

# Grille d'Evaluation d'Examen Qualification Biplace LAURAVL

16 / 19 Items à valider pour l'examen (dont impérativement les "Rouges")

Nom et Prénom du candidat : \_\_\_\_\_

Date et lieu de l'examen : \_\_\_\_\_

	Observable	Acquis	no	Non-Acquis	Indicateurs non acquis
<b>Préparation</b>	Gestion du mental		1		Pilote très stressé (perte de moyens) / Communique son stress au passager (langage, attitude, contact brouillon, débit rapide, incohérent)
	Equipement		2		Sellette passager sans protection dorsale / Casque passager non-homologué / Parachute mal monté / Biplace en mauvais état / Pas de certificat de révision
	Briefing / Gestion du passager		3		Briefing : Explications floues / Non adaptées aux conditions (au vent, à la pente, au gabarit du passager, Manque les fondamentaux, Briefing absent) Dans l'action : Manque de consignes pour compenser une difficulté dû au passager
	Prevol		4		Clef importante modifiant la trajectoire / Oubli d'attache (écarteurs, cuissardes, ventrale)
<b>Pente-Ecole / Décollage</b>	Préparation : Placement, démêlage		5		Préparation inadaptée à l'aérologie (pas de pré-gonflage avec du vent, trop travers vent) / Choix topographique mal adapté / Placement trop près du bord / Démêlage aléatoire (petite clef qui saute)
	Face et dos voile		6		Ne choisit pas la méthode la plus adaptée au décollage / Ne maîtrise pas les 2 techniques
	Choix du moment		7		Moment inadapté (rafales, vent de travers + 45°, ...) / Décolle en même temps qu'une autre aile
	Gonflage		8		Technique ou rythme inadaptée / Voile fermée / Gestion des trims inadaptée
	Temporisation : Gérer l'incidence, le recentrage et la trajectoire		9		Incidence non gérée (voile derrière, fermeture) / Mauvaise correction de trajectoire / Pas de recentrage / Déséquilibre aile/pilote
	Prise de décision		10		Décollage précipité / Mise en danger / N'est pas capable de s'arrêter
	Prise de vitesse / Maintien du cap		11		Pilote assis / Bras haut en conditions thermiques / Voile déséquilibrée modifiant la trajectoire / Mouvements importants pendulaires sans pilotage / Sous-vitesse
	Gestion de passager dans l'action		12		Pas de consignes / Consignes avec du retard ou inappropriées / Pilote pas moteur
<b>Vol</b>	Sécurité en vol		13		Ne respecte pas les règles de priorités / Fermeture sur les exercices / Sortie du domaine de vol
	Pilotage de la voile		14		Subit les mouvements / N'arrive pas à réaliser l'exercice proposé (manque d'amplitude, contre temps, trop engagé, ...)
<b>Atterrissage</b>	Approche : Préparation, placement, adaptation		15		Placement inadapté (derrière les obstacles, limite de finesse du terrain) / Risque d'être piégé si l'aérologie évolue / Virage dos au terrain à basse altitude / Manque de marges de sécurités
	Finale : Equilibrée, longue		16		Pas de prise de vitesse / Finale inférieure à 5 s / Aile non stabilisée / Gestion des trims inadaptée
	Arrondi : Dosage, finesse de pilotage		17		Pas d'arrondi / Forte dissymétrie / Relève les mains / Mise en décrochage inopinée
	Gestion du passager : Consignes		18		Ne donne pas de consignes adaptées à la situation
	Retour au sol : Sécurité, précision		19		Posé dangereux (trop près d'un obstacle, rappel pendulaire, ...) / Hors terrain (sauf gestion sécu) / Posé lourdement
Validation Pratique :		Pistes de travail :			

**Noms des Formateurs :**