**Compte rendu de la formation Compactée QBI de Passy Plaine Joux du 28 sept au 3 Oct 2020**

**Aérofiz Parapente Mont Blanc 74190 PASSY**

Formateurs  Réferent : Thierry Dufour

Moniteur observateur actif : Pierre Laplace

Observateur : Olivier Pierson

1: Lundi : 9h30 Calage entre les formateurs sur le déroulée de la semaine entre nous et en fonction de la météo .

Accueil des stagiaires tour de parole et présentation du cursus de la compacté biplace avec un briefing météo qui laisse présager une semaine pas facile !

Premier vol de reconnaissance du site avec PTU main gauche demandée et vidéos des décollages...

L'attente sur le décollage est un peu longue dû aux conditions nuageuses et un bon vent du Nord marqué, qui donne un vent arrière dominant par moments, les créneaux sont court, tout le monde vol sauf 1 pilote ( Fred ).

Repas ensemble rapide / Direction Plat école : Vérification de tous les biplaces, montage secours et cheminement. Mise en place des différents binômes avec briefing passager et spécificités.

Le matériel est plutôt correct à bon, sauf pour un biplace qui est en fin de vie, mais le CT lui donne encore une soixantaine d'heures de pratique, ...

Le niveau des pilotes n'est pas homogène et confirme ce qui a été vu sur le déco en solo ...3 d'entre eux sont dans le niveau, 2 autres avec un bon potentiel de progression et 3 autres avec un niveau bas au sol pour la formation (vieux pilotes qui ne pratiquent pas ou peu de travail au sol) avec des gestes techniques qui ne favorisent pas le gonflage en biplace …

Debriefing de fin de journée et retours stagiaires : Fin 18h00

Mardi 29 :

Rendez-vous 9h30. Météo effectuée par les stagiaires en binômes complété et informé par les formateurs

Séance de pente école à Passy 1400 m d'altitude (face au mont blanc) dans des conditions aérologiques faibles et humides.

Formation des binômes en fonction des différents poids et affinités …

Travail sur les consignes à donner au passager pendant la phase de gonflage et dans l'accélération …

Mise en place de la technique du passager qui tracte l'aile pendant que le pilote gère le pilotage, puis le pilote pousse le passager pour éviter qu'il s'assoie notamment …

Apport Kinesthésique et oral, avec travail du regard sur le passager et surtout pour le pilote …

Deux heures de séances avec prise d'images go-pro sur la plupart des essais ..

Repas à l'école en commun.

Deux équipages sont prêt pour aller voler, deux formateurs du site partent avec eux sur le déco et le dernier formateur s'occupe des deux autres équipages qui préfèrent rester encore un peu en Pente école pour parfaire leurs techniques et se rassurer ..

Fred (le pilote qui n'a pas encore fait son vol solo) récupère un biplace BGD light et fait quelques gonflages en binôme avant de décider de partir chercher un autre biplace qui sort de révision !

Un des formateurs prend la place de passager pour permettre au pilote seul de faire son biplace en tant que pilote …

Debriefing vidéo des vols solo de la veille et des séances de plat école de la veille et pente école du jour, ainsi que les décos …

Fin de journée 18h30

Mercredi 30 : 9h30 Météo très bonne (meilleur jour de la semaine)

Briefing météo par un autre binôme de stagiaire toujours avec apport et correction des formateurs …

Séance de pente école : Tous les pilotes commence à mieux maîtriser les spécificités du biplace, prise en charge du passager actif sous les consignes du pilote, Gestion du Cap, course piloté, consignes au passager arrêt d'urgence....

Un pilote (Fred) ouvre son biplace qui sort de révision, vérifie son matériel et fait la séance avec en binôme un pilote ...

Fred fait son premier solo avec reconnaissance du site, avant de faire son premier biplace en vol de la semaine (un formateur fera passager, personne ne souhaite voler avec lui, par manque de présence essentiellement et attitude non rassurante !) .. Un deuxième formateur assure le rôle de passager pour le dernier pilote de biplace …

Repas partagé ensemble …

Pour la deuxième rotation en condition Thermique d'automne douce, l'équipage Fred et le formateur se prépare nous repérons un tour de d’élévateur côté gauche uniquement le pilote l'enlève et le formateur du haut vérifie avant qu'ils décollent ( images vidéos à l'appui )...

À environ 100 m du décollage le biplace pars en vrille à plat, le pilote tire le secours et l’équipage fini dans les arbres !!!!!

Miracle de la journée ils n'ont rien après vérification en radio avec le formateur passager et le pilote, nous décidons de poursuivre les vols .

En contact permanent par radio, nous retrouvons l'équipage sur le décollage (ils sont remontés à pieds une première fois)

Nous cherchons la cause de cet incident et prenons le temps de vérifier l'état physique, mental et émotionnel de l'ensemble des candidats de la formation...

