Compte rendu d'examen biplace

Lieu de la formation :

PREVOL
14 ch du Funiculaire
38660 St Hilaire

Dates de l'examen :

27/05/21 - 28/05/21

Equipe pédagogique :

Formateur 1 : ->Gilles Silberzahn
Formateur 2 : ->Philippe Thouzeau

Validation de la qualification biplace :

Nom	Prénom	Epreuve pratique	Epreuve écrite	Validation
Arpaci	Mustafa	NON	NON	NON
Clerjon	Arthur	NON	15	Théorie uniquement
Daval	Jean	ok	15	ok
Deries	Anthonin	ok	12	ok
Diviné	Julien	ok	12	ok
Duchene	Fabrice	ok	Déjà acquis	ok
Dunod	Antoine	ok	14	ok
Jay	Antoine	ok	12	ok
Navillod	Manon	ok	Déjà acquis	ok
Terrier	Jean	ok	14	ok
Colle	Rémi	Déjà acquis	15	ok

Tous les stagiaires étaient-ils en ordre d'assurance ?

Non : Mustafa prend sa licence bi le jour de l'examen. 7 stagiaires n'ont pas d'IA passager

Déroulement de l'examen :

Jour 1 : 27/05

1. Tour de table - Vérification matériel
2. Vol entre stagiaires (Déco Saint Hilaire). Exercice à objectif imposé : 360 dissipé - Oreilles en approche
3. Gonflage. Conditions complexes.
4. Épreuve théorique (3 sujets tirés au sort)

Jour 2 : 27/10

5. 6 rotations pour faire voler chaque candidat 2 à 3 fois avec un vrai passager.
6. Débrief théorie/pratique/général ; Entretiens individuels : annonce des résultats

Pour chaque échec, expliquez vos raisons :

Mustafa : Globalement stressé. Mustafa a envie de démontrer qu'il sait faire. Malheureusement, il confond parfois démonstrativité et sécurité… Nous n'avons pas de doute sur ses capacités techniques, mais plus sur son état d'esprit dans la prise en charge d'un passager.

Arthur : Également stressé. Arthur a eu un gros carton il y a une dizaine d'années. Il reconstruit son mental depuis, mais a encore du mal à s'exposer aux regards extérieurs. Dans le stress de l'examen, il a cumulé de nombreuses petites fautes à la limite de l'élimination directe. Nous lui conseillons des pistes de travail incluant la sophrologie, et une pratique sereine allant progressivement vers des sorties en groupe ou sur décos peuplés.

Votre bilan de la formation, en temps que formateur :

Nos stagiaires sont dans la globalité assez moyen. Pas de très bons, ni de très mauvais d'ailleurs. Deux sortent quand même du lot, par leur décontraction et leur capacité de prise en charge de leurs passagers.

Vos observations ou notes sur la formation :

Question 13 règlementation :

Décrivez ou dessinez les montages possibles d'un parachute de secours (avec système André-Rose) sur un équipement biplace. Quels sont les avantages et inconvénients des différents montages ?

La réponse à cette question n'est pas dans le Fascicule de l'aspirant biplaceur. Il serait bon de modifier la question comme suit :

Décrivez ou dessinez le montage d'un parachute de secours avec système André-Rose sur un équipement biplace. Quels sont les avantages et inconvénients du système André-Rose ?

En fait, nos candidats ont plutôt répondu à cette deuxième formulation, et c'est là-dessus que nous les avons notés.

Gestion de 10 stagiaires avec leurs 10 passagers : prévoir navette supplémentaire ou chauffeur pour la prochaine fois !

Qu'ont pensé, à chaud, les stagiaires de leur formation ?

- Ont aimé le WhatsApp candidats/formateurs mis en place par les formateurs en amont de la formation.
- Apprécient d'avoir un passager inconnu
- Heureux de trouver un apport péda lors d'un examen
- Regrettent l'inertie de la journée 2 (10 biplaceurs + 10 passagers)

Bilan financier de la formation :

Moniteur 1 :	2 jours x 220 €	440,00 €
Moniteur 1 :	1 rote véhicule perso 32 km	12,16 €
Moniteur 2 :	2 jours x 220 €	440,00 €
Moniteur 2 :	156 km x 0,38€/km	59,28 €
Navette :	2 jours x 110 €	220,00 €
Total		1171,44 €

Questions générales :

Votre avis sur :

- Le niveau technique général des stagiaires : moyen à bon
- Le niveau théorique général des stagiaires : très insuffisant à bon
- Les stagiaires avaient ils beaucoup pratiqué le biplace avant de se présenter à l'examen : plus de 30 vols
- Le matériel biplace des stagiaires : RAS.

Quel support avez-vous utilisé ?

- Fascicule de l'élève biplaceur -> Non
- Outils mis à disposition par la Ligue -> Grilles d'évaluation
- Vidéo au débriefing -> Non
- Autre ->

Avez-vous des idées pour faire évoluer les examens biplaces ?

-> si possible prévoir des passagères blondes à forte poitrine, embauchées par la Ligue, avec diplôme de CAGOLE, sur la ligne budgétaire des navettes… (demande express faite par Philippe THOUZEAU)

Avez-vous des idées de questions théoriques à développer ?

->