



PROGRAMME PRE-FORMATION BIPLACE TUTORIEL INDICATIF

JOUR 1

ACCUEIL STAGIAIRES :

- vérification des licences
- Vérification détaillée matériel solo et biplace: EPI, ouverture parachutes...casques...montages...contrôles

PENTE ECOLE SOLO :

- vérification du niveau de gonflage des candidats : face et dos
- recherche de fluidité, de maîtrise

GRAND VOL SOLO :

- vérification du niveau technique (cf fiche évaluation BPC comme outil)
- plan de vol biplace : prise de distances, prise de terrain de type « biplace », limitation/maîtrise du tangage (360° sortie DISSIPEE par exemple)...

THEORIE:

- Présentation de la formation : les 4 étapes
- Les documents de référence : Fascicule du biplaceur, référentiel théorique
- réponse aux questions sur la formation

JOUR 2

PENTE ECOLE BIPLACE (sans décollage=pieds au sol) :

- découverte de différentes techniques de gonflage face et dos et placement du passager
- essai de différents biplaces, écarteurs
- essai des réglage de trims
- découvertes différentes positions du passager

THEORIE :

- réglementation générale concernant le biplace
- Présentation des spécificités du matériel biplace : sellettes, parachutes, secours, EPI...
- mise en évidence générale de l'influence de la variation du PTV