# Ligue Auvergne Rhône Alpes de Vol Libre

# Compte rendu « Préformation » ou « Formation » biplace

Le compte rendu n'est pas une synthèse rapide des actions effectuées durant une formation mais il a pour but de transmettre à ceux qui le lise le contenu pédagogique de celle-ci (théorique, pratique ...)

fichier: 2022-07-airalpin-recyclage-bi

formation ligue: recyclage biplace 2-3 juillet 2022

Lieu de la formation : AIR ALPIN

19 B chemin du Pal de Fer - 38660 - Saint Hilaire du Touvet

Dates de la formation : 2-3 juillet 2022

## Equipe pédagogique :

Formateur 1: -> Gaby THILLARD

Formateur 2: -> Thierry DUFOUR

## Tous les stagiaires étaient-ils en ordre d'assurance?

Nous avons complété les assurances par 2 individuelles accident passager

## Déroulement de la « préformation » ou de la « formation » : 2 jours

## **Jour 1:**

Tour de table

Analyse des objectifs de chacun, de leur expérience solo- biplace, des manques et donc du pourquoi d'un recyclage

• Vérification du matériel :

Révisions des voiles, analyse des différents type d'accrochage, de la présence du système "André Rose" sur certains équipements, homologation des casques

Rappel des obligations de moyen.

sur 2 équipements les systèmes André Rose étaient neutralisé, sur le troisième pas de système André Rose

Ajustement d'une sellette passager pour un équipement : substitution d'une sellette SOL avec Air Bag dorsal par une sellette passager spécifique (en raison du défaut de gonflement de l'airbag pour le passager car une

partie de l'airbag de la sellette "solo" ne se gonfle pas du fait de son écrasement entre le pilote et le passager notamment en cas d'utilisation d'écarteurs souples.

remarque concernant l'accrochage élévateurs - écarteurs par des maillons aluminium (Zicral) automatique

• Pente école

Prise en main du matériel pour la moitié des pilotes, revue de la technique dos voile. vidéo (débriefing le dimanche)

Grands vols

4 rotations au total

Décollage dos voile, exercices fondamentaux de pilotage / tangage roulis, oreille

Imposition de l'approche en PTU

Revue des allures de vols en approche (ralentissement en vent arrière et bas, prise de vitesse en finale, importance du freinage "profond", transpercé.

- Apports théoriques : selon les questions des stagiaires
- . Bilan de la journée :

difficulté de réalisation d'une PTU sans ajustement en S sur la base Correction des défauts de décollage

## **Jour 2:**

- Pente école (sud, de la Chapelle), pour le travail gonflage face voile / vidéo et débriefing.
- 2 grands vols pour mise en application du gonflage face voile ... Au vu des conditions, finalement dos voile ....
- travail de l'approche et exercices en vol
- débriefing du W.E. (surtout avec Thierry)

## Validation: Recyclage

#### Pistes de travail:

Pour tous , augmenter son volume de pratique, travailler les approches en U en solo, soigner en solo les phases de décollage et pratiquer de la pente école !

S'impliquer dans un club pour participer aux journées découvertes ou au séance première plume pour faire voler de "jeunes " brevetés initiaux

Réfléchir au maintien de l'activité biplace en fonction du volume réel de pratique

#### Analyse des manque

Pour la plupart, constat d'un manque de pratique en biplace et donc de facilité de réalisation d'une approche" académique". Manque pour certains de technique de décollage

## Votre bilan de la formation, en tant que formateur :

L'outil pente école et petits vols intermédiaires serait idéal pour ce type de recyclage. Les grands vols ne révèlent pas assez les manques techniques , souvent importants dans la phase de décollage. La phase d'approche peut se travailler sur peu de vols et surtout en débriefing

#### Vos observations ou notes sur la formation :

Météo facile donc .... vols facile.

Il nous manquait une bonne pente école alimentée pour répondre aux besoins des stagiaires en matière de gonflage dans la brise (Saint Hilaire n'est pas un terrain de jeu propice sauf en cas de flux de nord à nord ouest sur la pente école de l'office de tourisme en fin de soirée dans la brise descendante.

Thierry Dufour dispose d'un outil très adapté à la pratique au sol donc à prioriser pour le prochain recyclage!

## Qu'ont pensé, à chaud, les stagiaires de leur formation?

Très bons retours ... On leur a demandé de renvoyer des fiches de satisfaction encore un bon point pour les débriefing vidéo.

# Questions générales :

### Votre avis sur:

- Le niveau technique général des stagiaires : -> manque de pratique, manque de technique personnelle au décollage.
- Le niveau théorique général des stagiaires : -> pas de gros manque à priori mais pas non plus d'évaluation fine de notre part.
- Quelles étaient les connaissances et la pratique des stagiaires sur le biplace :
- Le matériel biplace des stagiaires : -> OK sauf une sellette airbag solo( avec volume d'airbag en dorsal) non adaptée à la pratique biplace. maillon aluminium automatique en liaison élévateurs écarteurs

## Quel support avez-vous utilisé?

N'hésitez pas à faire des remarques ou modifications à apporter sur les différents documents mis à dispositions.

Vidéo

## Avez-vous des idées de questions théoriques à développer ?

utilisation de la polaire des vitesses pour justifier le choix d'une allure de vol en fonction des conditions aérologiques, notamment au décollage en pente modérée et brise de face .

#### Rien à voir avec la théorie mais plutôt la communication :

Ce Recyclage devrait être complet et nous devrions en faire d'autres dans l'année, nous avons le plus grand nombre de Qualifié biplace de France sur notre LAURAVL!

Il faudrait retravailler l'intitulé du wk pour le rendre plus attractif et l'inscrire dans les mots sur une démarche de progression individuel pour l'intérêt et la sécurité des passagers en biplace notamment .

Merci beaucoup pour le temps que vous avez consacré à ce questionnaire.