

Grille d'évaluation pratique de la Qualification biplace (1/2)

Nom & Prénom :		Date :			
Pente école et Décollage en biplace					
	Acquis	En cours d'acquisition TB ----- B	Compétences limites gros besoin de travail	Situations éliminatoires	
Gestion du mental	<div style="width: 100%; height: 10px;"></div>	<div style="width: 100%; height: 10px;"></div>	Pilote stressé, manque de présence (dans sa bulle)	Pilote stressé, manque de présence (dans sa bulle)	
Préparation au décollage	<div style="width: 100%; height: 10px;"></div>	<div style="width: 100%; height: 10px;"></div>	<ul style="list-style-type: none"> · Placement inapproprié, · Tour de frein, prévol floue · Non respect des autres 	<ul style="list-style-type: none"> · Voile très souvent mal étalée, mal placée · Pas de prévol. Oubli d'accrochage · Décollage plusieurs fois avec des clefs 	
Briefing du passager Consignes cohérentes	<div style="width: 100%; height: 10px;"></div>	<div style="width: 100%; height: 10px;"></div>	<ul style="list-style-type: none"> · Briefing top léger · Briefing confus, trop long 	<ul style="list-style-type: none"> · Briefing allant à l'encontre de la sécurité ou absent 	
Gestion du passager Durant la préparation Commenter l'action	<div style="width: 100%; height: 10px;"></div>	<div style="width: 100%; height: 10px;"></div>	<ul style="list-style-type: none"> · Consigne absente ou mal adaptée pendant l'action · Ne compense pas bien les problèmes dus au passager 	<ul style="list-style-type: none"> · Incapacité à gérer les problèmes techniques liés au passager · Aucun commentaire dans l'action de décollage 	
Respect des 4 phases du décollage	Gonflage Construction et homogénéité	<div style="width: 100%; height: 10px;"></div>	<div style="width: 100%; height: 10px;"></div>	Technique stéréotypée <ul style="list-style-type: none"> · Posture incorrecte · Montée dissymétrique · Impulsion inadaptée · Gonflage saccadé · Manque de sensation 	La technique ne permet pas de gonfler le parapente : <ul style="list-style-type: none"> · Lâche les avants de façon aléatoire · Les mains restent sur les avants · Bord d'attaque régulièrement fermé
	Temporisation Équilibre aile-pilote sur tous les axes	<div style="width: 100%; height: 10px;"></div>	<div style="width: 100%; height: 10px;"></div>	Technique stéréotypée <ul style="list-style-type: none"> · Déséquilibre aile-pilote, manque de stabilisation · Correction de trajectoire peu efficace, desaxé 	<ul style="list-style-type: none"> · Incidence non gérée : Pas de temporisation, aléatoire (bord d'attaque souvent mou, fermeture, reste bras haut) · Pas de contrôle du cap (aucun recentrage, pas de corrections commandes)
	Prise de décision	<div style="width: 100%; height: 10px;"></div>	<div style="width: 100%; height: 10px;"></div>	<ul style="list-style-type: none"> · Décision peu marquée · Pas de contrôle visuel · Précipite l'envol 	<ul style="list-style-type: none"> · Prise de décision jamais marquée · Décollage enchaîné · Pas de possibilité d'arrêt si besoin
	Prise de vitesse et maintien du cap	<div style="width: 100%; height: 10px;"></div>	<div style="width: 100%; height: 10px;"></div>	<ul style="list-style-type: none"> · Course pas progressive · Course saccadée · Imprécision du Cap · Regard mal placé (sol...) · Prise de vitesse faible 	<ul style="list-style-type: none"> · Assis beaucoup trop tôt · Décollage en sous vitesse, voile derrière · Aucune gestion du cap · Bras hauts en sortie de décollage · Lâche les commandes pour s'asseoir
Capacité à décoller «Dos» et «Face voile»	<div style="width: 100%; height: 10px;"></div>	<div style="width: 100%; height: 10px;"></div>	<ul style="list-style-type: none"> · Manque d'aisance sur une des deux techniques 	<ul style="list-style-type: none"> · Incapacité à décoller dos à la voile ou face à la voile 	