Nous prenons la décision collectivement de poursuivre les vols pendant que l'équipage concerné va débrancher le matériel avec un Elagueur du site …

Nous nous retrouvons tous ensemble pour partager et échanger autour d'un verre face au Mont-Blanc avec un sentiment mitigé entre superbe journée de vol et incident miracle qui aurait pu être dramatique...

Nous accompagnons au mieux le pilote très touché psychologiquement et le formateur passager également avant de terminer à 19h...avec beaucoup de Questions en suspens …. !!!!

Jeudi 31 : 9:30

Rendez-vous à l'école et tour de parole de météo intérieur pour tout le monde concernant l'incident de la veille : temps important et vraiment nécessaire..

Ensuite briefing météo par un binôme de stagiaire toujours avec apports et corrections des formateurs …

Nous proposons à Fred de voler en solo, il décide de se consacrer à son matériel, il a besoin de vérifier et de comprendre ce qui s'est passé...

Nous insistons sur le fait qu'il doit rester avec nous pour pouvoir évacuer et être le mieux accompagné possible dans cette situation.

Un vol possible uniquement (le formateur passager de l'incident vol en solo) vu les conditions aérologiques, arrivée d'un front avec de la pluie...

Repas partagé tous ensemble

Gros débriefing vidéo sur tous les Décos, Attéros et pente école de la veille.

L'utilisation de la go pro en extérieur et à l'intérieur de l'incident nous amène à mieux comprendre ce qui s’est passé et nous arrivons à la conclusion suivante :

Pour le premier vol de Fred en biplace son maillon rapide de gauche en inox connecté à la sellette pilote et à l'écarteur était dévissé !

Négligence du pilote et mauvaise vérification des formateurs en sont les causes directes …

Le mousqueton a tenu tout le vol et c'est en allant plier son aile que son écarteur gauche se déconnecte. Il le reconnecte à la hâte, avec peu de présence et de la précipitation (attitude récurrente sur cette semaine) et il se trompe et reconnecte son maillon rapide sur la boucle faite par son élévateur de secours situé juste au-dessus de l'emplacement dédié à l'écarteur coté pilote , sans nous en informés et s'en prendre en compte plus que ça cette situation !!!

Sur le déco, le formateur n'a pas vu se défaut d'accrochage sur cette sangle qui coiffait le bon endroit et loin de se douter que cette manipulation avait été faite !

Nous finissons cette journée rassurés en ayant élucidés la totalité de l'incident et en faisant un tour de parole pour vérifier ..

Au vu de la fatigue émotionnelle et physique, nous décidons d’arrêter à 17h …

Vendredi 1 oct : 10h00

Conditions météo avec du foehn annoncé et la bonne connaissance du site des formateurs de Passy nous permet de passer une rotation en sécurité..

Fred vole en tant que passager et tout le monde reprend le sourire, conscient et heureux de la fin de cette « mauvaise » expérience...( Fred est beaucoup mieux , cela se voit sur son visage ) et le formateur après avoir volé en solo la veille se porte bien également (il refait un biplace en tant que passager pour un autre pilote)...

Un autre formateur fait passager pour permettre à un maximum le vol en tant que pilote biplace ..

Pas mal d'attente du aux conditions météo et aux rotations des différents Hélico en exercices ce jour là !

Nous essayons également de faire des gonflages face voile dans le vent sur le plat derrière le décollage, avant de prendre la décision de ne faire qu'un vol ..

Repas partagés ensemble ..

Debriefing vidéo des décos et attéros, bonne progression de tous les pilotes ..

Début de lecture du fascicule de l'aspirant biplaceur en insistant sur des points théoriques et en répondant aux questions des candidats et partages d’expériences des formateurs sur leurs pratiques personnels

Fin 18h00

Samedi 2 oct : 9h00

Déclaration d'incident de Fred sur l'intranet ….

Suite et fin de la lecture du fascicule avec apport théoriques sur méca vol, la position du passager et un gros volet sur les écarteurs et le parachute de secours, système d'affalement ou non et autres cas de figures notamment..

Etude collective de la grille d'évaluation de l'examen final et des différentes questions théoriques dans les thèmes demandés pour cette épreuve ..

Les candidats remplissent en auto évaluation leurs grilles de positionnement de la compacté biplace …

Repas rapide en commun et début des entretiens individuels …

Debriefing entre les formateurs et fin 18h00 .

**Garin Cédric** Admis / **Demore Joseph**: Admis / **Apertet Thomas**: Admis

**Feige Anthony**: Admis / **Broye Guillaume** : Admis /**R**ohrlichpierre: Admis

**Schianchi Guillaume**: Admis / **Beau Fredéric**: Refusé

Fredéric Beau refusé pour des raisons évidentes induites par un manque de présence et surtout de vigilance mettent en danger son passager !

