|  |  |
| --- | --- |
|  | **Ligue Auvergne Rhône Alpes de Vol Libre** |

# Compte rendu « d’examen » biplace

21 et 22 mai 2022 SAPENAY

**Lieu de la formation**:

SAPENAY

**Dates de l’Examen** :

21 et 22 mai 2022

**Equipe pédagogique :**

Formateur 1 : ->Philippe THOUZEAU

Formateur 2 : ->Sylvain MOISSERON

**Examen Final :** En cas d’échec : Développez plus bas

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom | Prénom | Epreuve pratique16 items / 19 dont impérativement les rouges (Noter « ok » ou « Non ») | Epreuve écrite**Seulement** à l’examen final (minimum 10/20) | ValidationQualification Biplace(Noter « ok » si la pratique et la théorie sont validées) |
| **MROZINSKI** | **JEREMY** | **NON** | **NON** | **NON** |
| **CHARVE** | **OLIVIER** | **OUI** | **OUI** | **OUI** |
| **BENZAQUEN** | **MICHAEL** | **OUI** | **OUI** | **OUI** |
| **DARMON** | **ALEXANDRE** | **OUI** | **OUI** | **OUI** |
| **BOURRET** | **SIMON** | **OUI** | **OUI** | **OUI** |
| **MISSAULT** | **QUENTIN** | **OUI** | **OUI** | **OUI** |
| **DUPUREUR** | **KARINE** | **OUI** | **OUI** | **OUI** |
| **LAMI** | **HUGO** | **OUI** | **NON** | **NON** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Tous les stagiaires étaient-ils en ordre d’assurance ?**

OUI

**Déroulement de l’examen :**

Contenu pratique et théorique en essayant d’inscrire un temps de travail par atelier.

**Jour 1 :**

. Travail au sol (objectifs et exercices demandés en pente école) :

-gonflages face et dos

-différentes technique d'affalement de l'aile

-briefings

. Les vols : objectifs et contenus (sites, technique imposé au déco, exercices en vol, type d’approche, ...) :

-décollage adapté aux conditions

-technique de descente rapide AU CHOIX du candidat

-prise de terrain aux oreilles avec obligation de terminer par une finale rectiligne et uniforme, au cours de laquelle on rouvre les oreilles. Priorité à la sécurité (la réouverture des oreilles AVANT la finale est autorisée si le pilote le décide pour la sécurité)

-précision d'atterrissage de 20X20m

. Contenus de l’épreuve théorique (si l’épreuve a lieu le 1er jour) :

1-Quels sont les nuages associés à une masse d’air instable ? De quoi sont-ils annonciateurs et quelle est leur évolution possible ? Définition de l'instabilité atmosphérique.

2-Sous une même aile, vous volez avec un passager léger puis un passager lourd, ce qui vous conduit respectivement aux limites inférieures et supérieures de la fourchette de poids. Tracez un schéma simple des différentes polaires associées à ces charges alaires différentes. Quelles seront les conséquences et les précautions à prendre en terme de pilotage sur toutes les phases du vol ? Quels sites (décollage, finesse, atterrissage) et quelles aérologies seront les plus adaptés selon les cas ?

3-J’ai un passager "lourd". Comment vais-je régler les trims au décollage, en vol et à l’atterrissage ? Pourquoi ? Décrivez les avantages et inconvénients des écarteurs souples et rigides. Justifiez votre propre choix

Jour 2 :

 **. Les vols (objectifs, sites, technique imposé au déco, exercices en vol, type d’approche, ...) :**

-Objectif :faire plaisir à son passager

-Finale longue et rectiligne si possible

-Site de Montlambert

**Pour chaque échec, expliquez vos raisons :**

**Jérémy MROZINSKI**

 PRATIQUE :

-Décollage au second régime

-Placement inadapté (derrière obstacle, limite de finesse du terrain) avec intervention de l'examinateur qui a demandé au pilote de rouvrir ses oreilles d'urgence à 30m/sol.

 THEORIE :

-Note obtenue : 8,5/20

**Hugo LAMI**

 THEORIE :

Note obtenue:5/20 (le candidat reconnait ne pas être au niveau théorique

lors de l'entretien final)

**Votre bilan de la formation, en tant que formateur :**

Il a fait beau et la bière en fin de journée bien gouleyante, mais les danseuses n'ont pu réaliser leur prestation à cause des fortes températures.

**Les formations sous tutorat semblent bien moins performantes (beaucoup de lacunes de base!)**

**Vos observations ou notes sur la formation :**

La météo nous a obligé de changer de site entre les deux jours (Sapenay/Montlambert)

**Bilan financier de la formation :**

Navette : 220€

Formateurs : 880€

Total;1100€

## Questions générales :

**Votre avis sur :**

* Le niveau technique général des stagiaires :

-Très peut de capacité d'adaptation de la part des candidats

-Bon niveau de maîtrise AU SOL

-Des manques de FORMATION : (n'ont jamais fait et piloté AUX OREILLES en formation, savent très peu utiliser les TRIMS, ne maîtrisent pas le tangage, générateur de malaise chez les passagers)

* Le niveau théorique général des stagiaires :

-ensemble très correct

* Les stagiaires avaient ils beaucoup pratiqué le biplace avant de se présenter à l’examen

-toujours insuffisant

* Le matériel biplace des stagiaires :

-nous avons été surpris par le très bon état des packs récents

Philippe THOUZEAU