



BPC : Déplacement et vol de distance

Nom prénom du stagiaire : Date et lieu de l'évaluation :

Compétences Requises	Indicateurs Acquis	Acquis	Non Acquis	Indicateurs Non Acquis
D1: Justifier d'expérience en vol de distance.	Réaliser au moins 1 vol de distance validé par un FORMATEUR ou fournir 3 traces CFD sur au moins 2 parcours différents analysés avec un FORMATEUR.			N'a jamais réalisé de vol cross nécessitant plusieurs transitions / Pas de vol CFD déclaré / Tous les vols déclarés au départ du même site / Vol non significatif (trop "petit" par rapport aux conditions du jour).
D2: Gérer son aile et sa sécurité dans diverses conditions aérologiques.	Pilotage actif dans une masse d'air instable / Décolle et improvise un atterrissage en sécurité / Matériel adapté au pilote / Bonne analyse météorologique.			Ne pilote pas suffisamment le tangage / Décolle en insécurité / N'anticipe pas suffisamment un atterrissage improvisé / Proximité du relief non adaptée à l'aérogologie / N'anticipe pas l'évolution météorologique.
D3: Anticiper et gérer les incidents de vol.	Pilotage efficace qui évite les incidents de vol (gestion de l'incidence, du cap, ...).			Sur-pilotage en vol / Fermetures répétées / Pas de pilotage actif / Départ en négatif / Départ en rotation lors de fermetures.
D4: Prospector et exploiter efficacement les thermiques / Lecture des instruments.	Pilotage précis en thermique / Sait se placer pour trouver les ascendances / Prend en compte ses instruments (vario/GPS).			Placement inapproprié pour trouver des ascendances / Rayon de virage non adapté au thermique / Enroule "carré" / N'utilise pas ses instruments pour optimiser le vol.
D5: Assurer un gain d'altitude pour transiter / Se placer dans la masse d'air et au relief.	Gestion de la masse d'air du jour pour assurer un cheminement / Stoppe son cheminement si trop bas / Part à en transition à bonne hauteur / Gestion efficace de l'accélérateur.			Fuite en avant / Ne sait pas se mettre en attente hors cycle / N'assure pas le plafond / N'utilise pas l'accélérateur en transition ou face au vent (loin du relief).
D6 : Créer un scénario de vol sur une carte et être capable de l'adapter.	Anticiper l'aérogologie à partir d'une carte.			Ne tient pas compte des prévision météorologiques pour préparer un parcours.
D7 : Avoir de l'endurance en vol.	Effectuer ou avoir réalisé plusieurs vols de durée / Reste vigilant et efficace en vol.			N'a jamais volé plus de 3heures / Va se poser prématurément / Gère mal son mental sur la durée.
D8: Déterminer la réglementation aérienne lors de la préparation du vol de distance.	Identifier avec précision la réglementation aérienne de la zone d'évolution / L'intégrer dans son instrumentation de vol.			Ne sait pas trouver les informations liées à la réglementation / Ne va pas chercher les informations pour préparer son vol / N'anticipe et ne respecte pas les espaces aériens.

Nom du formateur :

École EFVL :



BPC : Compétences en Gestion de la Sécurité

Nom prénom du stagiaire : Date et lieu de l'évaluation :

