**Ligue Auvergne Rhône Alpes de Vol Libre**

# **Compte rendu EXAMEN BPC**

**Lieu de la formation** : **Saint Hilaire du Touvet**

**Dates de la formation** : **11-12 Juin 2022 (20220611-12)**

**Équipe pédagogique : Christophe RUYER / Gaby THILLARD**

**Déroulement de l'examen :**

**Jour 1 :**

Tour de Table, Expérience, compétences, évaluation des objectifs ”post” BPC

en majorité, Qbi et compétition, isolément , évaluation de son niveau technique, recherche de point de progression

Evaluation matériel

Vol avec Exercices , Descente aux B, Gestion fermetures asymétrique (evaluation contre sellette, contre commande), PTU, Débriefing

Vol Performance, circuit assez court car évolution vers une brise importante en fin d’après midi. analyse de la gestion de placement / vent, vol en sécurité par rapport à la brise. Atterrissage à Saint Hilaire du Touvet

Débrief vidéo des décollages

**Jour 2 :**

analyse météo

vols avec exercices :

* 360 sortie chandelle / tempo ou 360 sorties dissipées
* virage dynamique
* précision atterrissage, PTU

**Problématiques rencontrées** sur la mise en place des épreuves **:**

**Validations:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nom du candidat** | **Prénom** | **LICENCE** | **Réussite-Echec** | **Pistes de travail proposées** |
| **COUSIN** | **Aurélien** | 1918595D | **Réussite** |  |
| **CHAIX** | **Elie** | 1809365A | **Réussite** |  |
| **LARDON** | **Guillaume** | 2016173S | **Réussite** |  |
| **JENNY** | **Marius** | 1614413W | **Echec** | **Matériel****Pilotage axe de tangage sur exercice de 360****Précision atterrissage** |
| **[GHACIRI](https://intranet.ffvl.fr/licences/267862)** | **Mohammed** | 1218429D | **Réussite** |  |
| **BOYRIES** | **Pascal** | 1701650U | **Réussite** |  |
| **MAZEN** | **Renaud** | 1309042W | **Echec** | **Développer le vol de performance****Affiner la technique de gonflage (face/dos)** |

**Pour chaque échec, expliquez vos raisons :**

Pour Marius JENNY

Lors de l’exercice de 360, sortie dissipée, pas assez de contrôle lors de la dissipation d’énergie en fin de 360 et création d’une ressource suivie d’une abattée non temporisée en limite de frontale. Sur les autres 360, sortie dissipée peu d’amplitude et sortie brouillonne.

Lors de l’exercice de virage dynamique, déclenchement un peu précoce de la mise en virage, ressource importante, sortie en attaque oblique et tangage à piquer important sans temporisation efficace.

Sur la gestion du matériel : jons de la poignée du secours non rentrés dans les fourreaux prévus pour -> risque d’accrocher une suspente (container ventral Néo)

Compartiment sous-cutal non utilisé sur la sellette mais la fermeture réalisée présente aussi un risque d’accroche de suspentes.

Pour Renaud MAZEN

Difficulté à réaliser le vol de performance, manque de pratique en vol thermique et de durée/distance. Sur les deux vols thermiques il ne parvient pas à s’extraire de St Hilaire et va se poser à l'atterrissage.

Manque de technique et de maîtrise sur les décollage dos et face voile, pas d'appui ventral dans la course d’élan.

Examen théorique :

Guillaume LARDON : OK

Elie CHAIX : OK

Renaud MAZEN :

* QCM : OK
* QROC : échec

**Votre bilan de la formation, en tant que formateur :**

Évaluation multi paramètre, contenu dense … Pas si facile à conduire pour avoir une évaluation complète. Un peu trop “one shot” sur pas mal d'item. demande une météorologie clémente sur 2 jours pour combiner, exercices, performance, travail au sol …

Réponses aux questions ouvertes très académiques et similaires. Il est difficile de juger de l’expérience du pilote et de la maîtrise du sujet. Il faudrait proposer ses propres questions ouvertes pour ne pas que le pilote se repose complètement sur le référentiel BPC et réaliser une discussion avec le pilote sur les questions ouvertes. Mais il est difficile de caler ce temps sur 2 jours.

Excepté 2-3 pilotes, niveaux plutôt faibles en termes de pilotage en l’air et de vols de performance.

**Vos observations ou notes sur la formation :**

**Qu’ont pensé, à chaud, le stagiaire de sa formation ?**

Mention de la fatigue sur la fin, 2 grosses journées intenses.

**Améliorations éventuelles :**

**Pour faire le tour, il faudrait pratiquement 3 jours ….**