 vols ( 20 c’est trop peu pour se présenter à un examen je trouve (JK), effectivement, il faudrait peut être ajouter pendant la formation un rappel quand au volume de vol nécessaire pour venir à l’examen.

Je pense bien que ce sujet a été abordé lors de la formation faite sur Talloires , mais sans incorporer de nombre de vols obligatoire, il faudra insister sur le volume de pratique nécessaire pour acquérir plus d’aisance.

* Le matériel biplace des stagiaires : -> Très bon état général

**Quel support avez-vous utilisé ?**

* Fascicule de l’élève biplaceur -> sans observations.
* Vidéo avec PC et télévision pour le débriefing

**Avez-vous des idées pour faire évoluer les examens biplaces ?**

Jérôme Kasparian: ->Les élèves qui arrivent avec du matos light ( deux PIBI ) refuse de voler avec du matos normal. Personnellement, je pense qu’un pilote a qui nous validons une QBI doit etre capable de voler avec du light COMME avec un 42. Nous avons validé une QBI lors de cette session a un pilote qui est INCAPABLE de voler en securité avec un bi normal. ( pas meme de gerer en pente ecole)

Pourquoi pas prévenir les pilotes lors de la formation que le jour de l'examen, les formateurs se laissent la possibilité d'échanger le matériel entre les élèves ( au moins en pente école)

AA : entièrement d’accord, le problème du matériel light est récurrent et impacte aussi le brevet de pilote qui va souvent ếtre suivi d’une formation biplace...Je pense qu’à l’échelle de la commission formation fédérale il va falloir statuer sur la possibilité de passer les différents brevets avec ce type de matériel ( ou non ) mais nous rencontrons relativement souvent des pilotes ayant une grosse pratique montagne avec du matériel ultra light qui se réveillent un jour en décidant de devenir biplaceur sans même avoir le brevet initial. Tout reprendre à zéro ,n’est pas forcément bien vécu et je connais au moins un cas qui décide donc de faire sa vie en hors la loi ;-) et un qui a joué le jeu et s’est remis en question...

**Avez-vous des idées de questions théoriques à développer ?**

->Jérôme Kasparian: Plus une remarque sur l’organisation.

Arrêtez de donner les questions avant l’examen ou augmenter la moyenne pour valider cette épreuve.

Il y a trois ans, **la moyenne fut portée à 12/20**. Lors d’une session,nous avions refusé de valider la théorie d’un élève car beaucoup trop de lacune. Nous avons donc ( les deux formateurs) décidé de donner 11/20 en expliquant les raisons de cette note “limite”sous la moyenne et en invitant le pilote a bosser un peu plus et à se présenter à nouveau.

Ce dernier n’a rien révisé. Il a attendu que la moyenne repasse à 10 et il est passé voir l'école voisine qui a validée la théorie avec sa note de 11/20.

AA : rien de plus.