	Compétences Requises	Indicateurs Acquis	Acquis	Non Acquis	Indicateurs Non Acquis
MENTAL (adéquation matériel/ pilote/ environnement)	CQ1 : Évaluer son niveau de forme en fonction des facteurs humains et/ou non techniques.	Prépare et analyse un projet de vol de distance en tenant compte des facteurs non techniques et humains.			Ne gère pas son stress / Ne prévoit pas de quoi se nourrir ou s'hydrater sur des vols longs / En excès de confiance / Mauvaise gestion de la fatigue.
ANALYSE	CQ2 : Reconnaître les signes annonciateurs de situations météorologiques ou aérologiques à risques.	Anticipe les problématiques aérologiques ou météorologiques /Sait renoncer.			Ne reconnaît pas les signes annonciateurs de vent fort, d'instabilité, de gradient / Ne nomme pas les conditions pour lesquelles il renonce à voler.
	CQ3 : Identifier les pièges aérologiques d'un parcours de cross. <i>En situation réelle ou sur une analyse de traces CFD.</i>	Bonne "Lecture aérologique" de la topographie du terrain et/ou des traces d'un parcours de cross.			Placement au relief inadapté aux régimes de brise ou vent (passages sous le vent par exemple) / Vol trop engagé (pas d'atterrissage envisageable par exemple) / N'anticipe pas l'effet Venturi.
MATERIEL	CQ4 : Choisir de façon pertinente son matériel personnel en justifiant les raisons de ses choix.	Connaissance de la classification EN du matériel (aile et sellette) et des tests d'homologation.			Catégorie d'aile non adaptée à son niveau technique / N'est pas capable d'expliquer la différence de comportement entre une aile ENA, ENB -, ENB+..
	CQ5 : Mettre en œuvre et utiliser le parachute de secours <i>Voir fiche "Parachute de Secours".</i>	Pliage, montage du secours / Sait identifier les situations d'utilisation du secours.			Ne sait pas installer correctement son parachute dans sa sellette / N'a jamais participé à un pliage / En cas de fermeture : "1 Tour = Secours" ou doit être capable de justifier un avis différent.
ENVIRONNEMENT	CQ6 : Respecter la réglementation aérienne.	Connait les espaces réglementés / Sait préparer un vol en respectant le réglementation / Gère ses instruments de navigation.			Ne connaît pas la réglementation associée à une ZIT, une TMA, une CTR, un Parc naturel, ... / Ne tient pas compte de la réglementation aérienne pour préparer un vol de distance.
ENVIRONNEMENT	CQ7 : mettre en place et utiliser sa SIGR	Maitrise la construction de la SIGR / sait en détailler les éléments essentiels liés au contexte du jour / sait adapter sa SIGR selon l'évolution du jour, du vol.			Ne connaît pas bien ou que trop grossièrement le principe de SIGR / ne sait pas l'adapter au contexte, à l'évolution des paramètres / estime cela inutile

Nom du formateur :

École EFVL :



BPC : Maitrise de l'aile au Sol (dos et face-voile)

Nom prénom du stagiaire : Date et lieu de l'évaluation :

Évaluation en pente école et observation sur site de vol

DOS et FACE Voile

Compétences Requises	Indicateurs Acquis	Acquis	Non Acquis	Indicateurs Non Acquis
S1: Préparer son aile au sol avant de décoller.	Placement adapté au terrain / Démêlage efficace / Orientation de l'aile adaptée au sens du vent / Prévol sûre.			Choix de placement mettant le pilote en difficulté / Clef importante modifiant la trajectoire / Cravate / Pré-gonflage dans le vent inefficace ou dangereux / Pas de "prevol" (accroche et secours) / Oubli d'attache.
S2: Maîtriser le gonflage de sa voile (dos et face).	Maîtrise le gonflage "Dos" et "Face" voile sur pente douce ou forte, avec ou sans vent / Dose efficacement la montée de la voile.			Ne maîtrise pas le Dos et Face voile / Voile fermée lors du gonflage / Choix du moment inadapté / Mauvais dosage (trop vite, trop lent, grosse dissymétrie).
S3: Gérer l'Incidence de l'aile au sol.	Réception de voile aux freins sans se faire dépasser / Bon équilibre aile-pilote en tangage par vent irrégulier ou en variant le rythme de marche.			Incidence non gérée (excès de frein maintenu ou fermeture) / Ne gère pas l'équilibre aile-pilote en situations variées / A contretemps dans le pilotage.
S4: Maîtriser sa trajectoire au sol.	Reprend un « Cap » qui a été imposé / Est capable de modifier sa trajectoire en restant centré.			Pas de correction de trajectoire / Pas de recentrage / Se met en opposition et verrouille l'aile au sol.
S5: Prendre la décision de décoller ou de s'arrêter.	Gère la situation d'arrêt durant la phase de décollage / Affaler sa voile dans du vent.			Décollage précipité / Mise en danger / N'est pas capable de s'arrêter / se fait arracher ou tracter.
S6: Effectuer une phase d'accélération efficace pour décoller.	Course longue et efficace / Garde un équilibre aile-pilote / Maintien une bonne trajectoire.			Pilote assis trop tôt / Bras haut en sortie de décollage (conditions thermiques) / Voile déséquilibrée / Sous-vitesse / Trajectoire incertaine.