Nous sommes allés ensemble au bout de cette semaine en accompagnant au mieux cette expérience douloureuse qui se termine bien …

**Thierry Dufour**: Cette semaine fut très riche ( dans tout les sens du terme ) , découvrir une nouvelle structure et un site différent sur lequel je n'avais pas volé depuis 20 ans , m’apercevoir que la gestion du monde peut être ici aussi problématique malgré la bonne connaissance du site des formateurs que je remercie au passage pour leur accueil et leurs compétences et tout particulièrement Olivier qui était observateur ( bénévole ) sur cette session !

Je prends en compte que cette formation programmée en juin et déplacé pour des raisons sanitaires fin sept / début oct , ou mon état de fatigue et de vigilance m'amène à prendre en compte ma responsabilité lors de l'incident qui ce fini bien ( merci vraiment ) , et m'envoyé un bon warning qui me servira de leçon pour la suite comme toutes expériences bonnes et mauvaises ..

Toujours un peu surpris par l'obtention pour certain pilote de leurs BPC et Préfo qui mettent en difficultés les formateurs qui encadrent la formation suivante quel qu’elle soit, nous avons encore et encore à progresser dans ce domaine ….

**Les stagiaires** nous ont donnés des avis très chaleureux et encourageant aux travers de leurs retours pour cette formation, sur la pédagogie et la relation fluide entre les trois formateurs, et également la gestion de l'incident dans sa globalité …Au final certains pilotes fond 8 vols en tant que pilote et d'autres la moitié avec les circonstances de l'incident du mercredi , et 3 séances de pente école , 1 séance de plat école..

Les fiches de satisfactions ont été demandés, à suivre ….

**Le niveau technique général des stagiaires** allait de bien à limite acceptable et le fait d'avoir pu faire 3 séances de pente école nous a permis de mettre tous les pilotes dans un niveau plus confortable pour la suite avec pour 2 d'entre eux une mise en garde sur le fait de vraiment continuer à pratiquer l'aisance au sol tant en solo qu'en biplace pour pouvoir se présenter à un examen l'année prochaine ..

**Les connaissances théoriques** ont été approchés d'une manière différente entre apport Météo aéro sur les briefing du matin et sur les deux derniers jours n'ont pas laissés paraître de carences trop importantes en vue de l'examen …..

**Le niveau de pratique biplace** allait de 60 bi à aucunes pratiques.

**Le matériel utilisé** plutôt correct sauf pour un bi en fin de vie (60 h d'utilisation recommandé par la révision) nous avons sensibilisé les pilotes sur l'attention particulière à porter à ce matériel …

**Nous avons beaucoup utilisé** de caméra GO-Pro tant au décollage que à l'atterrissage et enfin embarqué, ce qui nous a permis de bien analyser l'incident.

**Le Fascicule du biplaceur** de la FFVL version 2020 (Enrichit)

**La disponibilité des formateurs** et la bonne entente pour prendre place en tant que passager a été un vrai plus sur cette formation …..

**Pierre Laplace:**

**Une semaine plus que productive qui repond pleinement a mes attentes et a mes questionnements au sujet du déroulement de cette formation. N' étant intervenue auparavant que sur un examen final en 2018 et un parrainage toujours en 2018, je me posais beaucoup de questions sur le rythme de cette formation ; le driving tout en souplesse de Thierry tant au sujet du contenue pédagogique qu'a la gestion de crise suite a l'incident me seront très utile pour la suite.**

**Meme si nous n'avons pas forcement la meme façon d'aborder les choses dans nos differentes structures ou dans notre façon de travailler , nous avons pu a chaque fois en discuter posèment et auxcuns d'entre nous trois n'a cherché a imposer sa façon de faire(que du bonheur).**

**J'ai beaucoup cogité et peu dormi après l'incident qui de plus impliquait un de mes amis proches (Olivier), je retiendrais de tout cela «  la confiance n'exclue pas le controle » et meme si on est plusieurs formateurs ne pense pas que l'autre a vérifié déjà !!!**

**Plutot que de sermoner Fred sur son choix de prendre un vieux biplace plutot que le tout neuf qu'il venait d'acheter, j'aurais mieux fait de verifier completement les manipulations de son matos !!**

**Meme si Thierry était le formateur référent, il nous aura laissé la possibilité de donner aussi le rythme des séances(merci encore).**

**Si l'on refait une formation QBI sur Passy l'année prochaine , sont déjà prévu un ordinateur avec un clavier fonctionnel et un chauffage d'appoint pour les séances théoriques (désolé Thierry je pensais pas que l'on aurait aussi froid).**

**Merci encore de nous avoir donné l'occasion d'organiser cette formation**

**Pierre Laplace.**

**Olivier Pierson :**

Cette semaine m’a donné un bon aperçu du déroulement tant sur l’organisation que sur la progression des pilotes ce qui va me permettre d’avoir des axes de travail plus précis pour une prochaine formation.

Pour ma part cette semaine en tant qu’observateur a été une bonne expérience,

malgré l’incident qui apporte son lot de remise en question.

Merci à tous.