



## PROGRAMME FORMATION BIPLACE TUTORIEL INDICATIF

### JOUR 1

- Accueil stagiaires
- Vérification détaillée matériel (ouverture des parachutes, EPI...)
- Rappel : en école FFVL TOUS les matériels sont HOMOLOGUES !**
- PENTE ECOLE** : gonflage du biplace (spécificités et différentes formes)
- THEORIE:**
  - \*Réglementation de la pratique du biplace
  - \*Prérogatives et obligations de l'aspirant/du pilote biplace.

### JOUR 2

- PENTE ECOLE** : différentes techniques de gonflage face et dos et placement du passager
- VOL SOLO** : le plan de vol biplace et la PT adaptée au biplace.
- THEORIE :**
  - \*spécificités techniques du biplace : les ailes, les trims, les écarteurs, les sellettes, le parachute...
  - \*LES BRIEFINGS PASSAGER
    - la prise en charge du passager
    - le **briefing déco**
    - le briefing en vol
    - le briefing atterro

### JOUR 3

- VOLS BIPLACES :**
  - \*briefing passager
  - \*premiers grands vol de DECOUVERTE, simples, sans exercices (entre stagiaires) avec des plans de vol simples, des évolutions larges et des prises de terrain amplifiées.
- THEORIE :**
  - \*débriefting des vols
  - \*adaptation passagers lourds/légers = la polaire des vitesse, la charge alaire, le facteur de charge

### JOUR 4

- VOLS BIPLACES :**
  - \*briefing passager
  - \*vol aux oreilles
  - \*utilisation trims (ne pas oublier!)
  - \*tangage amorti/dissipation du tangage
  - \*échange de biplaces/sellettes (important)
- THEORIE:**

- \*présentation questions ouvertes de l'examen
- \*QCM BPC afin de situer les éventuelles lacunes des pilotes
- \*Apports théoriques en fonction des réponses au QCM

## JOUR 5

### **VOLS BIPLACES :**

- \*prises de terrain particulières (oreilles, finale courte, détrimé...)
- \*changement écarteurs (rigides, souples)
- \*deco/vol/atterro côte à côte
- \*exploitation ascendances

**THEORIE :** précisions en fonctions des demandes relatives aux questions ouvertes et au QCM de la veille

## JOUR 6

**REPETITION EXAMEN FINAL**

**BILAN STAGE**