Nom du formateur :

École EFVL :



BPC : Maitrise de l'aile en vol (possibilité de se référer au document " Exercices BPC de la FFVL")

Nom prénom du stagiaire : Date et lieu de l'évaluation :

Compétences Requises	Indicateurs Acquis	Acquis	Non Acquis	Indicateurs Non Acquis
V1: Amortir des mouvements de tangage. <i>Voir fiche "Temporisation".</i>	Bon dosage de la temporisation / Respect du timing et relâchement du freinage / Enchaînement fluide.			À contretemps / Sur-pilotage / Amortissement inefficace / Engage une rotation sur plus d' 1 tour / Incident de vol.
V2: Amortir des mouvements de roulis. <i>Voir fiche "Amortissement du roulis".</i>	Amplitude ente 45° et 65° / Bon dosage pour entretenir le roulis / Contre dynamique efficace avec retour au neutre rapide.			Pas d'action sellette / Action d'amortissement à contretemps / Amplitude supérieure à 65° / Utilise les freins pour créer le mouvement ou contrer / Changement de trajectoire en cherchant à amortir.
V3: Enchaîner des inversions de virage. <i>Voir fiche "Maîtrise du virage".</i>	Amplitudes des mouvements gérées en sécurité / Enchaînement fluide / Cap respecté.			Met plus de 25 secondes pour enchaîner les virages / Erreur de Cap de 45° / Mauvais timing pour inverser le virage / Incident de vol / Inversion du virage à contre temps.
V4 : Gérer des fermetures 50 % (2 suspentes). <i>Voir fiche "Garder le cap".</i>	Pilotage efficace pour maintenir ou corriger le cap / Limite et évite le départ en rotation.			Fait plus d' 1/4 de tour coté fermé ou Surpilote et tourne coté ouvert sans le vouloir / Mauvaises suspentes prises pour réaliser l'exercice / Ne parvient pas à tourner à l'opposé.
V5 : Savoir descendre rapidement : Oreilles accélérés, 360, B.	Choix de la méthode de descente adaptée à la situation (urgence ou pas, relief, aérologie...).			Mise en danger sur la réalisation d'une des trois manœuvres citées / Inefficacité dans la réalisation de la manœuvre / Se place mal pour réaliser la manœuvre.
V6 : Réaliser différentes prises de terrains en fonction de l'aérologie/environnement.	Approche claire / Placement adapté en fonction des obstacles et du vent / Prise en compte des autres (priorité).			Placement inadapté (derrière des obstacles par exemple) / Risque d'être piégé si l'aérologie évolue / Dérange les autres pilotes (sécurité) / Approche non académique sur site.
V7 : Adapter sa sécurité en finale.	Pilotage et équilibre sellette adapté jusqu'au retour au sol suivant aérologie / Modification de l'approche si nécessaire.			Pas de prise de vitesse / Finale inférieure à 5 secondes / Mouvements pendulaires important / Régime de vol inadapté à l'aérologie.
V8 : Se poser dans un périmètre défini et précis (inclut la repose au décollage).	Gère ses régimes de vol en sécurité / Posé précis et dosé / Sait utiliser la plage de vitesse pour gérer son plané.			Manque de précision (max 40m x 40m) / Mauvaise gestion des basses vitesses / Décroche trop haut ou manque de frein.
V9 : Gérer les angles de dérive près du sol.	Se place convenablement / Utilise la dérive pour rester proche du terrain.			Se fait emporter sous le vent du terrain / N'anticipe pas les virages par vent soutenu.

Nom du formateur :

École EFVL :