



# Brevet de pilote : Technique de gonflage/décollage DOS/FACE voile

Nom prénom du stagiaire : ..... Date et lieu de l'évaluation : .....

Évaluation en pente école et observation sur site de vol

DOS et FACE Voile

Compétences Requises	Situations à observer	Acquis	Non Acquis
E.C préparer son aile au sol avant de décoller	Choix du placement, Démêlage efficace, Orientation de l'aile adaptée au sens du vent, prévol claire et efficace		
E.C maîtriser le gonflage dos et face à l'aile	Dans des situations différentes (variation de pente, avec et sans vent, vent de travers jusqu'à 45°) doser efficacement la montée de la voile, le retournement en face voile, le recentrage		
E.C gérer l'Incidence de l'aile au sol en dos et face voile	Réception de la voile aux frein sans se faire dépasser, Équilibre aile/pilote en tangage par vent irrégulier ou en variant le rythme de marche.		
E.C maîtriser sa trajectoire au sol	Reprendre un « Cap » qui a été imposé, Modifier sa trajectoire en restant centré		
E.C prendre la décision de décoller ou de s'arrêter	Situation d'arrêt durant la phase de décollage, Affaler sa voile dans du vent		
E.C effectuer une phase d'accélération efficace pour décoller	Course longue et efficace si nécessaire, en gardant un équilibre aile/pilote et une bonne trajectoire		

Piste de travail sur les éléments non acquis :

Nom du formateur : ..... Nom de l'école EFVL : .....

\* E.C : être capable de



## Brevet de pilote : Aile en vol et approches

Se référer au document "fiches pilotage / exercices en vol" niveau brevet de pilote

Nom prénom du stagiaire : ..... Date et lieu de l'évaluation : .....

Compétences Requises	Situations à observer	Acquis	Non Acquis
E.C d'initier et amortir les mouvements pendulaires et petites inversions de virages	exercices en vol d'initiation et d'amortissement de mouvements de tangage et de roulis de faible et moyenne amplitude.		
E.C de réagir correctement lors de fermetures frontales et asymétriques de faible amplitude	exercices en vol de gestion de cap après fermeture d'une oreille de faible ou moyenne amplitude.		
E.C d'exploiter les ascendances dynamiques et thermiques homogènes sur site	évolution sur site en situation dynamique, puis en situation thermique organisée. Régimes de vol, rayon de virage, appuis sellette, entrée et sorties d'ascendances		
E.C de se positionner correctement par rapport au relief et aux autres pilotes en aérologie active	évolution sur site fréquenté en situation dynamique, puis en situation thermique organisée. Respect des règles de priorité		
E.C de savoir utiliser l'accélérateur et faire les oreilles	exercices en vol dissociés puis mixés oreille et accélérateur, niveau		
E.C de réaliser différentes prises de terrains en fonction de l'aérologie/environnement	Positionnement / sol /conditions météo du jour, prise en compte des autres (priorité) et distance de sécurité		
E.C de s'adapter pour finale et retour au sol en sécurité	Pilotage et équilibre sellette adapté jusque retour au sol suivant aérologie. Modifier son approche si nécessaire		
E.C de se poser dans un périmètre défini	gestion des régimes de vol et sécurité dans l'exercice Précision d'atterrissage périmètre max 40x40 m		
E.C de gérer les angles de dérive près du sol	Savoir craber et perdre de l'altitude par rapport au terrain		

Piste de travail sur les éléments non acquis :

Nom du formateur : ..... Nom de l'école EFVL : .....

\* E.C : être capable de