**Ligue Auvergne Rhône Alpes de Vol Libre**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

# Compte rendu « Préformation »

Freedom parapente, 3 chemin de la Chave

Laschamps 63122 Saint Genès Champanelle

Prefo 12-13 sept 2020

**Equipe pédagogique :**

Henri Montel, DTE Freedom parapente. Aymeric Dietz, moniteur Freedom parapente

**Tous les stagiaires étaient en ordre d’assurance**

**Déroulement de la « préformation »**

Merci de détailler précisément tous les contenus concernant :

* Jour 1 : Gonflage dos voile sans vent et avec vent

Gonflage Biplace dos voile et face voile avec et sans vent

--> exercices de recentrage, adaptation au vent. passager actif ou passif pour estimer les difficultés de l'exercice.

1 vol solo au Puy de dôme : soaring, tangage, roulis, 360. construction d'approche et précision d'atterrissage.

Debriefing collectif, avec rappels techniques pour les exercices du lendemain

* Jour 2 :

2 vols au Puy de dôme. revalidation des mêmes exercices que la veille, après rappels techniques du soir.

apport sur les prérogatives et responsabilités du biplaceur associatif

Debriefing individuel, avec retour sur la préfo et axes de progression personnalisés.

**Pistes de travail** : plus de détails sur la fiche perso

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nom | Prénom | Réussite-Echec | Piste de travail proposée |
| Plisson | Vincent | Réussite | Travail au sol |
| Tinturier | J-Marc | Réussite | Travail au sol |
| Vaunier | J-Pierre | Réussite | Travail au sol |
| Chantelot | Franck | Réussite | Travail au sol |
| Massardier | J-Louis | Réussite | Travail au sol |
| Carrère | Yves | Echec | Reprise des bases techniques |
| Bazetoux | Christian | Réussite | Pilotage-faire un SIV+travail au sol |
| Lecureur | Yann | Echec | Reprise de l'activité pour retrouver+d'assurance |

**Pour chaque échec, expliquez vos raisons :**

Carrère Yves : réelles lacunes techniques et de compréhension, et voile inadaptée au niveau du pilote. remise en question tardive des problèmes observés en préfo. Impossible d'imaginer lui rajouter des contraintes (gestion passager; matériel nouveau)

Lecureur Yann : manque de sérénité dans les différentes phases de vol. doit reprendre l'activité plus en profondeur, en technique et en compréhension, pour retrouver l'assurance qu'il semble avoir eue par le passé.

**Votre bilan de la formation, en tant que formateur :**

bonne entente et concordance entre les 2 formateurs.

Nous avons trop négligé la vérification des acquis théoriques. regret de ne pas savoir les réelles connaissances de certains.

**Vos observations ou notes sur la formation :**

Nous sommes très surpris de voir arriver des pilotes dont le niveau technique ne correspond pas à un BPC, pourtant validé en 2020.

Il faudrait vraiment homogénéiser et contrôler l'obtention de ce brevet.

La préfo sert encore de garde-fou, et j'espère que ça sera bientôt inutile.

**Qu’ont pensé, à chaud, les stagiaires de leur formation ?**

**Demander aux stagiaires de penser à retourner la fiche de satisfaction à la ligue**

Les stagiaires semblent satisfaits, bien que certains soient déçus ou aient du mal à reconnaitre leurs lacunes.

**Bilan financier de la formation :**

Voir doc annexe

## Questions générales :

**Votre avis sur :**

* Le niveau technique général des stagiaires : Moyen
* Le niveau théorique général des stagiaires : plutôt bon, sauf exception, mais pas assez approfondi en préfo
* Quelles étaient les connaissances et la pratique des stagiaires sur le biplace : très faible, 1 pilote vole déjà en bi occasionnellement
* Le matériel biplace des stagiaires : plutôt récent et en bon état

**Avez-vous des idées pour faire évoluer la préformation ou les formations biplaces ?**

la ligue devrait imposer un cursus biplace, afin de valider tous les item des grilles d'évaluation du BPC, pour être sûr de tamponner des pilotes avec un réel niveau BPC

**Merci**